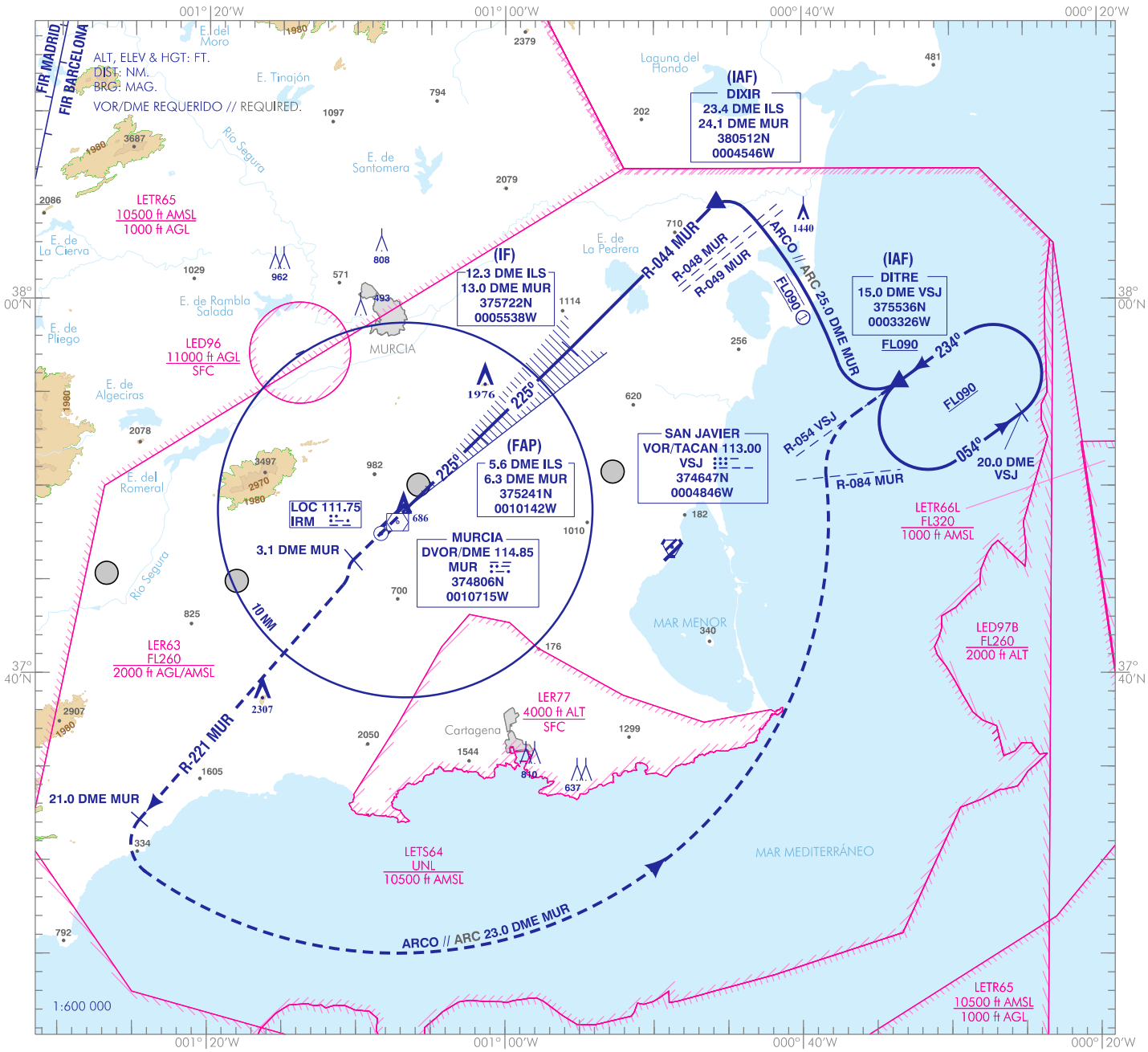
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
644 ft
VAR 0° (2020)

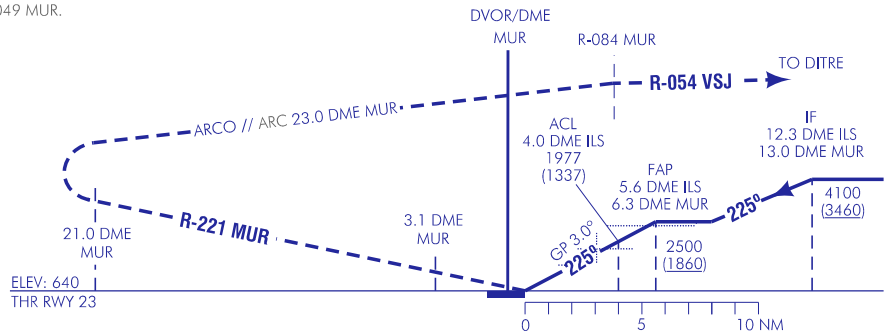
APP 130.300 MHz
TWR 121.330 C
GMC 121.755 C

MURCIA/Aeropuerto de la Región de Murcia
ILS
RWY 23



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA 3.1 DME MUR. VIRAR A LA IZQUIERDA PARA SEGUIR R-221 MUR HASTA ALCANZAR 21.0 DME MUR. VIRAR A LA IZQUIERDA PARA SEGUIR ARCO 23.0 DME MUR HASTA ALCANZAR R-084 MUR. VIRAR A LA DERECHA PARA SEGUIR R-054 VSJ DIRECTO A DITRE PARA INCORPORARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON RUNWAY HEADING UP TO 3.1 DME MUR. TURN LEFT TO FOLLOW R-221 MUR UP TO REACH 21.0 DME MUR. TURN LEFT TO FOLLOW ARC 23.0 DME MUR UP TO REACH R-084 MUR. TURN RIGHT TO FOLLOW R-054 VSJ DIRECT TO DITRE TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:
① MANTENER FL090 HASTA R-049 MUR.
NOTES:
① MAINTAIN FL090 UP TO R-049 MUR.



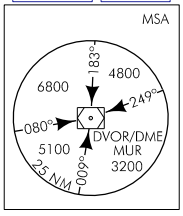
HGT REF ELEV THR RWY 23

OCA/H		A	B	C	D
STA	CAT I	863 (223)	875 (235)	883 (243)	893 (253)
En circulto (H) sobre 644 Circling (H) over		1260 (620)	1360 (720)	1770 (1130)	2430 (1790)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 5.6 NM	min:s	4:12	3:22	2:48	2:24	2:06	1:52
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
								2310 (1670)	1980 (1340)	1660 (1020)	1330 (690)	1010 (370)

ILS RDH 49 | TA 6000



CAMBIOS: LÍMITE INFERIOR LETS64.
CHANGES: LETS64 MINIMUM LIMIT.

MURCIA/Aeropuerto de la Región de Murcia AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS RWY 23

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DIXIR (IAF)	380511.9N	0004545.6W	044.78º (MUR)	24.10 DME MUR
DITRE (IAF)	375535.8N	0003325.8W	053.99º (VSJ)	15.00 DME VSJ
IF	375721.9N	0005538.3W	045.58º (LOC IMR)	12.30 DME ILS
FAP	375240.8N	0010141.7W	045.58º (LOC IMR)	5.60 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00º)