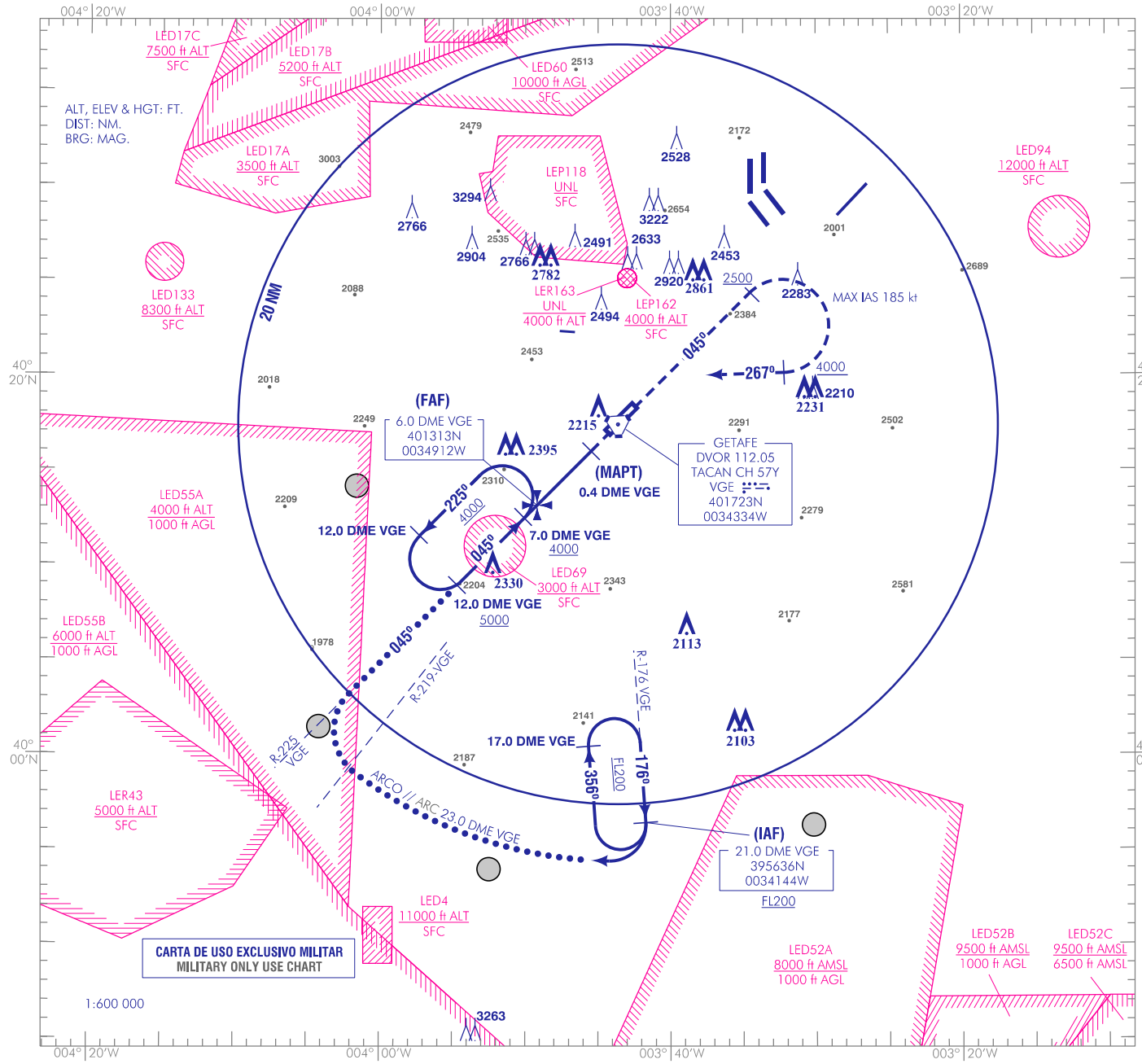
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-MIPS

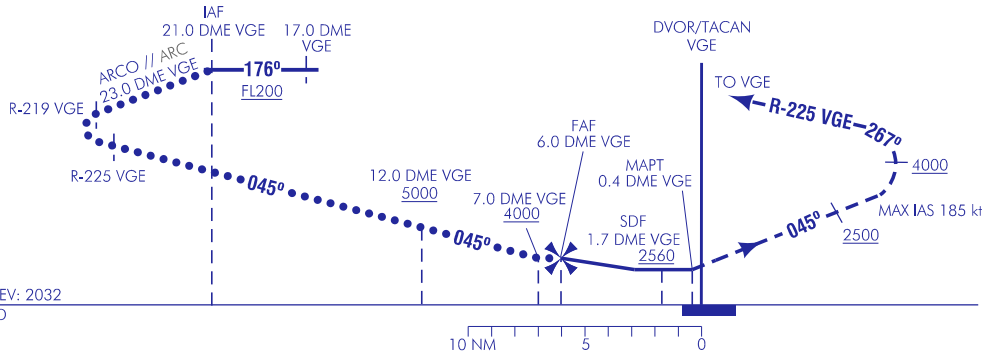
ELEV AD
2032 ft
VAR 1°E (2025)

APP 119.950 MHz
TWR 129.930 C
GMC 121.605 C

MADRID/Getafe
HI-TACAN
RWY 04



FRUSTRADA: ASCENDER EN RUMBO MAGNÉTICO 045° A 2500 , VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 185 kt) HASTA ALCANZAR 4000, SEGUIR RUMBO MAGNÉTICO 267° PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-225 VGE PARA INTEGRARSE A LA ESPERA. IAS MAX 230 kt.
MISSED APCH: CLIMBING ON MAGNETIC HEADING 045° UP TO REACH 2500. TURN RIGHT (MAX IAS 185 kt) TO REACH 4000 TO FOLLOW MAGNETC HEADING 267° TO INTERCEPT AND FOLLOW R-225 VGE TO JOIN THE HOLDING. MAX IAS 230 kt.



CAMBIOS: OBSERVACIONES TABLA CAT/S-TACAN A, B, C, D Y HPMA.
CHANGES: REMARKS TABLE CAT/S-TACAN A, B, C, D AND HPMA.

HGT REF ELEV AD

CAT	A	B	C	D	HPMA
S-TACAN*	2400-1.3* 370 (400-1.3)		2400 - 1.3** 370 (400-1.3)		
CIRCUITO **CIRCLING**	2750-1.5 720 (800-1.5)	2750-1.6 720 (800-1.6)	2850-2.4 720 (800-2.4)	2850-3.6 820 (900-3.6)	2760-3.6 730 (800-3.6)

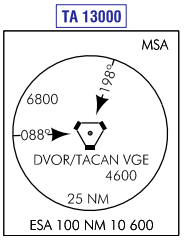
* **CUANDO ALS U/S INCREMENTAR VIS EN 0.2 km** // WHEN ALS U/S INCREASE VIS IN 0.2 km
** **CUANDO ALS U/S INCREMENTAR VIS EN 0.4 km** // WHEN ALS U/S INCREASE VIS IN 0.4 km

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR:	min:s						
FAF-MAPT: 5.6 NM	min:s	4:12	3:22	2:48	2:24	2:06	1:52
ROD: 5.8 %	ft/min	468	585	702	819	937	1054

ALT DME (VGE) FNA

13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
									3700	3350	3000	2650

TA 13000



MADRID/Getafe AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

→ HI-TACAN RWY 04

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
IAF	395636.0N	0034143.8W	176.1º	21.00 DME VGE
FAF	401313.0N	0034912.3W	226.0º	6.00 DME VGE
MAPT	401706.7N	0034356.8W	226.0º	0.40 DME VGE
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.80% (3.32º)