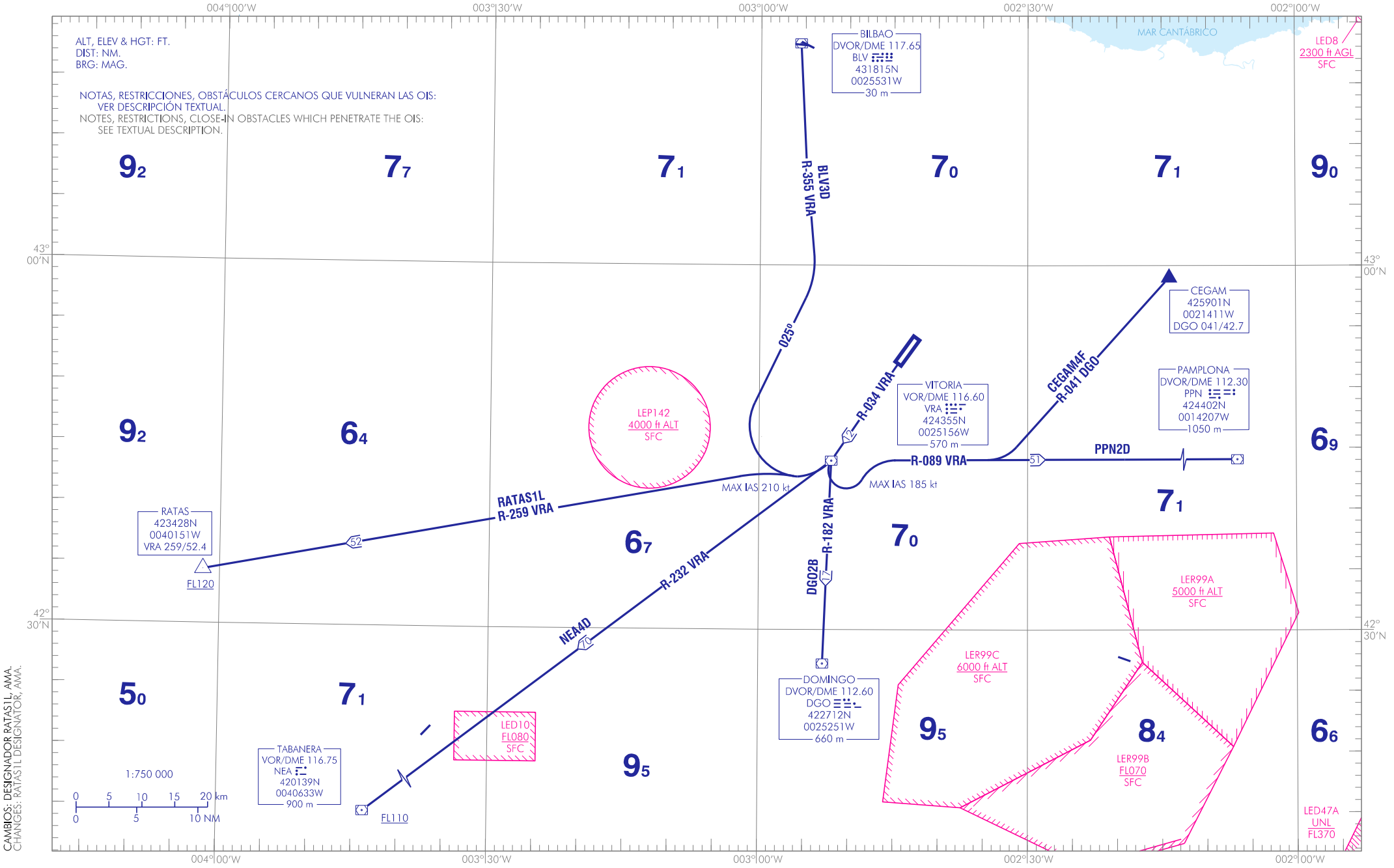
CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)-OACI

VAR 1°E (2025)

TA 6000 ft

APP 118.450 MHz
TWR 118.450 MHz

BLV3D PPN2D | CEGAM4F RATAS1L | DGO2B NEA4D



CAMBIOS: DESIGNADOR RATAS1L, AMA.
CHANGES: RATAS1L DESIGNATOR, AMA.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

VITORIA AD

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 22

SALIDA BILBAO TRES DELTA (BLV3D)
Subir en R-034 VRA directo a cruzar el VOR/DME VRA. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 210 kt) para proceder en rumbo magnético 025° hasta interceptar y seguir R-355 VRA directo al DVOR/DME BLV.

Pendiente mínima de ascenso 6.0% hasta 6000 ft.

