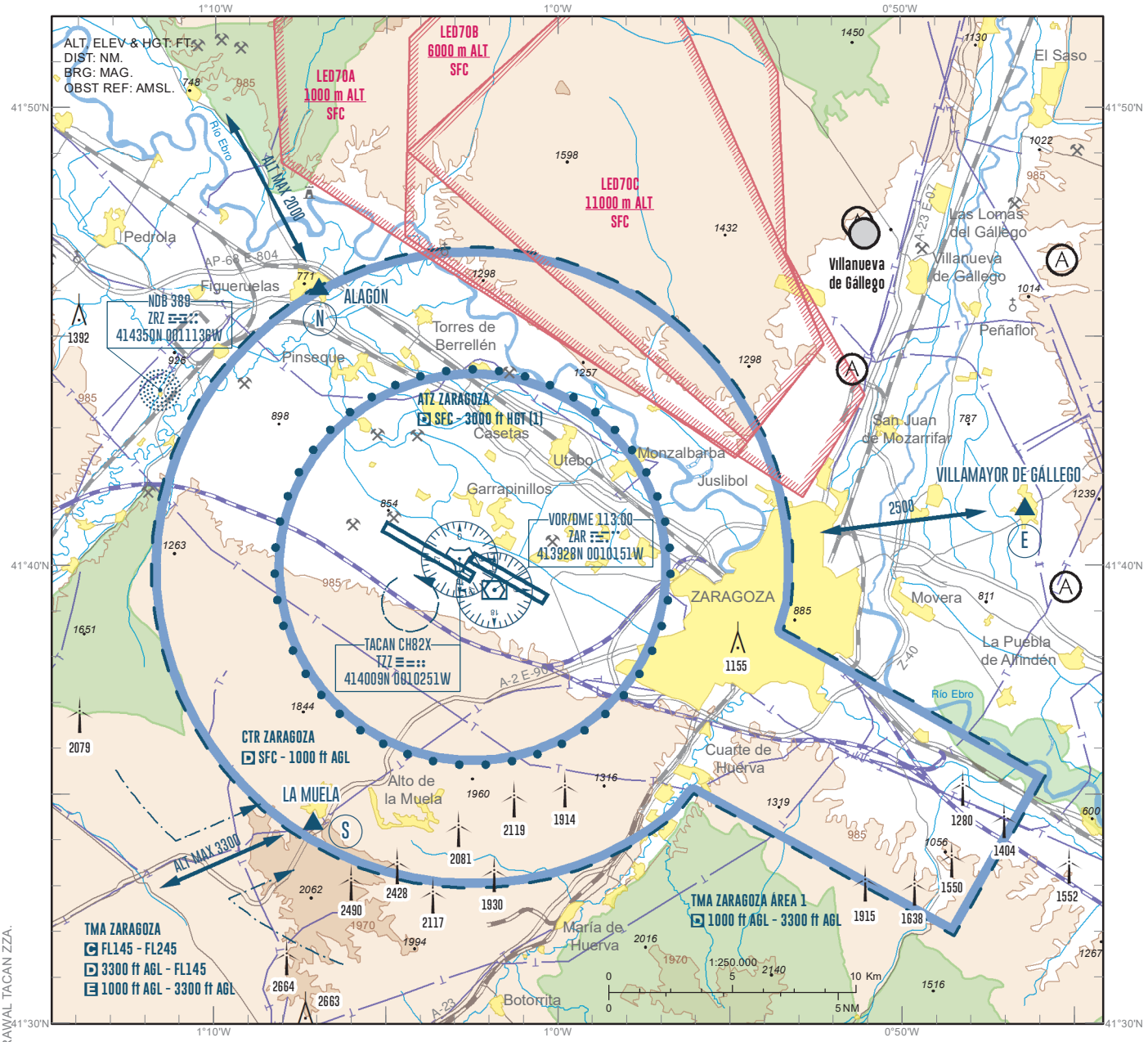
CARTA DE APROXIMACIÓN
VISUAL / VAC - OACI

ELEV AD
862 ft
VAR 1ºE (2025)

APP	119.305 C
	296.750 MHz
TWR	122.105 C
	292.200 MHz
GMC	118.105 C

ZARAGOZA
LEZG



NOTAS
- Toda la carta está incluida en TMA ZARAGOZA AREA 1.
(1) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.

LLEGADAS
Aeronaves en VFR con destino a Zaragoza AD establecerán contacto radio con TWR a 2 minutos o 10 NM antes de llegar a los puntos de notificación VFR: E (Villamayor de Gállego), S (Cruce de carretera a La Muela), N (Alagón), y solicitarán permiso para entrar en el CTR. Desde E, S o N se les autoriza, si procede, a integrarse en el circuito de tránsito de aeródromo, proporcionándoles instrucciones para el aterrizaje. La ALT sobre el punto E será de 2500 ft, la ALT máxima sobre N será de 2000 ft y sobre el punto S será de 3300 ft.

FALLO DE COMUNICACIONES
Las aeronaves con fallo de comunicaciones con destino Zaragoza AD o a la Base Aérea extremarán el cumplimiento de las reglas de vuelo visual al entrar en el CTR y lo harán exclusivamente por la ruta establecida en el punto S, dirigiéndose al punto de espera fallo de comunicaciones para cumplimentar las instrucciones visuales de la TWR. La altitud de vuelo en el punto de espera de fallo de comunicaciones será de 1500 ft (457 m) AMSL.

OBSERVACIONES
- PAPI (MEHT) RWY 12L: 2.5º (72 ft)
RWY 12R: 3º (63 ft)
RWY 30L: 3º (63 ft)
RWY 30R: 3º (66 ft)
- A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:
N: 414606N 0010658W
E: 414118N 0004625W
S: 413426N 0010707W

NOTES
- All of the chart is included in TMA ZARAGOZA AREA 1.
(1) Or up to cloud ceiling height, whichever is lower.

ARRIVALS
VFR aircraft with destination Zaragoza AD must establish radio contact with TWR 2 minutes or 10 NM before reaching VFR reporting points: E (Villamayor de Gállego), S (La Muela road junction), or N (Alagón), and shall request clearance to enter the CTR. If appropriate, from points E, S or N aircraft will be cleared to enter the aerodrome traffic circuit and landing instructions will be provided. The ALT over the reporting point E is 2500 ft, the maximum ALT over the reporting point N is 2000 ft and over point S is 3300 ft.

COMMUNICATIONS FAILURE
Aircraft with communications failure with destination Zaragoza AD or the Air Base shall comply strictly with the VFR on entering the CTR and shall do so exclusively via the established route at the reporting point S, aircraft must head to the communications failure holding point in order to carry out visual flight instructions from TWR. At the communications failure holding point, an altitude of 1500 ft (457 m) AMSL shall be maintained.

REMARKS
- PAPI (MEHT) RWY 12L: 2.5º (72 ft)
RWY 12R: 3º (63 ft)
RWY 30L: 3º (63 ft)
RWY 30R: 3º (66 ft)
- Purely for information, the geographic coordinates of the points are included:
N: 414606N 0010658W
E: 414118N 0004625W
S: 413426N 0010707W

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, INCLUSIÓN ZONAS ZEPA, OBSTÁCULOS, ELIMINACIÓN TACAN ZZA.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, INCLUSION OF ZEPA AREAS, OBSTACLES, WITHDRAWAL TACAN ZZA.