CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID) - OACI

TA 6000 ft

VAR 3°35.0'W (2025)

APP 129.300 MHz
TWR 118.475 MHz

KORAL1S LARYS5Q LORPO4Q
LUNOB4Q MAPED4Q

015°00'W 014°00'W 013°00'W

29°00'N 28°00'N

ALT, ELEV & HGT: FT.
DIST: NM.
BRG: MAG.

NOTAS, RESTRICCIONES, OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL.
NOTES, RESTRICTIONS, CLOSE-IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.

OCÉANO ATLÁNTICO

GRAN CANARIA
DVOR/DME 112.90
GDV
280438N
0152544W
240 m

GRAN CANARIA SUR
DVOR/DME 115.00
LPC
274943N
0152556W
60 m

LARYS
285219N
0145003W
FTV 301/57.6

FL140

LARYS5Q
R-301 FTV

LUNOB
291048N
0134512W
LTE 334/16.0

6000

96.6 DME GDV
18.0 DME LTE
6000

92.5 DME GDV
21.0 DME LTE
MAX IAS 220 kt

5000

R-058 GDV

MAPED
285508N
0140459W
FTV 342/31.4
LTE 270/25.4

MAPED4Q/LUNOB4Q
R-342 FTV

ARCO // ARC 16.0 DME LTE

R-250 LZR

GCR150
3500 ft ALT
SFC

GCD15
FL100
SFC

R-353 FTV

TADEK
285535N
0135823W
FTV 353/30.2

DIBIB
291621N
0132010W
LZR 059/11.2

FL180

KORAL1S

R-059 LZR

GAMVA
292812N
0130041W
LZR 059/31.9

FL240

KORAL
KORAL
294353N
0123442W
LZR 059/59.4

LANZAROTE
DVOR/DME 115.20
LZR
290958N
0133039W
540 m

LANZAROTE
AEROPUERTO
DVOR/DME 114.40
LTE
285653N
0133605W
0 m

283°

R-028 FTV

R-311 FTV

ARCO // ARC 12.0 DME FTV

R-352 FTV

ADOVO
283405N
0134742W
FTV 028/9.0

500

BETAN
282437N
0141507W
FTV 270/20.5

5000

R-280 FTV

R-270 FTV

FUERTEVENTURA
DVOR/DME 114.10
FTV
282551N
0135152W
0 m

LORPO04Q

R-064 LPC

FL070

LORPO
281257N
0143906W
LPC 064/47.5

GCD3
6500 ft ALT
SFC

1:750 000
0 10 20 30 km
0 5 10 15 NM

FIR CANARIAS
FIR CASABLANCA

MARRUECOS

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, ACTUALIZACIÓN DE RUMBOS Y RADIALES, KORAL1S EN VEZ DE KORAL6Z, AMA.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, UPDATE OF TRACKS AND RADIALS, KORAL1S INSTEAD OF KORAL6Z, AMA.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID:

– CARTA INCLUIDA EN EL ÁREA DE REDUCCIÓN DE VELOCIDAD DE TMA CANARIAS: IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior, excepto vuelos militares en misiones operativas o de defensa aérea o cuando sus características de operación no lo permitan.

PISTA 01

SALIDA KORAL UNO SIERRA (KORAL1S). Sujeta a autorización ATC.

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 500 ft. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-028 FTV directo a ADOVO. Virar a la izquierda a rumbo magnético 283° para interceptar y seguir R-353 FTV directo a TADEK. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-250 LZR directo a DVOR/DME LZR. Proceder por R-059 LZR directo a DIBIB a FL180 o superior. Directo a GAMVA a FL240 o inferior. Directo a KORAL.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 3000 ft.

Pendiente mínima de ascenso 4.5% desde 3000 ft hasta DIBIB.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Subir a FL100 y esperar posterior autorización.

SALIDA LARYS CINCO QUEBEC (LARYS5Q)

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 500 ft. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-028 FTV directo a ADOVO. Virar a la izquierda para seguir arco 12.0 DME FTV hasta interceptar R-311 FTV. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-301 FTV directo a cruzar LARYS a FL140 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta FL140.

Autorización inicial ATC a 4000 ft.

SALIDA LORPO CUATRO QUEBEC (LORPO4Q)

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 500 ft. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-028 FTV directo a ADOVO. Virar a la izquierda para seguir arco 12.0 DME FTV hasta interceptar R-280 FTV. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-270 FTV directo a cruzar BETAN a 5000 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-064 LPC directo a cruzar LORPO a FL070 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 3000 ft.

Autorización inicial ATC a 4000 ft.

SALIDA LUNOB CUATRO QUEBEC (LUNOB4Q)

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 500 ft. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-028 FTV directo a ADOVO. Virar a la izquierda para seguir arco 12.0 DME FTV hasta interceptar R-352 FTV. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-342 FTV directo a cruzar MAPED a 5000 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-058 GDV directo a cruzar 21.0 DME LTE (IAS MAX 220 kt), directo a interceptar 18.0 DME LTE a 6000 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir arco 16.0 DME LTE directo a cruzar LUNOB (IAF GCRR) a 6000 ft o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 3000 ft.

