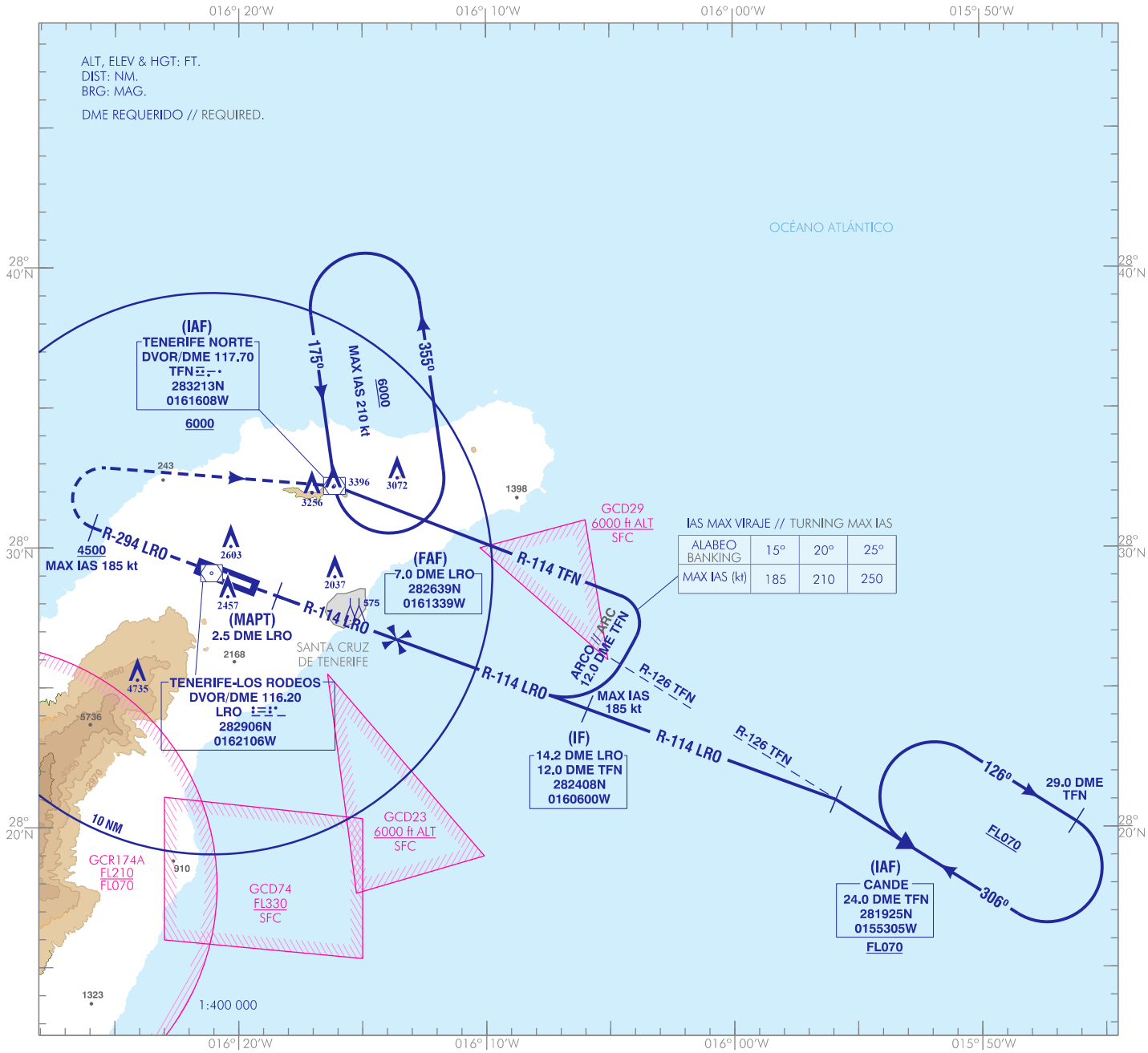
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
2076 ft
VAR 4°W (2025)

