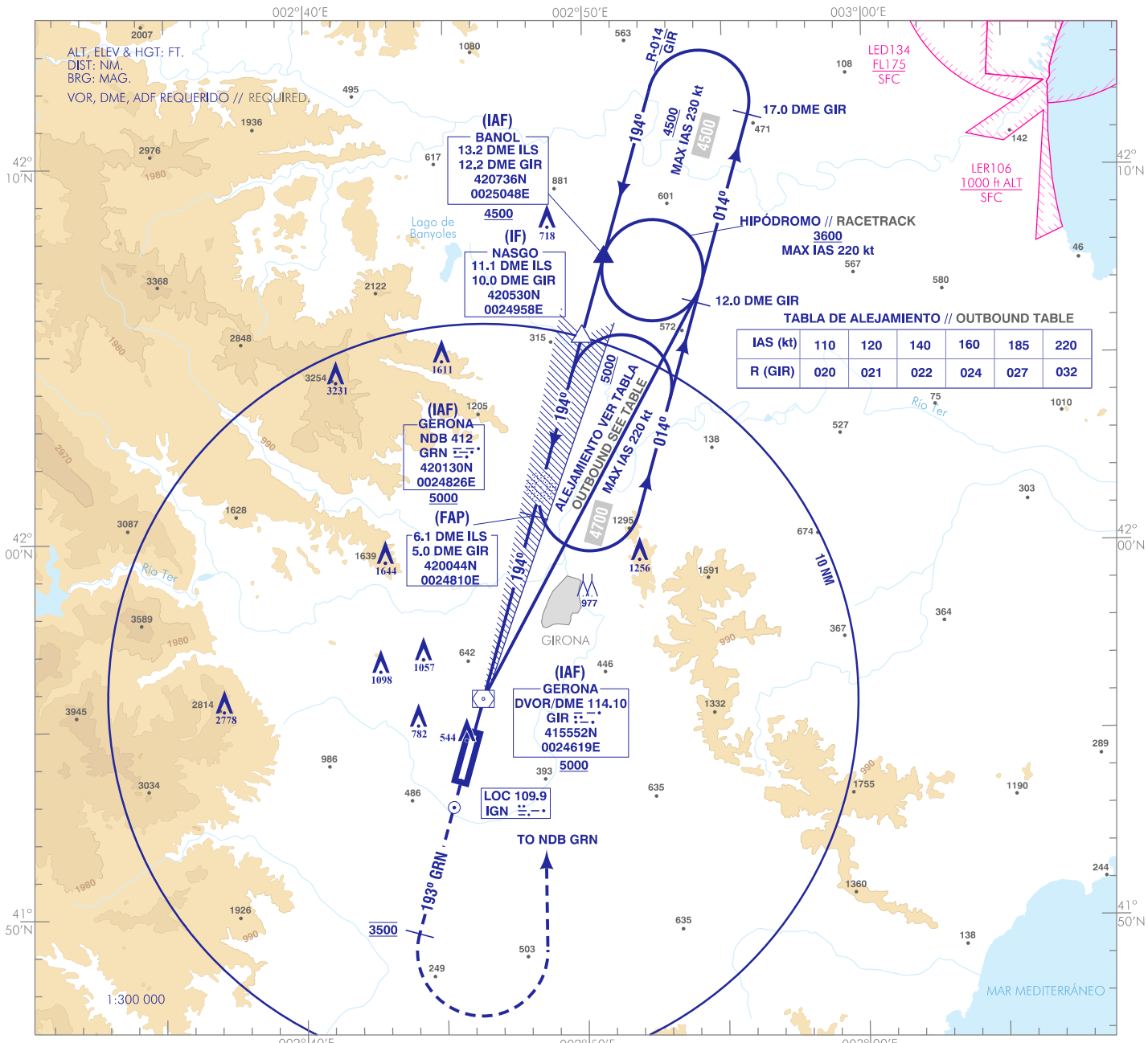
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
469 ft
VAR 2°E (2025)

APP	120.905 C
TWR	118.505 C
GMC	121.705 C
ATIS	128.755 C

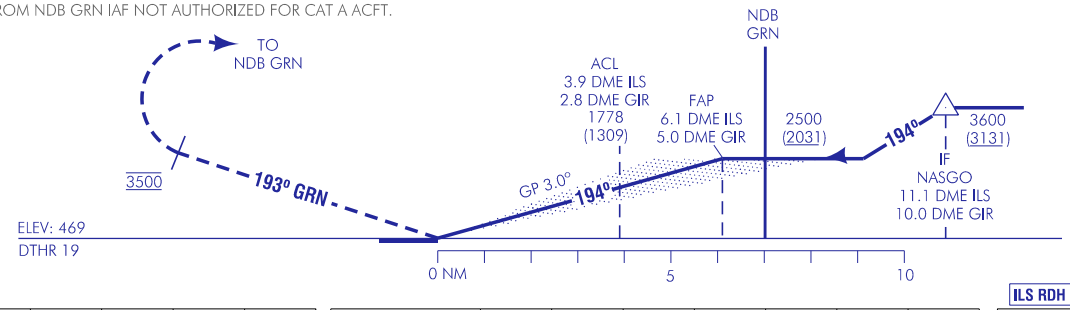
GIRONA
ILS X
RWY 19



FRUSTRADA: SUBIR EN RUTA MAGNÉTICA 193° NDB GRN HASTA ALCANZAR 3500 AMSL. VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO AL NDB GRN ASCENDIENDO A 5000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC TRACK 193° NDB GRN UP TO REACH 3500 AMSL. TURN LEFT DIRECT TO NDB GRN CLIMBING UP TO 5000 TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:
- PROHIBIDO VIRAR ANTES DEL THR.
- HIPÓDROMO NO OMNIDIRECCIONAL, ENTRADA RESTRINGIDA AL RUMBO DE ACERCAMIENTO.
- TRAMO INICIAL DESDE IAF NDB GRN NO AUTORIZADO PARA ACFT DE CAT A.

NOTES:
- TURNS BEFORE THR ARE NOT PERMITTED.
- RACETRACK NON OMNIDIRECCTIONAL, ENTRY RESTRICTED TO THE INBOUND TRACK.
- INITIAL SEGMENT FROM NDB GRN IAF NOT AUTHORIZED FOR CAT A ACFT.



CAMBIOS: MOCA, OBSTÁCULOS.
CHANGES: MOCA, OBSTACLES.

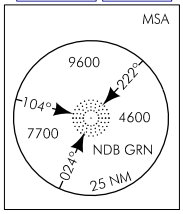
HGT REF ELEV DTHR 19

OCA/H		A	B	C	D
STA	CAT I	691 (222)	703 (234)	711 (242)	722 (253)
	CAT II	(135)	(152)	(164)	(178)
En circuito (H) sobre 469 / Circling (H) over 469		1090 (630)	1390 (930)	1590 (1130)	2130 (1670)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 6.1 NM	min:s	4:35	3:40	3:03	2:37	2:17	2:02
FAP-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
							2470 (2000)	2140 (1670)	1820 (1350)	1490 (1020)	1170 (700)	850 (380)

ILS RDH 54 | TA 6000



GIRONA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS X RWY 19

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
BANOL (IAF)	420736.3N	0025048.3E	015.92º (GIR)	12.19 DME GIR
NDB GRN (IAF)	420129.9N	0024826.0E	–	–
DVOR/DME GIR (IAF)	415552.5N	0024618.7E	–	–
NASGO (IF)	420529.8N	0024958.4E	015.78º (LOC IGN)	11.05 DME ILS
FAP	420044.2N	0024809.8E	015.78º (LOC IGN)	6.10 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00º)