NOTA: R-355 VRA: posibles pérdidas de señal VOR entre 8.0 DME y 10.0 DME VRA.

SALIDA CEGAM CUATRO FOXTROT (CEGAM4F)
Subir en R-034 VRA directo a cruzar el VOR/DME VRA. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 185 kt) para interceptar y seguir R-089 VRA para interceptar y seguir R-041 DGO directo a CEGAM.

Pendiente mínima de ascenso 6.0% hasta 6000 ft.

SALIDA DOMINGO DOS BRAVO (DGO2B)
Subir en R-034 VRA directo a cruzar VOR/DME VRA. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-182 VRA directo al DVOR/DME DGO.

Pendiente mínima de ascenso 6.0% hasta 6000 ft.

SALIDA PAMPLONA DOS DELTA (PPN2D)
Subir en R-034 VRA directo a cruzar el VOR/DME VRA. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 185 kt) para interceptar y seguir R-089 VRA directo al DVOR/DME PPN.

Pendiente mínima de ascenso 6.0% hasta 6000 ft.

→ SALIDA RATAS UNO LIMA (RATAS1L)
Subir en R-034 VRA directo a cruzar el VOR/DME VRA. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 210 kt) para interceptar y seguir R-259 VRA directo a RATAS a FL120 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 6.8% hasta 8500 ft.

NOTA: Posibles pérdidas de señal del VOR VRA entre VOR/DME VRA y RATAS.

SALIDA TABANERA CUATRO DELTA (NEA4D)
Subir en R-034 VRA directo a cruzar el VOR/DME VRA. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 210 kt) hasta interceptar y seguir R-232 VRA directo al VOR/DME NEA a FL110 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 6.0% hasta 6000 ft.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RUNWAY 22

BILBAO THREE DELTA DEPARTURE (BLV3D)
Climb on R-034 VRA direct to cross VOR/DME VRA. Turn right (MAX turning IAS 210 kt) to follow magnetic course 025° to intercept and follow R-355 VRA direct to DVOR/DME BLV.

Minimum climb gradient of 6.0% up to 6000 ft.

NOTE: R-355 VRA: possible VOR signal losses between 8.0 DME and 10.0 DME VRA.

CEGAM FOUR FOXTROT DEPARTURE (CEGAM4F)
Climb on R-034 VRA direct to cross VOR/DME VRA. Turn left (MAX turning IAS 185 kt) to intercept and follow R-089 VRA to intercept and follow R-041 DGO direct to CEGAM.

Minimum climb gradient of 6.0% up to 6000 ft.

DOMINGO TWO BRAVO DEPARTURE (DGO2B)
Climb on R-034 VRA direct to cross VOR/DME VRA. Turn left to intercept and follow R-182 VRA direct to DVOR/DME DGO.

Minimum climb gradient of 6.0% up to 6000 ft.

PAMPLONA TWO DELTA DEPARTURE (PPN2D)
Climb on R-034 VRA direct to cross VOR/DME VRA. Turn left (MAX turning IAS 185 kt) to intercept and follow R-089 VRA direct to DVOR/DME PPN.

Minimum climb gradient of 6.0% up to 6000 ft.

RATAS ONE LIMA DEPARTURE (RATAS1L)
Climb on R-034 VRA direct to cross VOR/DME VRA. Turn right (MAX turning IAS 210 kt) to intercept and follow R-259 VRA direct to RATAS at FL120 or above.

Minimum climb gradient of 6.8% up to 8500 ft.

NOTE: VOR VRA possible signal losses between VOR/DME VRA and RATAS.

TABANERA FOUR DELTA DEPARTURE (NEA4D)
Climb on R-034 VRA direct to cross VOR/DME VRA. Turn right (MAX turning IAS 210 kt) to intercept and follow R-232 VRA direct to VOR/DME NEA at FL110 or above.

Minimum climb gradient of 6.0% up to 6000 ft.

OBSTÁCULOS CERCANOS // CLOSE-IN OBSTACLES					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Edificio // Building	22	425154.1N	0024450.5W	27	1744
Antena // Antenna	22	425152.1N	0024452.7W	42	1749
Árbol // Tree	22	425206.8N	0024428.2W	48	1691

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Antena // Antenna	22	424739.0N	0024624.1W	154	3245
Vértice geodésico // Geodetic vertex	22	424739.2N	0024623.9W	6	3104
Cota // Spot elevation	22	424737.9N	0024621.2W	-	3090
Árbol // Tree	22	425003.8N	0024543.5W	19	2036
Antena // Antenna	22	424738.8N	0024623.9W	138	3123