CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR)-OACI

TA 6000 ft

VAR 1°23′ E (2020)

APP 119.405 C
119.155 C
TWR 118.305 C

PALMA DE MALLORCA
RWY 06L/06R

KENAS4M LORES4M LUNIK4M
MAMEB2M MORSS5M RIXOT3M
TOLSO4M

002°00′E 003°00′E 004°00′E

ALT, ELEV & HGT: FT.
DIST: NM.
BRG: MAG.

TOLSO 403000N 0022334E MJV 344/66.0
FL120
147° PTC
TOLSO4M
LORES 403000N 0024209E POS 330/39.2
R-330 POS
LORES4M
25.0 DME POS
150°
330°
POSBA 401311N 0025419E POS 330/20.0
327°
147°
SLP INPUS 400702N 0024218E CDP 306/42.0
147° PTC
R-330 POS
KENAS 403000N 0030827E CDP 343/50.0
FL100
R-343 CDP
KENAS4M
LUNIK 402623N 0032333E CDP 356/44.5
FL100
R-356 CDP
LUNIK4M
25.0 DME CDP
SLP NUDSA 400253N 0030144E POS 330/8.2
R-017 MJV
R-007 MJV
NEKUG 395607N 0025106E MJV 007/30.3
SLP TAKUS 394628N 0024917E MJV 007/20.6 POS 235/16.4
TAKUS
054° 234°
XOTNU 395000N 0025601E MJV 017/25.2
POLLENSA DVOR/DME 116.40 POS 395539N 0030652E 360 m
EVOLI 394256N 0024235E POS 235/22.6
234° ADX
(IAF) ANDRAITX NDB 384 ADX 393258N 0022345E
123°
303°
MAX IAS 210 kt
37.0 DME POS
LEP143 3000 ft ALT SFC
LER145 UNL 3000 ft ALT
(IAF) CAPDEPERA DVOR/DME 112.90 CDP 394152N 0032604E 240 m
273°
093°
KENAS4M LUNIK4M RIXOT3M R-242 CDP
SLP NAKOP 393721N 0031421E MJV 062/25.0
(IAF) MALLORCA DVOR/DME 113.30 MJV 392607N 0024530E 150 m
261°
081°
270°
MAMEB2M MORSS5M
SLP PORTO COLOM NDB 401 PTC 392538N 0031524E
LER115 6000 ft ALT SFC
MAR MEDITERRÁNEO
RIXOT 40°23′28″N 004°40′00″E CDP 052/70.4
FL230
R-052 CDP
RIXOT3M
MORSS 395724N 0044000E MHN 073/21.5
FL230
FL120
MORSS5M
R-073 MHN
MENORCA DVOR/DME 112.60 MHN 395149N 0041259E 90 m
MORSS5M
R-238 MHN
MAMEB 384546N 0035931E MHN 238/12.0
MAMEB2M MORSS5M
R-238 MHN
FIR BARCELONA
FIR MARSEILLE

1:700 000
0 5 10 15 20 km
0 5 10 NM

NOTAS:
- NOTAS, RESTRICCIONES: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL.
- EL IAF DE UNA LLEGADA ESTÁNDAR (STAR) SERÁ CONSIDERADO COMO AUTORIZACIÓN LÍMITE. SIN POSTERIOR AUTORIZACIÓN ATC, INCORPORARSE A LA ESPERA.

NOTES:
- NOTES, RESTRICTIONS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.
- THE IAF OF A STANDARD ARRIVAL (STAR) SHALL BE CONSIDERED AS THE CLEARANCE LIMIT. WITHOUT LATER ATC CLEARANCE, JOIN IN THE HOLDING.

CAMBIOS: ALTITUDES DE TRAMO, NUEVAS MARCACIONES EN LLEGADAS KENAS4M, LORES4M, LUNIK4M Y TOLSO4M, IAS MAX EN ESPERA SOBRE NDB ADX (IAF), AMA.
CHANGES: SEGMENT ALTITUDES, NEW MARKINGS IN KENAS4M, LORES4M, LUNIK4M AND TOLSO4M, MAX IAS IN HOLDING OVER NDB ADX (IAF), AMA.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

PALMA DE MALLORCA AD

LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR)

PISTA 06L/06R

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS STAR:

– El IAF de una llegada estándar (STAR) será considerado como autorización límite. Sin posterior autorización ATC, incorporarse a la espera.

– Espere vectores radar antes de alcanzar el IAF, o desde el IAF, a una posición de viento en cola de la pista activa.

– CONTROL DE VELOCIDAD:

- IAS MAX 250 kt a FL100 o en el punto de limitación de velocidad (SLP), lo que ocurra primero, excepto IAS MAX 230 kt en TAKUS (SLP).
- Si no se reciben instrucciones diferentes del ATC:
  - cruzar 12.0 DME ILS a IAS 200 kt,
  - 9.0 DME ILS a IAS 180 kt, y
  - 4.0 DME ILS a IAS 160 kt (o distancia equivalente al umbral si DME ILS U/S).
- Si no puede cumplir, notifíquelo al ATC en primera comunicación.

LLEGADA KENAS CUATRO MIKE (KENAS4M)
KENAS, R-343/25.0 DVOR/DME CDP, DVOR/DME CDP, NAKOP, DVOR/DME MJV (IAF).

LLEGADA LORES CUATRO MIKE (LORES4M)
LORES, POSBA, NUDSA, XOTNU, TAKUS, EVOLI, 054° ADX/37.0 DME POS, NDB ADX (IAF).

LLEGADA LUNIK CUATRO MIKE (LUNIK4M)
LUNIK, R-343/25.0 DVOR/DME CDP, DVOR/DME CDP, NAKOP, DVOR/DME MJV (IAF).

LLEGADA MAMEB DOS MIKE (MAMEB2M)
MAMEB, NDB PTC, DVOR/DME MJV (IAF).

LLEGADA MORSS CINCO MIKE (MORSS5M)
MORSS, DVOR/DME MHN, MAMEB, NDB PTC, DVOR/DME MJV (IAF).

NOTA: Las aeronaves deberán cruzar el punto inicial del procedimiento a la altitud indicada en la carta.

LLEGADA RIXOT TRES MIKE (RIXOT3M)
RIXOT, DVOR/DME CDP, NAKOP, DVOR/DME MJV (IAF).

NOTA: Las aeronaves deberán cruzar el punto inicial del procedimiento a la altitud indicada en la carta.

LLEGADA TOLSO CUATRO MIKE (TOLSO4M)
TOLSO, INPUS, NEKUG, TAKUS, EVOLI, 054° ADX/37.0 DME POS, NDB ADX (IAF).

STANDARD INSTRUMENT ARRIVALS (STAR)

RUNWAY 06L/06R

NOTES APPLICABLE TO ALL STAR:

– The IAF of a standard arrival (STAR) shall be considered as the clearance limit. Without later ATC clearance, join the holding.

– Wait for radar vectoring before reaching the IAF, or from the IAF, to a tail wind leg position for the active runway.

– SPEED CONTROL:

- MAX IAS 250 kt at FL100 or at the speed limiting point (SLP), whichever occurs first, except MAX IAS 230 kt in TAKUS (SLP).
- If any different instructions are no received from ATC:
  - cross 12.0 DME ILS at IAS 200 kt,
  - 9.0 DME ILS at IAS 180 kt, and
  - 4.0 DME ILS at IAS 160 kt (or equivalent distance from threshold if DME ILS U/S).
- In the event of being unable to comply with it, notify it to ATC at the first.

KENAS FOUR MIKE ARRIVAL (KENAS4M)
KENAS, R-343/25.0 DVOR/DME CDP, DVOR/DME CDP, NAKOP, DVOR/DME MJV (IAF).

LORES FOUR MIKE ARRIVAL (LORES4M)
LORES, POSBA, NUDSA, XOTNU, TAKUS, EVOLI, 054° ADX/37.0 DME POS, NDB ADX (IAF).

LUNIK FOUR MIKE ARRIVAL (LUNIK4M)
LUNIK, R-343/25.0 DVOR/DME CDP, DVOR/DME CDP, NAKOP, DVOR/DME MJV (IAF).

MAMEB TWO MIKE ARRIVAL (MAMEB2M)
MAMEB, NDB PTC, DVOR/DME MJV (IAF).

MORSS FIVE MIKE ARRIVAL (MORSS5M)
MORSS, DVOR/DME MHN, MAMEB, NDB PTC, DVOR/DME MJV (IAF).

NOTE: Aircraft shall cross the initial point of the procedure at the altitude mentioned on the chart.

RIXOT THREE MIKE ARRIVAL (RIXOT3M)
RIXOT, DVOR/DME CDP, NAKOP, DVOR/DME MJV (IAF).

NOTE: Aircraft shall cross the initial point of the procedure at the altitude mentioned on the chart.

TOLSO FOUR MIKE ARRIVAL (TOLSO4M)
TOLSO, INPUS, NEKUG, TAKUS, EVOLI, 054° ADX/37.0 DME POS, NDB ADX (IAF).