Autorización inicial ATC a 4000 ft.

SALIDA MAPED CUATRO QUEBEC (MAPED4Q)

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 500 ft. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-028 FTV directo a ADOVO. Virar a la izquierda para seguir arco 12.0 DME FTV hasta interceptar R-353 FTV. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-342 FTV directo a cruzar MAPED (IAF GCRR) a 5000 ft o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 3000 ft.

Autorización inicial ATC a 4000 ft.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

NOTES APPLICABLE TO ALL STAR:

– CHART INCLUDED IN THE TMA CANARIAS SPEED ADJUSTMENT AREA: MAX IAS 250 kt at FL100 or below, except military flights on operational or air defence missions or when the operational charateristics do not allow for it.

RUNWAY 01

KORAL ONE SIERRA DEPARTURE (KORAL1S). Subject to ATC clearance.

Climb on runway heading until reaching 500 ft. Turn right to intercept and follow R-028 FTV direct to ADOVO. Turn left to magnetic heading 283° to intercept and follow R-353 FTV direct to TADEK. Turn right to intercept and follow R-250 LZR direct to DVOR/DME LZR. Proceed on R-059 LZR direct to DIBIB at FL180 or above. Direct to GAMVA at FL240 or below. Direct to KORAL.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 3000 ft.

Minimum climb gradient of 4.5% from 3000 ft up to DIBIB.

INITIAL ATC CLEARANCE: Climb at FL100 and wait for further clearance.

LARYS FIVE QUEBEC DEPARTURE (LARYS5Q).

Climb on runway heading until reaching 500 ft. Turn right to intercept and follow R-028 FTV direct to ADOVO. Turn left to follow arc 12.0 DME FTV to intercept R-311 FTV. Turn right to intercept and follow R-301 FTV direct to cross LARYS at FL140 or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to FL140.

Initial ATC clearance at 4000 ft.

LORPO FOUR QUEBEC DEPARTURE (LORPO4Q).

Climb on runway heading until reaching 500 ft. Turn right to intercept and follow R-028 FTV direct to ADOVO. Turn left to follow arc 12.0 DME FTV to intercept R-280 FTV. Turn right to intercept and follow R-270 FTV direct to cross BETAN at 5000 ft or above. Turn left to follow R-064 LPC direct to cross LORPO at FL070 or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 3000 ft.

Initial ATC clearance at 4000 ft.

LUNOB FOUR QUEBEC DEPARTURE (LUNOB4Q).

Climb on runway heading until reaching 500 ft. Turn right to intercept and follow R-028 FTV direct to ADOVO. Turn left to follow arc 12.0 DME FTV to intercept R-352 FTV. Turn right to intercept and follow R-342 FTV direct to cross MAPED at 5000 ft or above. Turn right to intercept and follow R-058 GDV direct to cross 21.0 DME LTE (MAX IAS 220 kt), direct to intercept 18.0 DME LTE at 6000 ft or above. Turn left to follow arc 16.0 DME LTE direct to cross LUNOB (IAF GCRR) at 6000 ft or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 3000 ft.

Initial ATC clearance at 4000 ft.

MAPED FOUR QUEBEC DEPARTURE (MAPED4Q).

Climb on runway heading until reaching 500 ft. Turn right to intercept and follow R-028 FTV direct to ADOVO. Turn left to follow arc 12.0 DME FTV to intercept R-353 FTV. Turn right to intercept and follow R-342 FTV direct to cross MAPED (IAF GCRR) at 5000 ft or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 3000 ft.

Initial ATC clearance at 4000 ft.

SALIDA DE CONTINGENCIA.

En caso de fallo de una o más radioayudas que soportan las salidas de la RWY 01, se procederá del siguiente modo:

Subir en rumbo de pista hasta 4000 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6.8%.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado Fallo de las comunicaciones aeroterrestres de AIP-ESPAÑA.

CONTINGENCY DEPARTURE.

In the event of failure of one or more radio aids that support departures from RWY 01, proceed as follows:

Climb on runway heading to 4000 ft AMSL. Turn following ATC instructions.

Minimum climb gradient of 6.8%.

In case of communications failure, proceed according to section ENR 1.8, item Air-Ground communications failure in AIP-ESPAÑA.

OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS // CLOSE-IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Camino // Road	01	282751.6N	0135152.3W	16	97
Valla // Fence	01	282752.2N	0135153.9W	9	98
Camino perimetral // Perimetral road	01	282752.7N	0135152.3W	16	99

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Grúa // Crane (1)	01	282933.0N	0135120.1W	262	272
Terreno // Ground	01	283712.3N	0135319.8W	—	1739
Antena // Antenna	01	283241.6N	0135517.9W	333	2015
Terreno // Ground (1)	01	283423.6N	0135534.1W	—	1598
Terreno // Ground	01	283309.3N	0135448.8W	—	1270
Terreno // Ground	01	283233.4N	0135427.1W	—	1102
Terreno // Ground	01	283056.3N	0135327.4W	—	742
Farola // Lampost	01	283129.6N	0135340.7W	66	826
(1) Obstáculo que determina la PDG // Obstacle that determines the PDG.					