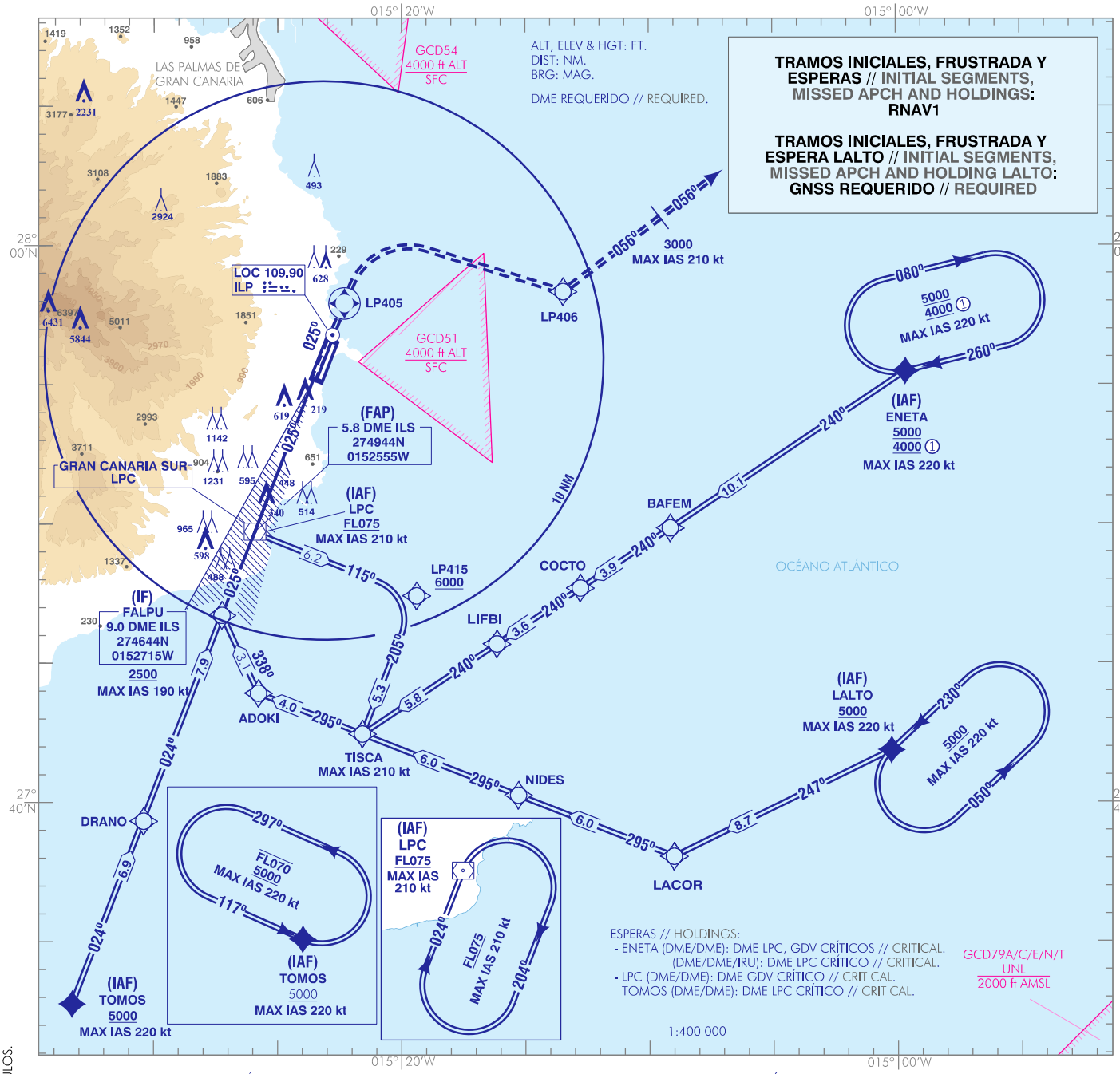
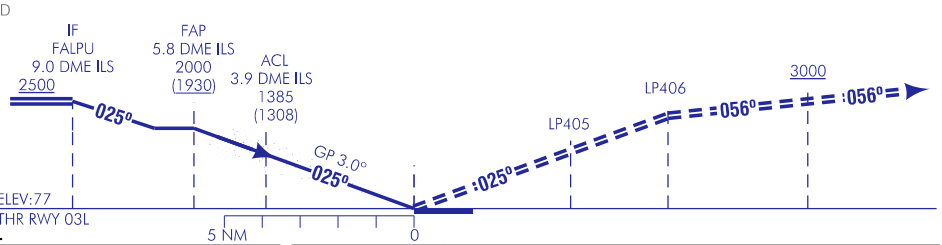
ELEV AD
77 ft
VAR 3°W (2025)

