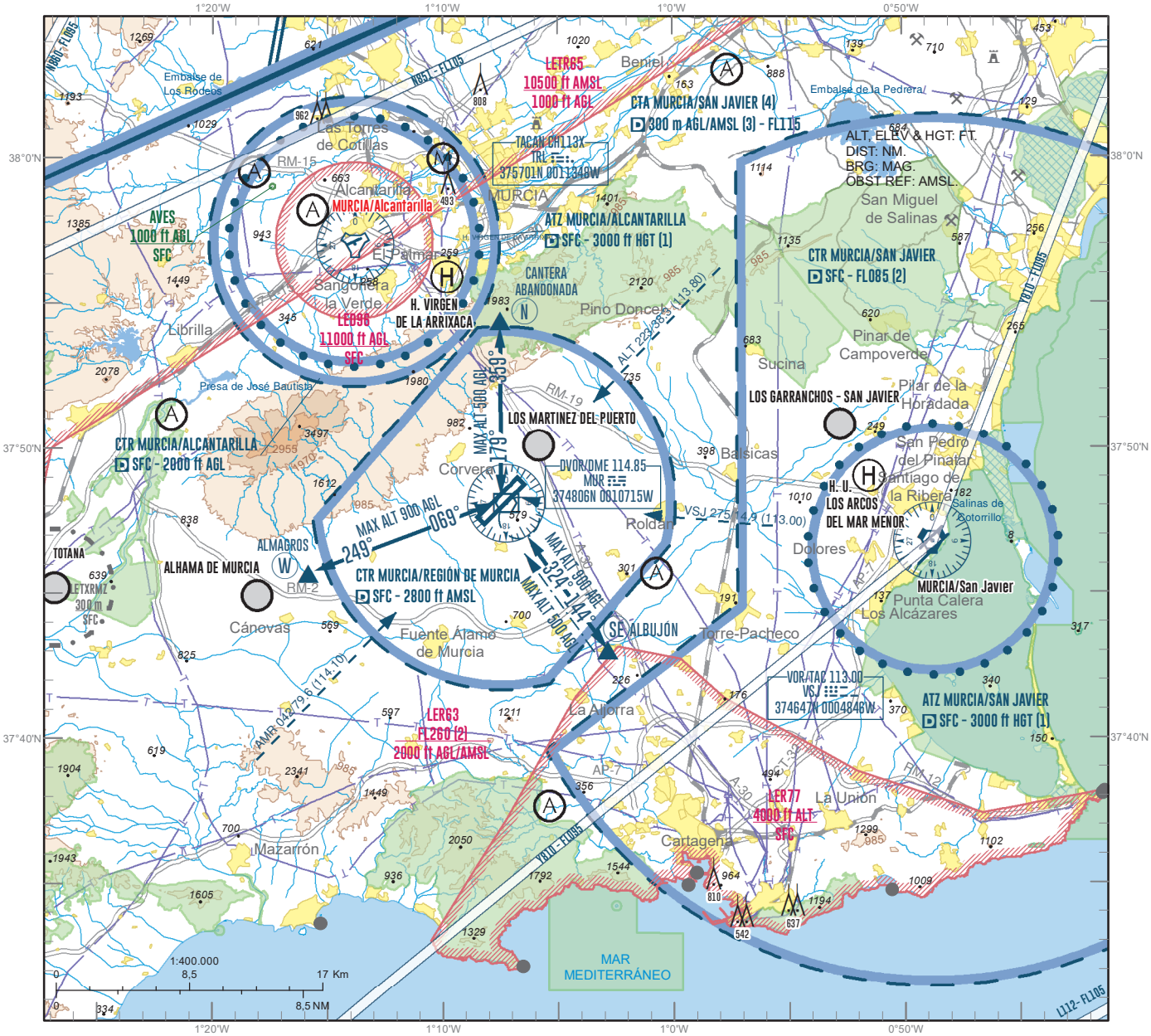
CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL / VAC - OACI

ELEV AD 644 ft
VAR 0º (2020)

| | |
|---|---|
| APP | 130.300 MHz |
| TWR | 121.330 C |
| GMC | 121.755 C |

**MURCIA/Aeropuerto de la Región de Murcia**
**LEMI**




**NOTAS**
(1) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte mas bajo.
(2) Límite superior ampliable hasta FL340 por NOTAM.
(3) O hasta el límite superior del CTR LEMI cuando ambos puedan solaparse.
(4) La cobertura de radio VHF/UHF en el CTA MURCIA/San Javier no estará garantizada por debajo de 1200 m AGL al oeste del meridiano 0005200W.
- Carta incluida en la zona LER63.

**LLEGADAS**
Aeronaves con destino Murcia/Aeropuerto de la Región de Murcia AD contactarán con TWR y solicitarán permiso para entrar en la CTR manteniendo 900 ft MAX AGL (desde W y SE), o 500 ft MAX AGL (desde N). Antes de entrar en la CTR, el piloto contactará con TWR dando su posición y altitud, y solicitará instrucciones de aterrizaje.
En algunos casos, las aeronaves deberán realizar esperas antes de obtener el permiso definitivo para entrar en la CTR.
Referencias visuales de los puntos de notificación VFR:
N: Cantera abandonada.
SE: Albujón.
W: Almagros.

**SALIDAS**
Se contactará con TWR indicanco la ruta de salida que se desea utilizar.

**FALLO DE COMUNICACIONES**
Las aeronaves con fallo de comunicaciones entrarán a la CTR por la ruta SE, manteniendo 500 ft AGL. Posteriormente, procederán al sur de la TWR, sin cruzar la pista donde efectuarán giros de 360º a una altura de 500 ft AGL. Se situarán frente a la TWR, en espera de recibir señales luminosas y separándose del posible tránsito en el circuito de aeródromo. También podrán comunicar con la TWR mediante teléfono móvil llamando al número +34-868 462 904. Este teléfono dispone de registro de voz y no debe usarse para otros fines.

**NOTES**
(1) Or to the cloud ceiling elevation, whichever is lower.
(2) Upper limit extendible to FL340 by NOTAM.
(3) Or to the upper limit of CTR LEMI when both could overlap.
(4) VHF/UHF radio coverage in the CTA MURCIA/San Javier is not guaranteed below 1200 m AGL, to the west of the meridian 0005200W.

- Chart included in Area LER63.

**ARRIVALS**
Aircraft bound for Murcia/Aeropuerto de la Región de Murcia AD shall contact TWR and request clearance to enter the CTR, maintaining 900 ft MAX AGL (from W and SE), or 500 ft MAX AGL (from N). Before entering the CTR, the pilot will contact TWR to report position and altitude, and request landing instructions.
In some cases, aircraft will be instructed to hold before definitive clearance to enter the CTR is granted.
Visual references of VFR reporting points:
N: Cantera abandonada.
SE: Albujón.
W: Almagros.

**DEPARTURES**
Pilot shall establish contact with TWR indicating the route they wish to follow.

**COMMUNICATION FAILURE**
Aircraft with communications failure shall enter the CTR via the SE route maintaining 500 ft AGL. Subsequently, they shall proceed to the south of TWR, without crossing the runway, where they shall make 360º turns at 500 ft AGL. They shall hold in front of TWR, awaiting light signals and separating from possible traffic on the aerodrome circuit. They may also communicate with TWR via mobile phone by calling the number +34-868 462 904. This telephone has call recording facilities and should not be used for other purposes.

CAMBIOS: CORRECCIÓN EDITORIAL.
CHANGES: FORMAL EDITING.

## MURCIA/Aeropuerto de la Región de Murcia AD

OBSERVACIONES

- PAPI (MEHT): RWY 05: 3º (75 ft).
  RWY 23: 3º (58 ft).
- Se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:
  N: 375423N 0010731W (R-358 MUR/6.3 DME MUR)
  SE: 374303N 0010251W (R-145 MUR/6.1 DME MUR)
  W: 374542N 0011551W (R-250 MUR/7.2 DME MUR)

REMARKS

- PAPI (MEHT): RWY 05: 3º (75 ft).
  RWY 23: 3º (58 ft).
- The geographic coordinates of the points are included:
  N: 375423N 0010731W (R-358 MUR/6.3 DME MUR)
  SE: 374303N 0010251W (R-145 MUR/6.1 DME MUR)
  W: 374542N 0011551W (R-250 MUR/7.2 DME MUR)