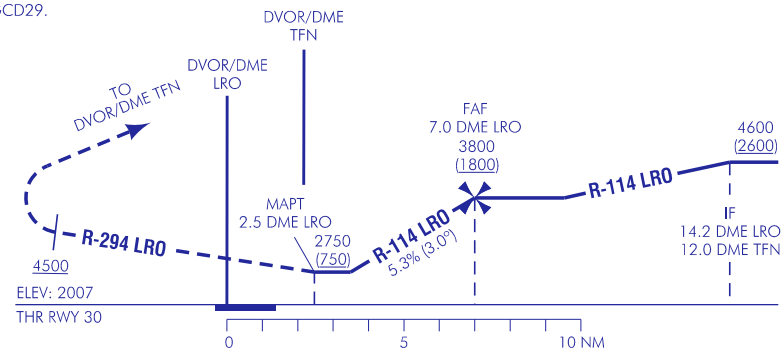
APP	124.800 MHz
TWR	118.700 MHz
GMC	121.700 MHz
ATIS	118.575 MHz

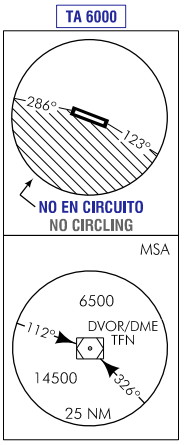
TENERIFE NORTE/Ciudad de la Laguna
VOR
RWY 30



FRUSTRADA: SUBIR EN R-114 LRO DIRECTO AL DVOR/DME LRO. PROCEDER POR R-294 LRO HASTA ALCANZAR 4500 (IAS MAX 185 kt). VIRAR A LA DERECHA DIRECTO AL DVOR/DME TFN. INCORPORARSE A LA ESPERA A 6000.
MISSED APCH: CLIMB ON R-114 LRO DIRECT TO DVOR/DME LRO. PROCEED ON R-294 LRO UP TO REACH 4500 (MAX IAS 185 kt). TURN RIGHT DIRECT TO DVOR/DME TFN. JOIN THE HOLDING AT 6000.

NOTA:
- SUJETA A LA ACTIVIDAD DE LA GCD29.
NOTE:
- SUBJECT TO GCD29 ACTIVITY.





HGT REF ELEV THR RWY 30

OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	2750 (750)			
En circuito (H) sobre 2076 / Circling (H) over 2076		3020 (950)		3750 (1680)	3850 (1780)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORISED					
ROD: 5.3 %	ft/min	426	533	639	746	852	959

ALT/HGT DME (LRO) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
							3540 (1530)	3220 (1210)	2900 (890)			

CAMBIOS: CORRECCIÓN EDITORIAL.
CHANGES: FORMAL EDITING.

TENERIFE NORTE/Ciudad de La Laguna AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

→ PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR RWY 30

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME TFN (IAF)	283212.6N	0161607.6W	–	–
CANDE (IAF)	281924.9N	0155305.1W	122.05° (TFN)	23.99 DME TFN
IF	282407.5N	0160559.9W	110.37° (LRO)	14.20 DME LRO
FAF	282638.9N	0161338.9W	110.37° (LRO)	7.00 DME LRO
MAPT	282813.3N	0161826.0W	110.37° (LRO)	2.50 DME LRO
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.26% (3.01°)

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS APROXIMACIONES:

– Control de velocidad
  a) Si no se reciben instrucciones diferentes del ATC, cruzar:
    – 10.0 DME LRO a IAS 185 kt; y
    – 5.0 DME LRO a IAS 160 kt.
  b) Si no se puede cumplir con lo anterior (a), notificar al ATC en primera comunicación.

NOTES APPLICABLE TO ALL APPROACHES:

– Speed control:
  a) Unless otherwise instructed by ATC cross:
    – 10.0 DME LRO at IAS 185 kt; and
    – 5.0 DME LRO at IAS 160 kt.
  b) If unable to comply with the aforementioned (a), report ATC upon first communication.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
BASUX (IAF)											
001	IF	BASUX	-	-	+4.6	-	-	+FL080	-	-	RNP APCH
002	TF	XO705	-	118 (113.9)	+4.6	15.3	-	+FL080	-	-	RNP APCH
003	TF	LRO	-	109 (104.5)	+4.6	7.8	-	-	-	-	RNP APCH
004	TF	XO710	-	144 (139.2)	+4.6	9.5	-	-	-	-	RNP APCH
005	TF	XO715	-	115 (110.6)	+4.6	5.9	-	+6000	-	-	RNP APCH
006	TF	XO720	-	115 (110.7)	+4.6	5.2	-	-	-220	-	RNP APCH
007	TF	XO725	-	025 (020.7)	+4.6	4.6	-	-	-	-	RNP APCH
008	TF	BUNIX	-	295 (290.7)	+4.6	5.2	-	+5000	-	-	RNP APCH
009	TF	XO07E	-	295 (290.7)	+4.6	5.8	-	+4300	-	-	RNP APCH
010	TF	RW30	Y	295 (290.6)	+4.6	7.0	-	+2056	-	-3.0/49	RNP APCH
011	CF	XO730	-	295 (290.6)	+4.6	-	-	-6000 +3500	-185	-	RNP APCH
012	FM	XO730	-	295 (290.6)	+4.6	-	-	-6000	-	-	RNP APCH
APROXIMACIÓN FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES // MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE											
011	CF	XO730	-	295 (290.6)	+4.6	-	-	-6000 +3500	-	-	RNP APCH
012	CA	-	-	295 (290.6)	+4.6	-	-	+4000	-185	-	RNP APCH
013	DF	TFN	-	-	+4.6	-	R	@6000	-	-	RNP APCH
CANDE (IAF)											
001	IF	CANDE	-	-	+4.6	-	-	+FL070	-	-	RNP APCH
002	TF	XO725	-	298 (293.7)	+4.6	7.1	-	-	-	-	RNP APCH
003	TF	BUNIX	-	295 (290.7)	+4.6	5.2	-	+5000	-	-	RNP APCH
004	TF	XO07E	-	295 (290.7)	+4.6	5.8	-	+4300	-	-	RNP APCH
005	TF	RW30	Y	295 (290.6)	+4.6	7.0	-	+2056	-	-3.0/49	RNP APCH
006	CF	XO730	-	295 (290.6)	+4.6	-	-	-6000 +3500	-185	-	RNP APCH
007	FM	XO730	-	295 (290.6)	+4.6	-	-	-6000	-	-	RNP APCH
APROXIMACIÓN FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES // MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE											
006	CF	XO730	-	295 (290.6)	+4.6	-	-	-6000 +3500	-	-	RNP APCH
007	CA	-	-	295 (290.6)	+4.6	-	-	+4000	-185	-	RNP APCH
008	DF	TFN	-	-	+4.6	-	R	@6000	-	-	RNP APCH
TFN (IAF) Sujeta a la actividad de GCD29 // Subject to GCD29 activity.											
001	IF	TFN	-	-	+4.6	-	-	+FL070 (1)	-	-	RNP APCH
002	TF	XO700	-	115 (110.7)	+4.6	11.2	-	-	-210	-	RNP APCH
003	TF	BUNIX	-	205 (200.7)	+4.6	4.4	-	+5000	-	-	RNP APCH
004	TF	XO07E	-	295 (290.7)	+4.6	5.8	-	+4300	-	-	RNP APCH
005	TF	RW30	Y	295 (290.6)	+4.6	7.0	-	+2056	-	-3.0/49	RNP APCH
006	CF	XO730	-	295 (290.6)	+4.6	-	-	-6000 +3500	-185	-	RNP APCH
007	FM	XO730	-	295 (290.6)	+4.6	-	-	-6000	-	-	RNP APCH
APROXIMACIÓN FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES // MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE											
006	CF	XO730	-	295 (290.6)	+4.6	-	-	-6000 +3500	-	-	RNP APCH
007	CA	-	-	295 (290.6)	+4.6	-	-	+4000	-185	-	RNP APCH
008	DF	TFN	-	-	+4.6	-	R	@6000	-	-	RNP APCH

(1) +6000 con autorización ATC y frustrada. // +6000 with ATC clearance and missed approach.

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN									
Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM/ MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	BASUX (1)	115 (110.7)	+4.6	1	L	FL080	-	-	RNAV1
HM	CANDE (2)	307 (302.2)	+4.6	1	R	FL070	-	-	RNAV1
HM	TFN (3)	176 (171.4)	+4.6	1	L	FL070 (4)	-	-210	RNAV1

(1) (DME/DME) DME HR crítico. // critical.

(2) (DME/DME) DME TFS crítico // critical.

(3) (DME/DME) DME GDV, LRO críticos // critical.

(4) 6000 con autorización ATC y frustrada // 6000 with ATC clearance and missed approach.