APP	124.300 MHz
TWR	118.300 MHz
GMC	121.700 MHz
ATIS	118.600 MHz

GRAN CANARIA
ILS Z
RWY 03L



FRUSTRADA: SUBIR EN CURSO MAGNÉTICO 025° HASTA LP405. VIRAR A LA DERECHA DIRECTO A LP406. SEGUIR EN CURSO MAGNÉTICO 056° (IAS MAX 210 kt) HASTA ALCANZAR 3000. MANTENER 3000 Y ESPERAR INSTRUCCIONES RADAR.
FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES: SUBIR EN CURSO MAGNÉTICO 025° HASTA LP405. VIRAR A LA DERECHA DIRECTO A LP406. A SUFEM (IAS MAX 210 kt) A 3000. VIRAR A LA DERECHA A NINGU. A ENETA (IAS MAX 220 kt) ASCENDIENDO A 4000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC COURSE 025° UP TO LP405. TURN RIGHT DIRECT TO LP406. FOLLOW ON MAGNETIC COURSE 056° (MAX IAS 210 kt) TO REACH 3000. MAINTAIN 3000 AND WAIT FOR RADAR INSTRUCTIONS.
MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE: CLIMB ON MAGNETIC COURSE 025° UP TO LP405. TURN RIGHT DIRECT TO LP406. TO SUFEM (MAX IAS 210 kt) TO 3000. TURN RIGHT TO NINGU. TO ENETA (MAX IAS 220 kt) CLIMBING TO 4000 TO JOIN THE HOLDING.
NOTAS:
① BAJO AUTORIZACIÓN ATC Y FRUSTRADA.
NOTES:
① UNDER ATC CLEARANCE AND MISSED APPROACH.

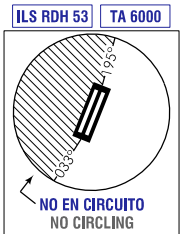


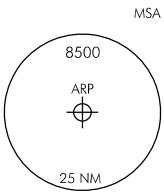
NO OFZ RWY 03L
HGT REF ELEV THR RWY 03L

OCA/H		A	B	C	D
STA	CAT I	372 (295)	384 (307)	392 (315)	403 (326)
En circuito (H) sobre Circling (H) over 77		940 (870)	990 (920)	1150 (1080)	1350 (1280)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 5.8 NM	min:s	4:20	3:28	2:53	2:29	2:10	1:56
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
								1750 (1670)	1420 (1350)	1100 (1020)	780 (700)	450 (380)





CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, ACTUALIZACIÓN DE RUMBOS Y CURSOS, OBSTÁCULOS.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, UPDATE OF TRACKS AND COURSES, OBSTACLES.

GRAN CANARIA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

→ PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS Z RWY 03L

COORDENADASWAYPOINTS //WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
ADOKI	274355.9N 0152546.4W
BAFEM	274951.6N 0150909.0W
COCTO	274742.2N 0151247.0W
DRANO	273920.4N 0153024.4W
ENETA (IAF)	275529.6N 0145938.4W
FALPU (IF)	274643.8N 0152714.9W
NINGU	275912.9N 0150310.6W
LACOR	273803.7N 0150900.1W
LALTO (IAF)	274153.2N 0150014.3W
LIFBI	274542.0N 0151609.1W
LP405	275755.9N 0152218.2W
LP406	275821.0N 0151328.1W
LP415	274725.7N 0151923.5W
LPC (IAF)	274942.7N 0152556.1W
NIDES	274016.0N 0151517.2W
SUFEM	280255.9N 0150642.7W
TISCA	274228.1N 0152134.7W
TOMOS (IAF)	273251.0N 0153311.7W

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
IF	274643.8N	0152714.9W	201.44º (LOC ILP)	9.00 DME ILS
FAP	274944.2N	0152555.4W	201.44º (LOC ILP)	5.78 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00º)

DME CRÍTICO // CRITICAL DME		
INSTALACIÓN (ID) FACILITY (ID)	FREQ / CH	COORD
GRAN CANARIA (GDV)	112.90 MHz CH 76X	280437.6297N 0152542.8144W
GRAN CANARIA SUR (LPC)	115.00 MHz CH 97X	274943.2149N 0152555.9428W

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS APROXIMACIONES:

- Tramos iniciales, frustrada y esperas: RNAV1.
- Control de velocidad:
  a) IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior, excluidos los vuelos militares en misiones operativas o cuando sus características de operación no lo permitan.
  b) Si no se reciben instrucciones diferentes del ATC cruzar:
     - TOMOS, ENETA, BAFEM y LALTO a 220 kt.
     - LPC a 210 kt.
     - TISCA a 210 kt.
     - 9.0 DME ILS a IAS 190 kt y 4.0 DME ILS a IAS 160 kt.
  c) Si no se pudiera cumplir con lo anterior (b), notificar al ATC en primera comunicación.

NOTES APPLICABLE TO ALL APPROACHES:

- Initial segments, missed apch and holdings: RNAV1.
- Speed control:
  a) MAX IAS 250 kt to FL100 or below, except military flights on operational or air defence missions or when the operational characteristics do not allow for it.
  b) If any different instructions are not received by ATC cross:
     - TOMOS, ENETA, BAFEM and LALTO at 220 kt.
     - LPC at 210 kt.
     - TISCA at 210 kt.
     - 9.0 DME ILS at IAS 190 kt and 4.0 DME ILS at IAS 160 kt.
  c) In the event of being unable to comply with it (b), notify it to ATC at the first communication.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie SerialNumber	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación deNavegación Navigation specification
ENETA (IAF)											
GNSS requerido // required.											
Sujeta a la actividad de la GCD51. // Subject to GCD51 activity.											
001	IF	ENETA	-	-	+3.5	-	-	+5000 (1)	-220	-	RNAV1
002	TF	BAFEM	-	240 (236.3)	+3.5	10.1	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	COCTO	-	240 (236.3)	+3.5	3.9	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	LIFBI	-	240 (236.2)	+3.5	3.6	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	TISCA	-	240 (236.2)	+3.5	5.8	-	-	-210	-	RNAV1
006	TF	ADOKI	-	295 (291.4)	+3.5	4.0	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	FALPU	-	338 (334.9)	+3.5	3.1	-	+2500	-190	-	RNAV1
APROXIMACIÓN FRUSTRADA // MISSED APCH											
001	CF	LP405	Y	025 (021.4)	+3.5	-	-	-	-	-	RNAV1
002	DF	LP406	-	-	+3.5	-	R	-	-	-	RNAV1
003	CA	-	-	056 (052.6)	+3.5	-	-	+3000	-210	-	RNAV1
004	VM	-	-	056 (052.6)	+3.5	-	-	@3000	-	-	RNAV1
FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES // MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE											
001	CF	LP405	Y	025 (021.4)	+3.5	-	-	-	-	-	RNAV1
002	DF	LP406	-	-	+3.5	-	R	-	-	-	RNAV1
003	TF	SUFEM	-	056 (052.6)	+3.5	7.5	-	@3000	-210	-	RNAV1
004	TF	NINGU	-	143 (139.8)	+3.5	4.9	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	ENETA	-	143 (139.8)	+3.5	4.9	-	@4000	-220	-	RNAV1
(1) Altitud mínima 4000 ft bajo autorización ATC y frustrada. // Minimum altitude 4000 ft under ATC clearance and missed approach.											
LALTO (IAF)											
GNSS requerido // required.											
Sujeta a la actividad de la GCD51. // Subject to GCD51 activity.											
001	IF	LALTO	-	-	+3.5	-	-	+5000	-220	-	RNAV1
002	TF	LACOR	-	247 (243.9)	+3.5	8.7	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	NIDES	-	295 (291.5)	+3.5	6.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	TISCA	-	295 (291.5)	+3.5	6.0	-	-	-210	-	RNAV1
005	TF	ADOKI	-	295 (291.4)	+3.5	4.0	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	FALPU	-	338 (334.9)	+3.5	3.1	-	+2500	-190	-	RNAV1
APROXIMACIÓN FRUSTRADA // MISSED APCH											
001	CF	LP405	Y	025 (021.4)	+3.5	-	-	-	-	-	RNAV1
002	DF	LP406	-	-	+3.5	-	R	-	-	-	RNAV1
003	CA	-	-	056 (052.6)	+3.5	-	-	+3000	-210	-	RNAV1
004	VM	-	-	056 (052.6)	+3.5	-	-	@3000	-	-	RNAV1
FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES // MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE											
001	CF	LP405	Y	025 (021.4)	+3.5	-	-	-	-	-	RNAV1
002	DF	LP406	-	-	+3.5	-	R	-	-	-	RNAV1
003	TF	SUFEM	-	056 (052.6)	+3.5	7.5	-	@3000	-210	-	RNAV1
004	TF	NINGU	-	143 (139.8)	+3.5	4.9	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	ENETA	-	143 (139.8)	+3.5	4.9	-	@4000	-220	-	RNAV1

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie SerialNumber	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación deNavegación Navigation specification
LPC (IAF)											
GNSS requerido // required.											
Sujeta a la actividad de la GCD51. // Subject to GCD51 activity.											
001	IF	LPC	-	-	+3.5	-	-	+FL075	-210	-	RNAV1
002	TF	LP415	-	115 (111.4)	+3.5	6.2	-	+6000	-	-	RNAV1
003	TF	TISCA	-	205 (201.4)	+3.5	5.3	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	ADOKI	-	295 (291.4)	+3.5	4.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	FALPU	-	338 (334.9)	+3.5	3.1	-	+2500	-190	-	RNAV1
APROXIMACIÓN FRUSTRADA // MISSED APCH											
001	CF	LP405	Y	025 (021.4)	+3.5	-	-	-	-	-	RNAV1
002	DF	LP406	-	-	+3.5	-	R	-	-	-	RNAV1
003	CA	-	-	056 (052.6)	+3.5	-	-	+3000	-210	-	RNAV1
004	VM	-	-	056 (052.6)	+3.5	-	-	@3000	-	-	RNAV1
FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES // MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE											
001	CF	LP405	Y	025 (021.4)	+3.5	-	-	-	-	-	RNAV1
002	DF	LP406	-	-	+3.5	-	R	-	-	-	RNAV1
003	TF	SUFEM	-	056 (052.6)	+3.5	7.5	-	@3000	-210	-	RNAV1
004	TF	NINGU	-	143 (139.8)	+3.5	4.9	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	ENETA	-	143 (139.8)	+3.5	4.9	-	@4000	-220	-	RNAV1
TOMOS (IAF)											
GNSS requerido // required.											
Sujeta a la actividad de la GCD51. // Subject to GCD51 activity.											
001	IF	TOMOS	-	-	+3.5	-	-	+5000	-220	-	RNAV1
002	TF	DRANO	-	024 (020.9)	+3.5	6.9	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	FALPU	-	024 (020.8)	+3.5	7.9	-	+2500	-190	-	RNAV1
APROXIMACIÓN FRUSTRADA // MISSED APCH											
001	CF	LP405	Y	025 (021.4)	+3.5	-	-	-	-	-	RNAV1
002	DF	LP406	-	-	+3.5	-	R	-	-	-	RNAV1
003	CA	-	-	056 (052.6)	+3.5	-	-	+3000	-210	-	RNAV1
004	VM	-	-	056 (052.6)	+3.5	-	-	@3000	-	-	RNAV1
FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES // MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE											
001	CF	LP405	Y	025 (021.4)	+3.5	-	-	-	-	-	RNAV1
002	DF	LP406	-	-	+3.5	-	R	-	-	-	RNAV1
003	TF	SUFEM	-	056 (052.6)	+3.5	7.5	-	@3000	-210	-	RNAV1
004	TF	NINGU	-	143 (139.8)	+3.5	4.9	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	ENETA	-	143 (139.8)	+3.5	4.9	-	@4000	-220	-	RNAV1

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN									
Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM/ MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación deNavegación Navigation specification
HM	ENETA (1)	260 (256.4)	+3.5	1	R	5000 (2)	-	-220	RNAV1
HM	LALTO (3)	230 (226.4)	+3.5	1	L	5000	-	-220	RNAV1
HM	LPC (4)	024 (020.9)	+3.5	1	R	FL075	-	-210	RNAV1
HM	TOMOS (5)	117 (114.0)	+3.5	1	L	5000	FL070	-220	RNAV1

RNAV1.

(1) (DME/DME): DME LPC, GDV críticos // critical.

(DME/DME/IRU): DME LPC crítico // critical.

(2) Altitud mínima 4000 ft bajo autorización ATC y frustrada. // Minimum altitude 4000 ft under ATC clearance and missed approach.

(3) GNSS requerido // required.

(4) (DME/DME): DME GDV crítico // critical.

(5) (DME/DME): DME LPC crítico // critical.