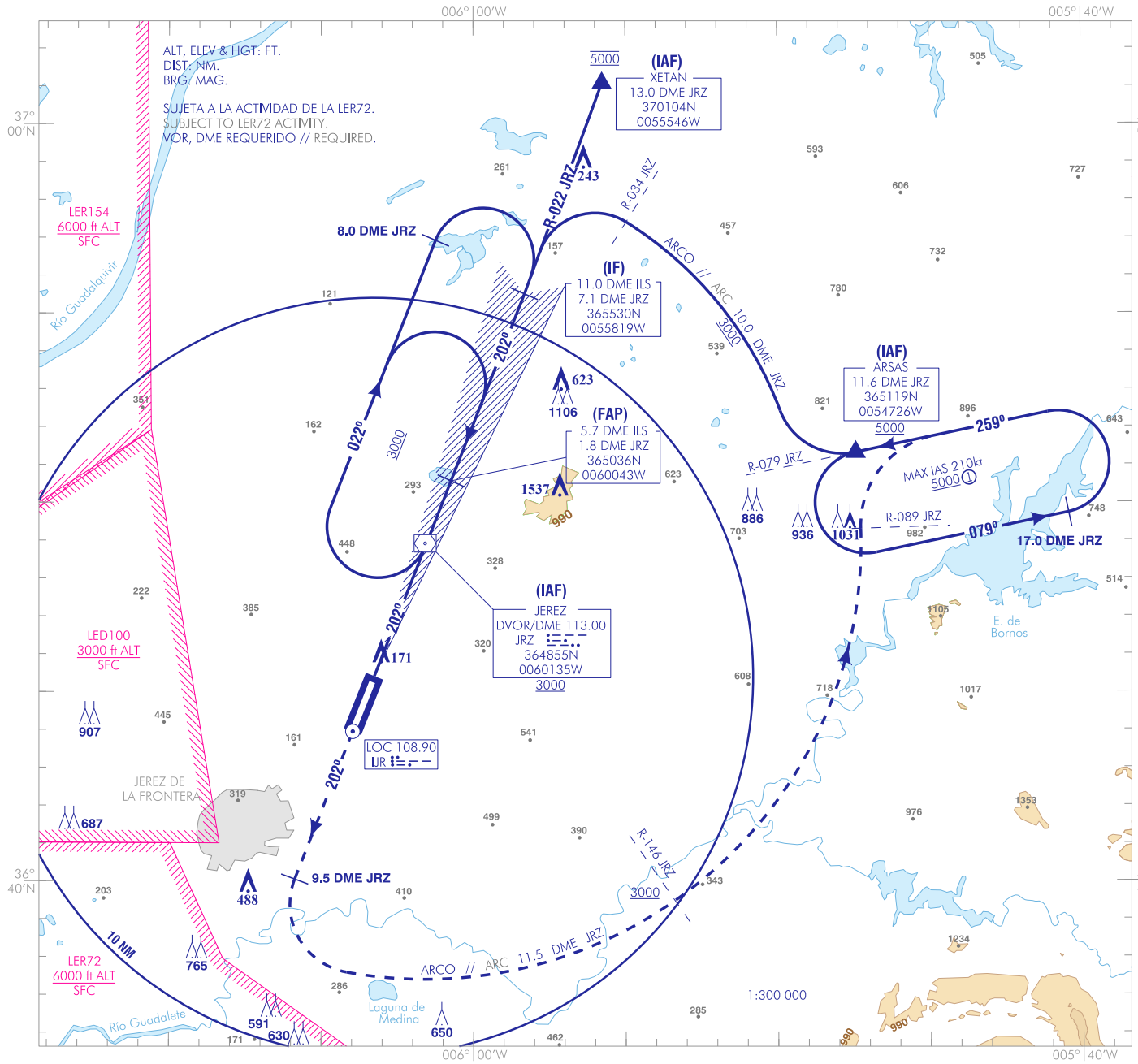
ELEV AD
93 ft
VAR 1°W (2020)

APP 128.500 MHz
TWR 118.555 C
GMC 133.280 C
ATIS 125.655 C

JEREZ
ILS Z
RWY 20



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA 9.5 DME JRZ. VIRAR A LA IZQUIERDA PARA SEGUIR ARCO 11.5 DME JRZ CRUZANDO R-146 JRZ A 3000 O SUPERIOR HASTA R-089 JRZ. VIRAR A LA DERECHA PARA INTEGRARSE A LA ESPERA EN ARSAS A 5000.

MISSED APCH: CLIMB ON RUNWAY HEADING UP TO 9.5 DME JRZ. TURN LEFT TO FOLLOW 11.5 DME JRZ CROSSING R-146 JRZ AT 3000 OR ABOVE UP TO R-089 JRZ. TURN RIGHT TO JOIN TO HOLDING OVER ARSAS AT 5000.

NOTAS:

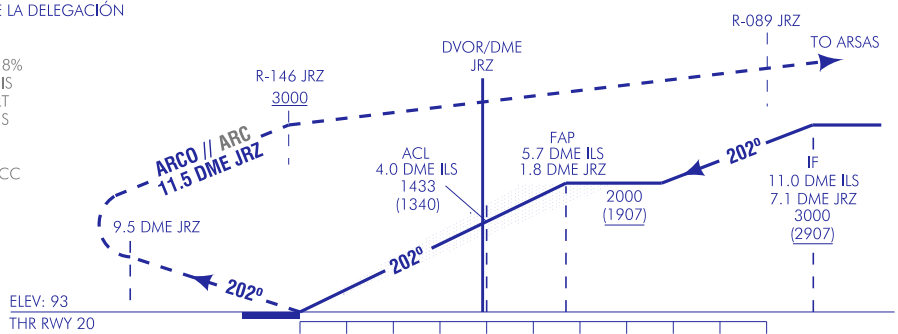
- AVISO: SE REQUIERE UNA PENDIENTE MÍNIMA DE ASCENSO EN FRUSTRADA DEL 3.8% HASTA ALCANZAR 3000 DEBIDO A RESTRICCIONES DE ESPACIO AÉREO. ÚNICAMENTE EN CASO DE NO PODER ALCANZAR ESTA PENDIENTE COMUNICARLO AL ATC.

① NIVEL MAX DE ESPERA SUJETO A LA ACTIVACIÓN DE LA DELEGACIÓN DE SEVILLA ACC A MORÓN TWR.

NOTES:

- WARNING: A MINIMUM CLIMBING GRADIENT OF 3.8% IS REQUIRED ON A MISSED APPROACH UNTIL 3000 IS REACHED, DUE TO AIRSPACE RESTRICTIONS. REPORT TO ATC ONLY IF IT IS NOT POSSIBLE TO ATTAIN THIS GRADIENT.

① MAXIMUM HOLDING LEVEL SUBJECT TO THE ACTIVATION OF THE DELEGATION FROM SEVILLA ACC TO MORÓN TWR.



NO OFZ RWY 20

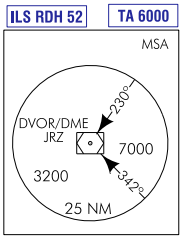
HGT REF ELEV THR RWY 20

OCA/H		A	B	C	D
STA	CAT I	317 (224)	329 (236)	337 (244)	348 (255)
En circuito (H) sobre 93 Circling (H) over		630 (540)	750 (660)	970 (880)	1490 (1400)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 5.7 NM	min:s	4:18	3:26	2:52	2:27	2:09	1:55
FAP-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
								1760 (1670)	1440 (1340)	1110 (1020)	790 (700)	470 (380)

ILS RDH 52 | TA 6000



CAMBIOS: OCA/H EN CIRCUITO CAT D, OBSTÁCULOS.
CHANGES: OCA/H CIRCLING CAT D, OBSTACLES.

JEREZ AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS Z RWY 20

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DISTANCE DME (NM)
DVOR/DME JRZ (IAF)	364854.9N	0060134.7W	–	–
XETAN (IAF)	370104.1N	0055546.3W	021.00º JRZ	13.00 DME JRZ
ARSAS (IAF)	365118.9N	0054726.4W	078.00º JRZ	11.60 DME JRZ
IF	365530.4N	0055818.7W	021.43º LOC IJR	11.00 DME ILS
FAP	365035.8N	0060042.9W	021.43º LOC IJR	5.73 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00º)