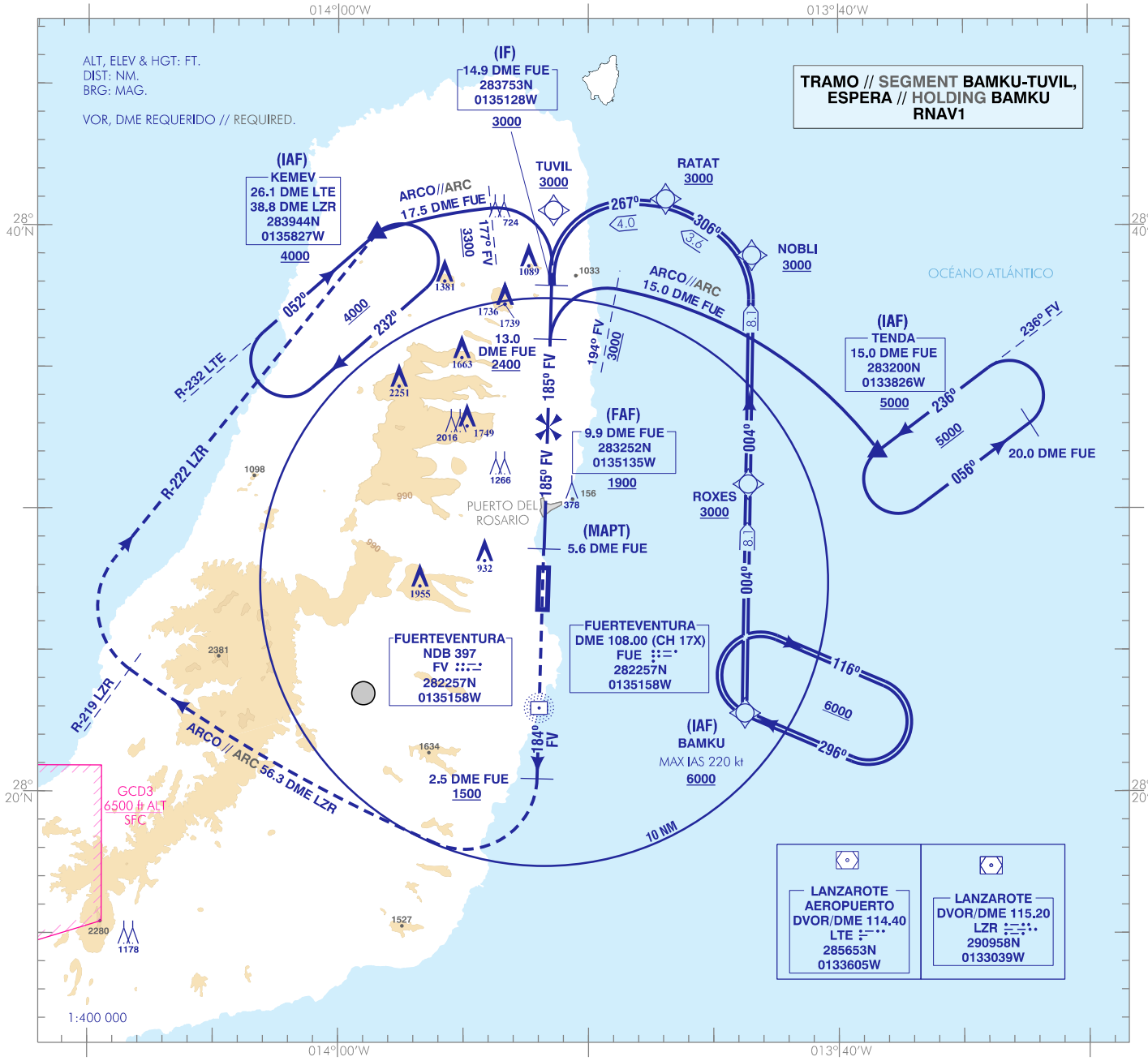
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

