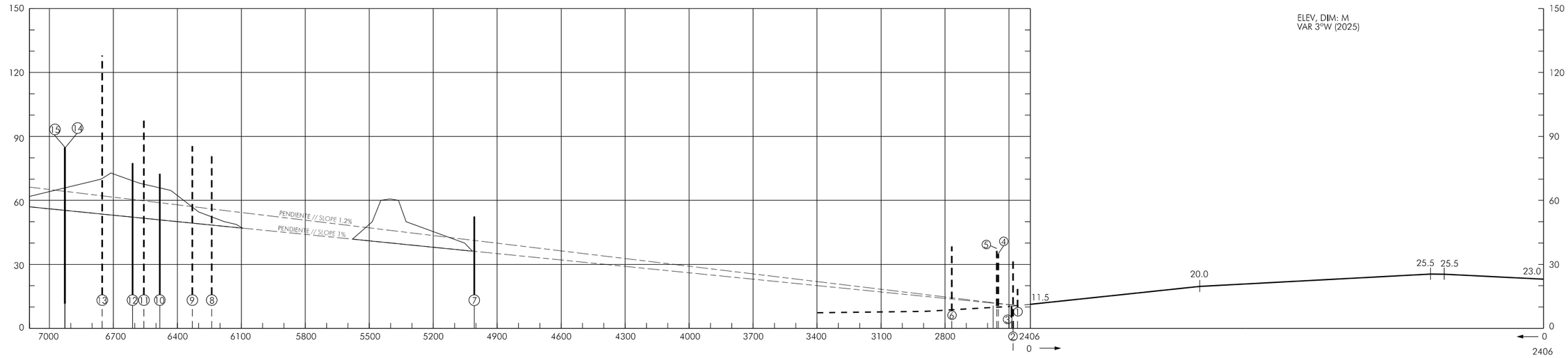
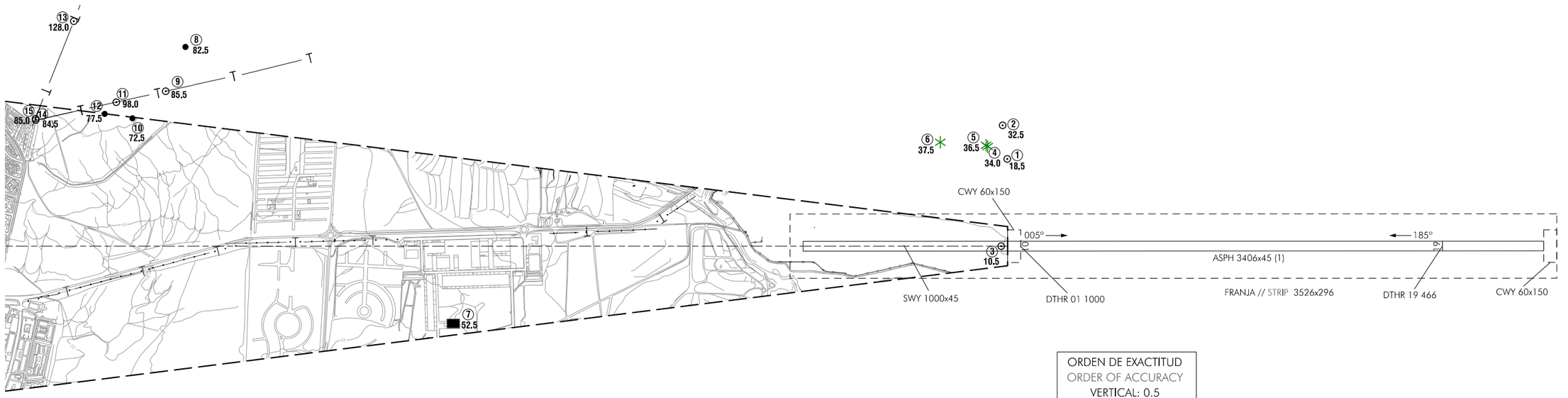
PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO - OACI

TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

FUERTEVENTURA
RWY 19





ORDEN DE EXACTITUD
ORDER OF ACCURACY
VERTICAL: 0.5
HORIZONTAL: 5

CAMBIOS: NUEVO ESTUDIO DE OBSTÁCULOS.
CHANGES: NEW OBSTACLE SURVEY.

Árbol o arbusto Tree or shrub	✳
Carretera Road	═══
Cota de terreno Spot elevation	•
Curva de nivel del terreno Terrain contour line	
Edificio o estructura grande Building or large structure	■
Vallado Fence	×——×——×
Ferrocarril Railroad	⊣⊢⊣⊢
Linea de transmisión o cable aéreo Transmission line or overhead cable	—— T —— T ——
Obstáculo móvil Mobile obstacle	· · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Poste, torre, campanario, antena, etc. Pole, tower, spire, antenna, etc.	⊙
Terreno que penetra el plano de obstáculos Terrain penetrating obstacle plane	

IDENT

1 A 1 ⊙ OBST en la trayectoria de despegue en línea recta.
OBST into take-off flight path area in a straight line.

OBST próximo.
Close-in OBST.

OBST que sólo penetra la pendiente 1%.
OBST only penetrating the 1% slope.

OBST que penetra la pendiente 1.2%.
OBST penetrating the 1.2% slope.

(1) VER AD 2-GCFV CASILLA 12, OBSERVACIONES.
(2) RWY 19: LOS ÚLTIMOS 1000 m NO SON UTILIZABLES PARA DESPEGUES.
(1) SEE AD 2-GCFV ITEM 12, REMARKS.
(2) RWY 19: THE LAST 1000 m ARE NOT AVAILABLE FOR TAKE-OFF.

DISTANCIAS DECLARADAS
DECLARED DISTANCES

RWY 01 (1)		**RWY 19** (1)
3406	TORA	2406 (2)
3466	TODA	2466
3406	ASDA	3406
2406	LDA	2940

1:20 000
0 200 400 600 800 1000 m
0 1000 2000 3000 ft

250 ft 200 150 100 50 0
75 m 50 25 0
1:2 000

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK