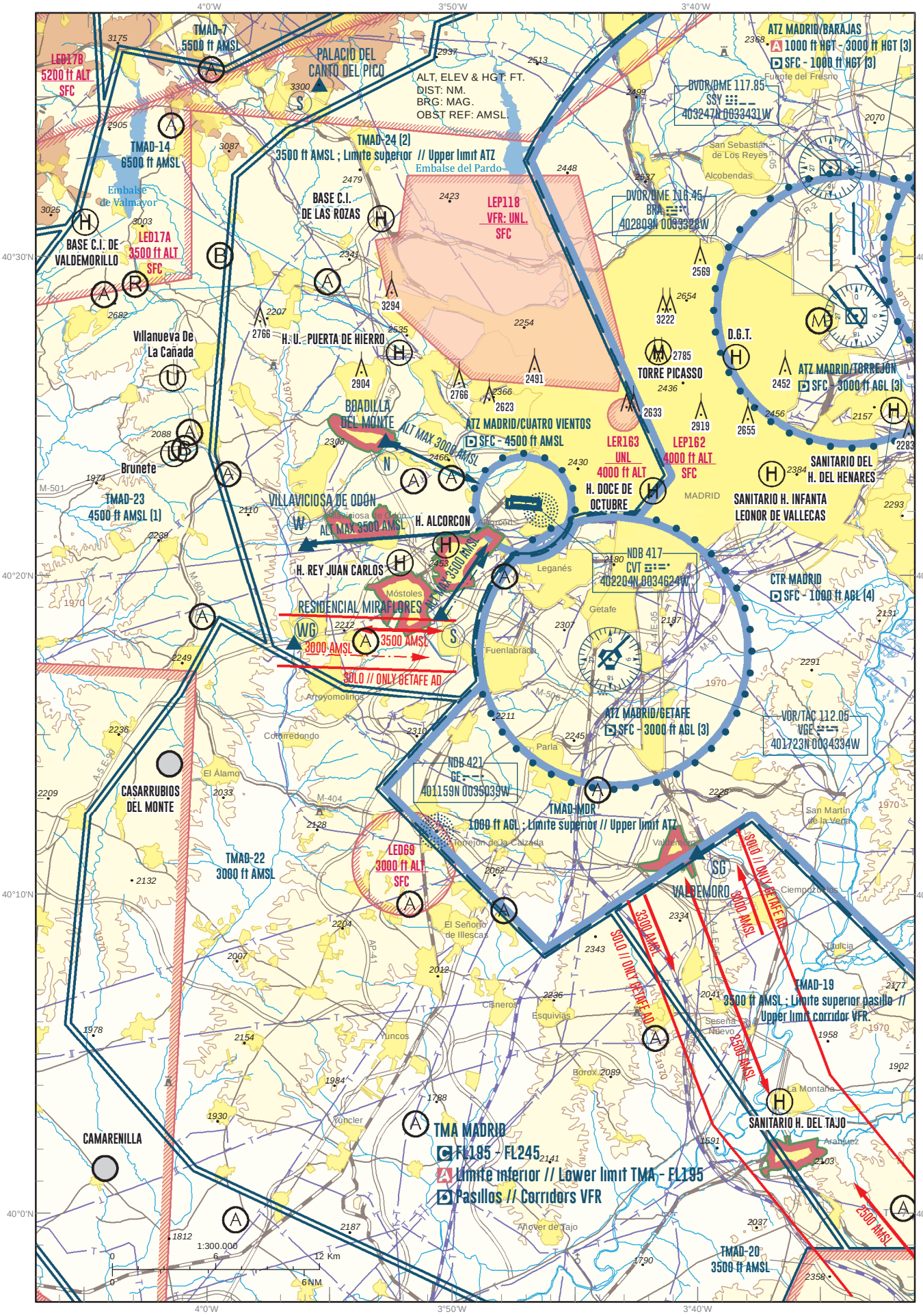
CARTA DE APROXIMACIÓN
VISUAL / VAC - OACI

ELEV AD
2269
VAR 0ºW (2020)

MIL	137.525 MHz
TWR	118.705 C
GMC	121.805 C
BACK UP	122.505 C
ATIS	118.230 C

MADRID/Cuatro Vientos
LECU/LEVS



CAMBIOS: OBST, DEPORTE AÉREO Y ACTIVIDADES RECREATIVAS, FRECUENCIAS.
CHANGES: OBST, AERIAL SPORTING AND RECREATIONAL ACTIVITIES, FREQUENCIES.

MADRID/Cuatro Vientos AD

NOTAS:

(1) TMAD-23:

Tráfico VFR precaución: posible trafico instrumental en frustrada, no superar límites de TMA, escuche frecuencia MADRID APP DEP W 124.230 C (LEMD AD 2.18). (ZONA NORTE del SECTOR).

(2) TMAD-24:

Tráfico VFR precaución: posible trafico instrumental en frustrada, no superar límites de TMA, escuche frecuencia MADRID APP DEP W 124.230 C (LEMD AD 2.18).

(3) ATZ MADRID/Getafe, ATZ MADRID/Barajas:

O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo

(4) CTR MADRID:

Sólo se permiten vuelos visuales a aeronaves militares españolas con origen o destino instalaciones del Ministerio de Defensa.

(5) TORRE PICASSO:

Exclusivamente para Emergencia.

NOTES:

(1) TMAD-23:

VFR traffic caution: possible instrument traffic on missed approach, do not exceed TMA limits, and keep watch on the frequency, MADRID APP DEP W 124.230 C (LEMD AD 2.18). (NORTH AREA of the SECTOR).

(2) TMAD-24:

VFR traffic caution: possible instrument traffic on missed approach, do not exceed TMA limits, and keep watch on the frequency. MADRID APP DEP W 124.230 C (LEMD AD 2.18).

(3) ATZ MADRID/Getafe, ATZ MADRID/Barajas:

Or up to cloud ceiling elevation, whichever is lower.

(4) CTR MADRID:

Visual flights only allowed to Spanish military aircraft from/to Ministerio de Defensa facilities.

(5) TORRE PICASSO:

For emergencies only.

LLEGADAS

Las aeronaves con destino MADRID/Cuatro Vientos AD contactarán con TWR antes de alcanzar los puntos N (Boadilla del Monte) y S (Residencial Miraflores) a la espera de recibir autorización ATC para entrar en el circuito de tránsito.

Los helicópteros con destino MADRID/Cuatro Vientos AD MIL (Helisuperficie H-1) contactarán con torre en el punto N (Boadilla del Monte).

Las aeronaves que se encuentren en el circuito de tránsito deberán notificar a TWR cuando se alcance el tramo de último tercio de viento en cola y siempre antes de iniciar el viraje a base.

– Punto S:

Aeronaves con IAS igual o inferior a 120 kt según plan de vuelo, procederán a 3000 ft AMSL y aeronaves con IAS superior a 120 kt, según plan de vuelo, procederán a 3500 ft AMSL, ambas hasta incorporarse al circuito de tránsito del aeródromo.

Aeronaves procediendo a 3500 ft AMSL deberán comunicar, antes de cruzar el pasillo de entrada y salida de Getafe, con la TWR de Getafe para información de tráfico.

Aeronaves procediendo a 3000 ft AMSL, no sobrepasar los 3000 ft al cruzar por el pasillo de entrada y salida de Getafe.

ARRIVALS

Aircraft arriving at MADRID/Cuatro Vientos AD shall establish contact with TWR before reaching point N (Boadilla del Monte) and point S (Residencial Miraflores) waiting to receive ATC clearance to enter the traffic circuit.

Helicopters arriving at MADRID/Cuatro Vientos AD MIL (Helisurface H-1) shall establish contact with tower at point N (Boadilla del Monte).

Aircraft in the traffic circuit must notify TWR when they reach the final third of the tailwind leg, and always before starting the base turn.

– Point S:

Aircraft with IAS equal to or less than 120 kt as indicated in the flight plan, shall proceed at 3000 ft AMSL and aircraft with IAS greater than 120 kt, as indicated in the flight plan, shall proceed at 3500 ft AMSL, both until joining the aerodrome traffic circuit.

Aircraft proceeding at 3500 ft AMSL shall establish contact with Getafe TWR, for traffic information, before crossing the arrival and departure corridor of Getafe AD.

Aircraft proceeding at 3000 ft AMSL must not exceed 3000 ft when crossing the Getafe arrival and departure corridor.

SALIDAS

Las aeronaves saliendo de MADRID/Cuatro Vientos AD procederán por el punto W (Villaviciosa de Odón).

Los helicópteros saliendo de MADRID/Cuatro Vientos AD MIL (Helisuperficie H-1) procederán por punto N (Boadilla del Monte).

Aeronaves con IAS igual o inferior a 120 kt según plan de vuelo, abandonarán el ATZ a 3000 ft AMSL, y aeronaves con IAS superior a 120 kt según plan de vuelo, abandonarán el ATZ a 3500 ft AMSL.

Si está en servicio la RWY 09, todas las aeronaves realizarán el viento en cola previo a abandonar el circuito de aérodromo a una altitud de 3300 ft AMSL.

DEPARTURES

Aircraft departing from MADRID/Cuatro Vientos AD shall proceed via point W (Villaviciosa de Odón).

Helicopters departing from MADRID/Cuatro Vientos AD MIL (Helisurface H-1) shall proceed via point N (Boadilla del Monte).

Aircraft with IAS equal to or less than 120 kt as indicated in the flight plan, shall leave the ATZ at 3000 ft AMSL and aircraft with IAS greater than 120 kt as indicated in flight plan,shall leave the ATZ at 3500 ft AMSL.

If RWY 09 is in service, all aircraft shall fly downwind prior to abandoning the traffic circuit at an altitude of 3300 ft AMSL.

PRECAUCIÓN

Los aviones con destino o salida de MADRID/Getafe AD por punto WG, mantienen 3500 ft AMSL.

CAUTION

Aircraft arriving or departing from MADRID/Getafe AD via point WG, shall maintain 3500 ft AMSL.

FALLO DE COMUNICACIONES

Las aeronaves con fallo de comunicaciones procederán siempre desde el punto S (Residencial Miraflores) para incorporarse al circuito de fallo de comunicaciones.

También podrán comunicar con TWR mediante el uso de teléfono móvil, llamando al número +34-913 210 935. Este teléfono dispone de registro de voz y no debe ser utilizado para fines distintos del fallo de comunicaciones.

COMMUNICATION FAILURE

Aircraft with communication failure shall always proceed from point S (Residencial Miraflores) to join the communication failure circuit.

They can also contact TWR by mobile phone, calling the number +34-913 210 935. This telephone uses voice recording and should not be used for purposes other than communications failure.

OBSERVACIONES

– MADRID/Getafe TWR podrá autorizar el paso del "pasillo Norte" al "pasillo Sur" de MADRID/Getafe o viceversa a través de la CTR cuando el tráfico lo permita.

– PASILLO NORTE: Línea que une Getafe con Arroyomolinos. PASILLO SUR: Línea que une Getafe, Valdemoro y Aranjuez teniendo como eje la carretera N-IV.

– No sobrevolar las poblaciones de Valdemoro, Aranjuez, Boadilla del Monte, Móstoles y Alcorcón, manteniéndolas siempre a la IZQUIERDA y la población de Villaviciosa de Odón, manteniéndola a la derecha.

– Todas las aeronaves que entren y salgan del ATZ MADRID/Cuatro Vientos desde/hacia los puntos establecidos, llevarán encendidas las luces de aterrizaje a fin de hacerse ver de forma más efectiva.

– PAPI (METH) RWY 09: 2.8º (27 ft).
RWY 27: 3º (30 ft).

– A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:

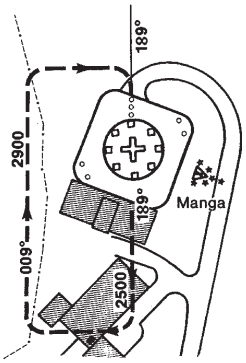
N: 402416N 0035245W
S: 401850N 0035029W
W: 402100N 0035600W
WG: 401755N 0035630W
SG: 401120N 0034001W

→ – Área de aterrizaje de helicópteros del Hospital Central de la Defensa (Gómez Ulla) balizada con luces automáticas, encendido vía FREQ 136.000 MHz, con tiempo de respuesta en segundos.

Circuito de helicópteros del hospital militar Gómez-Ulla:

LLEGADAS: Los helicópteros con destino al helipuerto establecerán contacto radio con TWR de Madrid/Cuatro Vientos 5 minutos antes de su hora estimada de llegada, notificando posición e intenciones, al objeto de recibir información del tránsito esencial.

SALIDAS: Los helicópteros que se dispongan a salir de este helipuerto establecerán contacto radio con TWR de Madrid/Cuatro Vientos antes de despegar, notificando la ruta a seguir después del despegue, para recibir instrucciones.



REMARKS

– MADRID/Getafe TWR may authorise passing from the "North corridor" to the "South corridor" of MADRID/Getafe or vice versa across the CTR when traffic so allows.

– NORTH CORRIDOR: Line joining Getafe with Arroyomolinos. SOUTH CORRIDOR: Line joining Getafe, Valdemoro and Aranjuez, with axis on the N-IV motorway.

– Not overflying Valdemoro, Aranjuez, Boadilla del Monte, Móstoles and Alcorcón, always keeping them to the LEFT and Villaviciosa de Odón, keeping it to the right.

– All aircraft arriving/departing ATZ MADRID/Cuatro Vientos from/to the established points, shall turn their landing lights on in order to be seen effectively.

– PAPI (METH) RWY 09: 2.8º (27 ft).
RWY 27: 3º (30 ft).

– The geographic coordinates of the points are included for information purposes:

N: 402416N 0035245W
S: 401850N 0035029W
W: 402100N 0035600W
WG: 401755N 0035630W
SG: 401120N 0034001W

– Hospital Central de la Defensa (Gómez Ulla) helicopter landing area marked with automatic lights, switch on via FREQ 136.000 MHz, with a response time in seconds.

Helicopter circuit of the Gómez-Ulla military hospital:

ARRIVALS: Helicopters arriving at this heliport must establish radio contact with Madrid/Cuatro Vientos TWR 5 minutes before the estimated time of arrival, notifying their position and intentions, with the object of receiving information on main traffic.

DEPARTURES: Helicopters prepare to take-off from this heliport must establish radio contact with Madrid/Cuatro Vientos TWR before taking-off, notifying the route to be followed after take-off, in order to receive instructions.