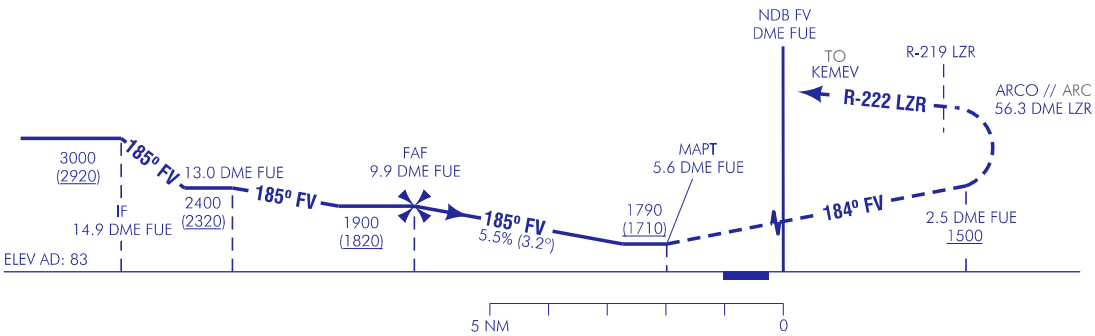
ELEV AD
83 ft
VAR 3°W (2025)

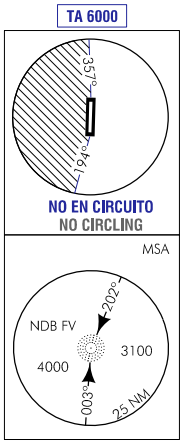
APP 129.300 MHz
TWR 118.475 MHz
GMC 121.700 MHz
ATIS 118.650 MHz

FUERTEVENTURA
NDB
RWY 19



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA DIRECTO A NDB FV. SEGUIR POR RUTA MAGNÉTICA 184° FV DIRECTO A CRUZAR 2.5 DME FUE A 1500 O SUPERIOR. VIRAR A LA DERECHA PARA SEGUIR ARCO 56.3 DME LZR HASTA R-219 LZR. VIRAR A LA DERECHA PARA SEGUIR R-222 LZR DIRECTO A KEMEV PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 4000.
MISSED APCH: CLIMB IN RUNWAY HEADING DIRECT TO NDB FV. FOLLOW MAGNETIC TRACK 184° FV DIRECT TO CROSS 2.5 DME FUE TO 1500 OR ABOVE. TURN RIGHT TO INTERCEPT AND FOLLOW 56.3 DME LZR ARC UP TO R-219 LZR. TURN RIGHT TO FOLLOW R-222 LZR DIRECT TO KEMEV TO JOIN THE HOLDING AT 4000.





HGT REF ELEV AD

OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	1790 (1710)			
En circuito (H) sobre Circling (H) over		1790 (1710)			

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORISED					
ROD: 5.5 %	ft/min	445	556	667	778	890	1001

ALT/HGT DME (FUE) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, ACTUALIZACIÓN DE RUMBOS Y RADIALES.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, UPDATE OF TRACKS AND RADIALS.

FUERTEVENTURA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

NDB RWY 19

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
TENDA (IAF)	283200.0N	0133826.4W	052.85º (FV)	14.96 DME FUE
BAMKU (IAF)	282246.3N	0134344.6W	091.41º (FV)	7.26 DME FUE
KEMEV (IAF)	283943.6N	0135826.6W	341.21º (FV)	17.68 DME FUE
IF	283752.7N	0135122.9W	002.00º (FV)	14.90 DME FUE
FAF	283252.1N	0135134.8W	002.00º (FV)	9.90 DME FUE
MAPT	282833.6N	0135145.1W	002.00º (FV)	5.60 DME FUE
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Descent angle (Slope)				5.49% (3.14º)

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
BAMKU (IAF)	282246.3N 0134344.6W
NOBLI	283856.0N 0134327.6W
RATAT	284055.7N 0134654.1W
ROXES	283051.2N 0134336.3W
TUVIL	284031.7N 0135123.0W

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
→ **BAMKU (IAF)** RNAV1.											
001	IF	BAMKU	–	–	+2.9	–	–	+6000	-220	–	RNAV1
002	TF	ROXES	–	004 (000.9)	+2.9	8.1	–	+3000	–	–	RNAV1
003	TF	NOBLI	–	004 (000.9)	+2.9	8.1	–	+3000	–	–	RNAV1
004	TF	RATAT	–	306 (303.3)	+2.9	3.6	–	+3000	–	–	RNAV1
005	TF	TUVIL	–	267 (264.2)	+2.9	4.0	–	+3000	–	–	RNAV1

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN

Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time (MIN)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
→ HM	BAMKU	–	296 (293.2)	+2.9	–	R	6000	–	-220	RNAV1
RNAV1.										