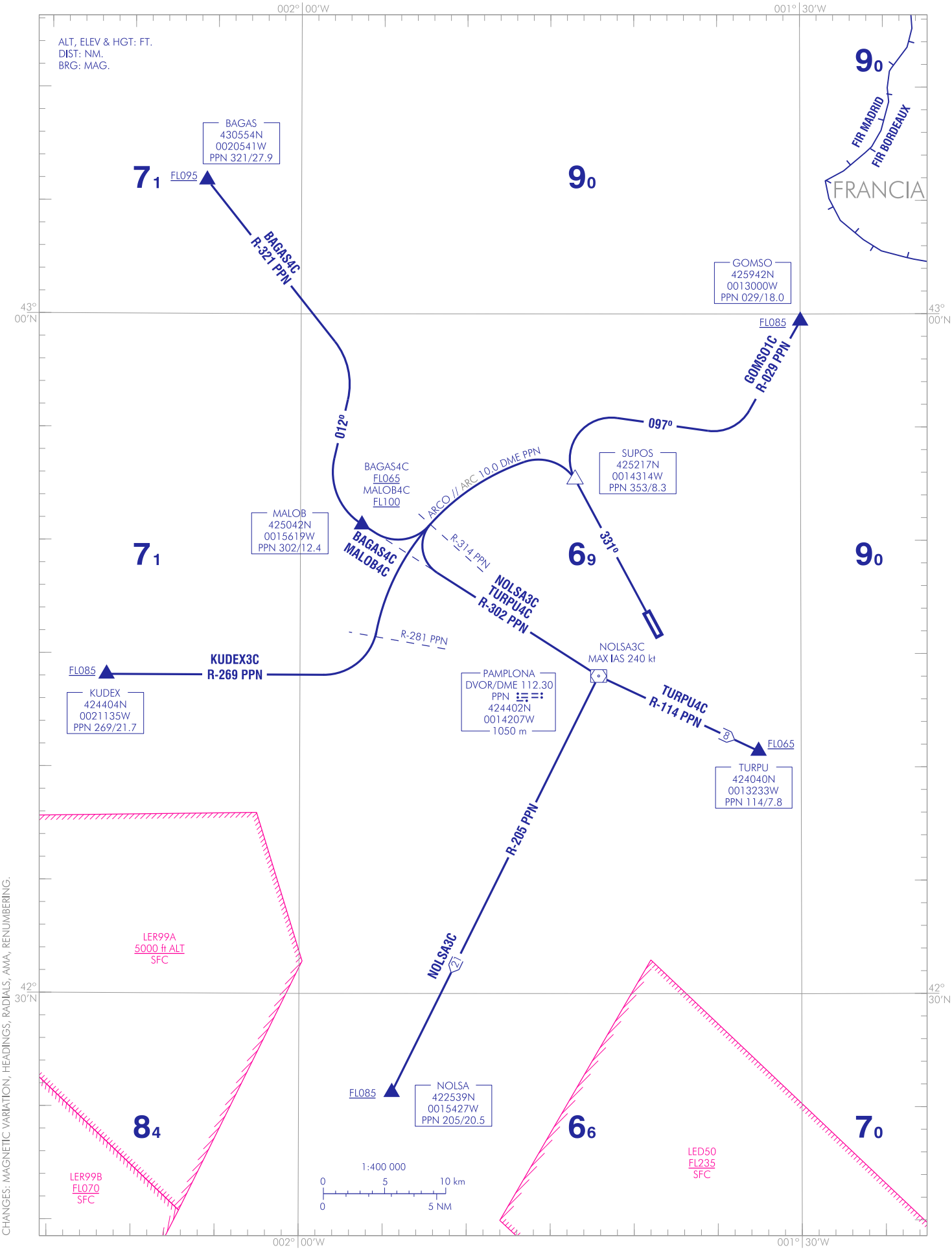
CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID) - OACI

TA 6000 ft
VAR 1°E (2025)
APP/TWR 118.200 MHz

BAGAS4C GOMSO1C KUDEX3C
MALOB4C NOLSA3C TURPU4C



CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RUMBOS, RADIALES, AMA, RENUMERACIÓN.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, HEADINGS, RADIALS, AMA, RENUMBERING.

PAMPLONA AD

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 33

SALIDA BAGAS CUATRO CHARLIE (BAGAS4C)
Subir en rumbo de pista directo a SUPOS. Virar a la izquierda para seguir arco 10.0 DME PPN hasta interceptar R-314 PPN. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-302 PPN directo a cruzar MALOB a FL065 o superior. Virar a la derecha para seguir rumbo magnético 012º para interceptar y seguir R-321 PPN directo a cruzar BAGAS a FL095 o superior.
Pendiente mínima de ascenso 6.2% hasta 6000 ft.

SALIDA GOMSO UNO CHARLIE (GOMSO1C)
Subir en rumbo de pista directo a SUPOS. Virar a la derecha para seguir rumbo magnético 097º para interceptar y seguir R-029 PPN directo a cruzar GOMSO a FL085 o superior.
Pendiente mínima de ascenso 5.3% hasta FL085.

SALIDA KUDEX TRES CHARLIE (KUDEX3C)
Subir en rumbo de pista directo a SUPOS. Virar a la izquierda para seguir arco 10.0 DME PPN hasta interceptar R-281 PPN. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-269 PPN directo a cruzar KUDEX a FL085 o superior.
Pendiente mínima de ascenso 6.2% hasta 6000 ft.

SALIDA MALOB CUATRO CHARLIE (MALOB4C)
Subir en rumbo de pista directo a SUPOS. Virar a la izquierda para seguir arco 10.0 DME PPN hasta interceptar R-314 PPN. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-302 PPN directo a cruzar MALOB a FL100 o superior.
Pendiente mínima de ascenso 8.2% hasta FL100.

SALIDA NOLSA TRES CHARLIE (NOLSA3C)
Subir en rumbo de pista directo a SUPOS. Virar a la izquierda para seguir arco 10.0 DME PPN hasta interceptar R-314 PPN. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-302 PPN directo a DVOR/DME PPN. Virar a la derecha (IAS MAX 240 kt) para proceder por R-205 PPN directo a cruzar NOLSA a FL085 o superior.Pendiente mínima de ascenso 6.2% hasta 6000 ft.

SALIDA TURPU CUATRO CHARLIE (TURPU4C)
Subir en rumbo de pista directo a SUPOS. Virar a la izquierda para seguir arco 10.0 DME PPN hasta interceptar R-314 PPN. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-302 PPN directo a DVOR/DME PPN. Proceder por R-114 PPN directo a cruzar TURPU a FL065 o superior.
Pendiente mínima de ascenso 6.2% hasta 6000 ft.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RUNWAY 33

BAGAS FOUR CHARLIE DEPARTURE (BAGAS4C)
Climb on runway heading direct to SUPOS. Turn left to follow arc 10.0 DME PPN up to intercept R-314 PPN. Turn right to intercept and follow R-302 PPN direct to cross MALOB at FL065 or above. Turn right to follow magnetic heading 012º to intercept and follow R-321 PPN direct to cross BAGAS at FL095 or above.
Minimum climb gradient of 6.2% up to 6000 ft.

GOMSO ONE CHARLIE DEPARTURE (GOMSO1C)
Climb on runway heading direct to SUPOS. Turn right to follow magnetic heading 097º to intercept and follow R-029 PPN direct to cross GOMSO at FL085 or above.
Minimum climb gradient of 5.3% up to FL085.

KUDEX THREE CHARLIE DEPARTURE (KUDEX3C)
CClimb on runway heading direct to SUPOS. Turn left to follow arc 10.0 DME PPN up to intercept R-281 PPN. Turn right to intercept and follow R-269 PPN direct to cross KUDEX at FL085 or above.
Minimum climb gradient of 6.2% up to 6000 ft.

MALOB FOUR CHARLIE DEPARTURE (MALOB4C)
Climb on runway heading direct to SUPOS. Turn left to follow arc 10.0 DME PPN up to intercept R-314 PPN. Turn right to intercept and follow R-302 PPN direct to cross MALOB at FL100 or above.
Minimum climb gradient of 8.2% up to FL100.

NOLSA THREE CHARLIE DEPARTURE (NOLSA3C)
Climb on runway heading direct to SUPOS. Turn left to follow arc 10.0 DME PPN up to intercept R-314 PPN. Turn left to intercept and follow R-302 PPN direct to DVOR/DME PPN. Turn right (MAX IAS 240 ft) to proceed on R-205 PPN direct to cross NOLSA at FL085 or above.
Minimum climb gradient of 6.2% up to 6000 ft.

TURPU FOUR CHARLIE DEPARTURE (TURPU4C)
Climb on runway heading direct to SUPOS. Turn left to follow arc 10.0 DME PPN up to intercept R-314 PPN. Turn left to intercept and follow R-302 PPN direct to DVOR/DME PPN. Proceed on R-114 PPN direct to cross TURPU at FL065or above.
Minimum climb gradient of 6.2% up to 6000 ft.

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Cota // Natural highpoint	33	425016.8N	0015032.7W	–	3682
Vegetación // Vegetation	33	425300.4N	0014338.2W	28	2828
Cota // Natural highpoint	33	425235.5N	0015621.7W	–	4406
Vértice geodésico // Triangulation station	33	425256.1N	0014337.1W	5	2794
Cota // Natural highpoint	33	425255.9N	0014337.1W	–	2789
Vegetación // Vegetation	33	425253.9N	0014337.0W	48	2779
Cota // Natural highpoint	33	425253.7N	0014335.4W	–	2767
Cota // Natural highpoint	33	425252.1N	0014335.1W	–	2759
Vegetación // Vegetation	33	425233.2N	0014333.2W	48	2495
Vegetación // Vegetation	33	425232.4N	0014331.8W	41	2486
Cota // Natural highpoint	33	425318.0N	0013747.8W	–	3206
Cota // Natural highpoint	33	425353.9N	0013919.6W	–	3069
Antena // Antenna	33	425113.8N	0013946.4W	125	2963
Cota // Natural highpoint	33	425126.1N	0013955.8W	–	2901