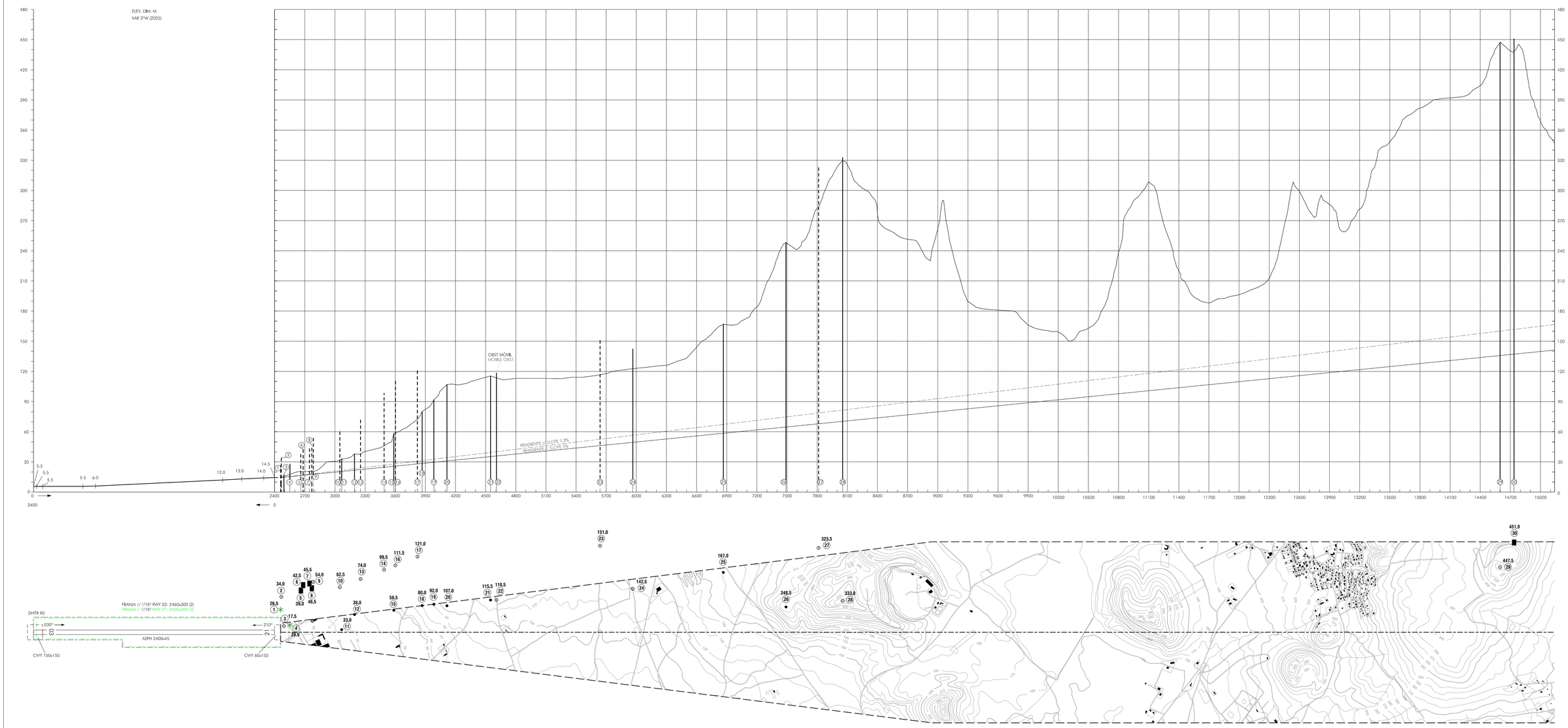
PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO - OACI

TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

LANZAROTE/César Manrique Lanzarote

RWY 03



NOTA: ESTUDIO DE OBST JUN 2025
NOTE: OBST SURVEY JUN 2025

Árbol o arbusto Tree or shrub	*
Carretera Road	
Cota de terreno Spot elevation	•
Curva de nivel del terreno Terrain contour line	
Edificio o estructura grande Building or large structure	
Vallado Fence	
Ferrocarril Railroad	
Línea de transmisión o cable aéreo Transmission line or overhead cable	T T
Obstáculo móvil Mobile obstacle	
Poste, torre, campanario, antena, etc. Pole, tower, spire, antenna, etc.	⊙
Terreno que penetra el plano de obstáculos Terrain penetrating obstacle plane	

IDENT

① Ⓐ ① ⊙ OBST en la trayectoria de despegue en línea recta.
OBST into take-off flight path area in a straight line.

OBST próximo.
Close-in OBST.

OBST que sólo penetra la pendiente 1%.
OBST only penetrating the 1% slope.

OBST que penetra la pendiente 1.2%.
OBST penetrating the 1.2% slope.

ORDEN DE EXACTITUD
ORDER OF ACCURACY
VERTICAL: 0.5
HORIZONTAL: 5

DISTANCIAS DECLARADAS
DECLARED DISTANCES

RWY 03		RWY 21
2400	TORA	2310 (1)
2460	TODA	2460 (1)
2400	ASDA	2310 (1)
2310	LDA	2310 (1)

(1) LOS ÚLTIMOS 90 m DE LA RWY 21 NO SON UTILIZABLES NI PARA DESPEGUES NI PARA ATERRIZAJES.

(2) PRIMEROS 882 m CON SEMIANCHO DERECHO DE 75 m DEBIDO A LA CERCANÍA DE LA COSTA.

(3) PRIMEROS 1578 m CON ANCHURA DE 150 m A CADA LADO DEL EJE. EL RESTO CON SEMIANCHO IZQUIERDO DE 75 m Y SEMIANCHO DERECHO DE 150 m.

(1) THE LAST 90 m OF RWY 21 ARE NOT USABLE FOR TAKE-OFF AND LANDING.

(2) FIRST 882 m WITH RIGHT HALF-WIDTH OF 75 m DUE TO THE PROXIMITY TO THE COAST.

(3) FIRST 1578 m WITH WIDTH OF 150 m ON EACH SIDE OF THE CENTRE LINE. THE REST WITH LEFT HALF-WIDTH OF 75 m AND RIGHT HALF-WIDTH OF 150 m.

1:20 000
0 200 400 600 800 1000 m
0 1000 2000 3000 ft

250 ft 200 150 100 50 0
75 m 50 25 0
1:2 000

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, DIRECCIÓN MAGNÉTICA DE LA PISTA, NOTA.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, MAGNETIC RUNWAY DIRECTION, NOTE.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK