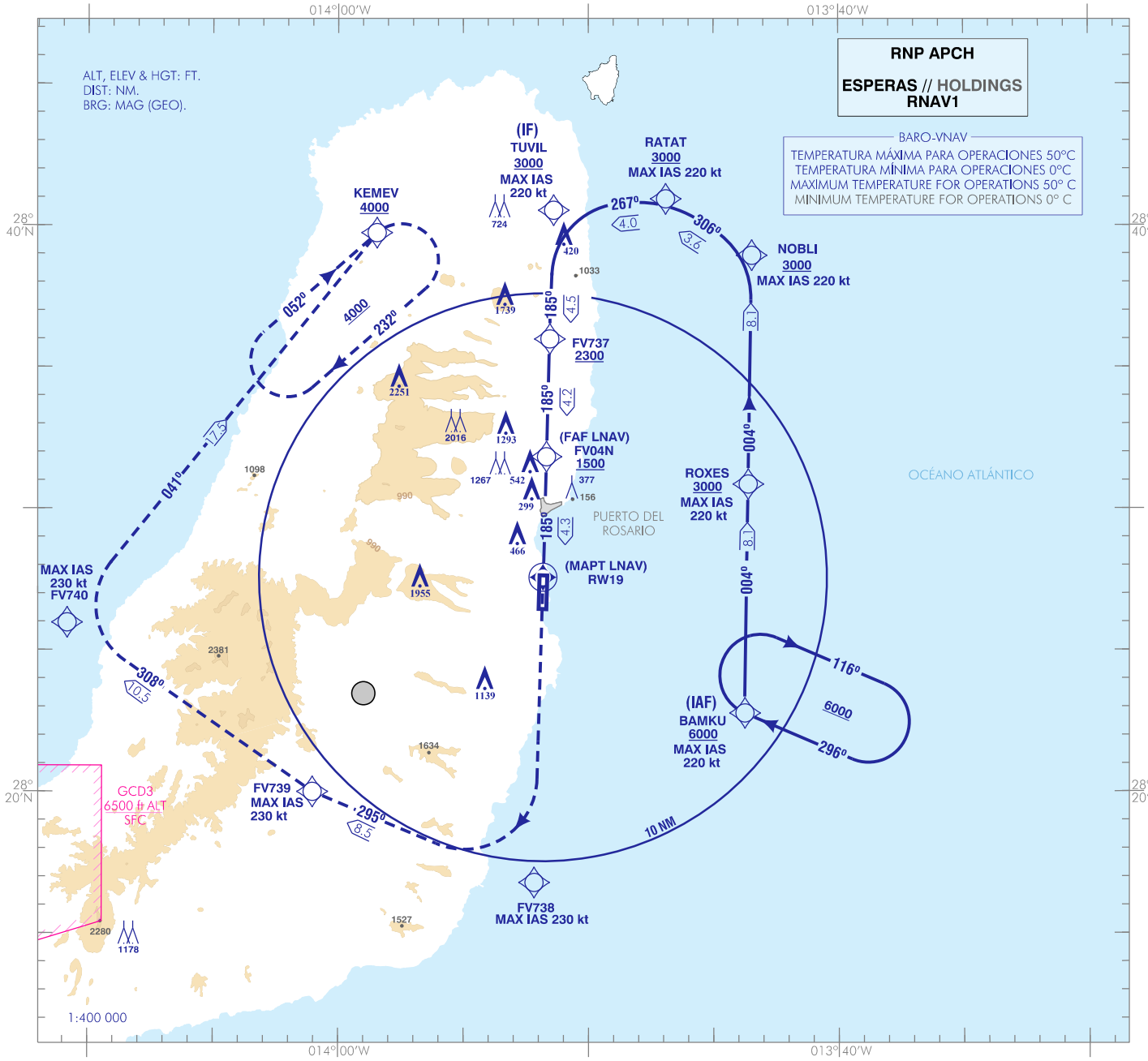
ELEV AD
83 ft
VAR 3°W (2025)

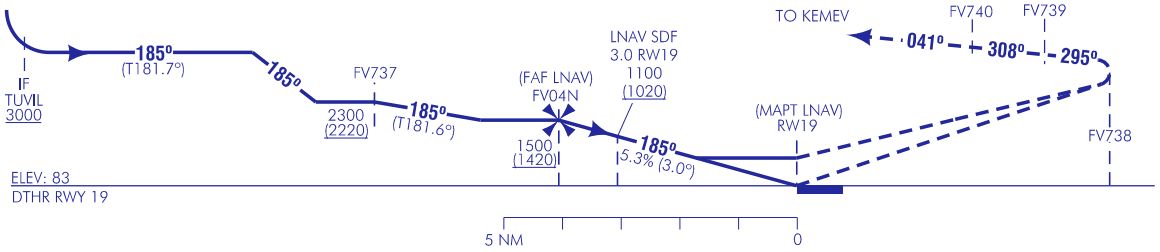
APP 129.300 MHz
TWR 118.475 MHz
GMC 121.700 MHz
ATIS 118.650 MHz

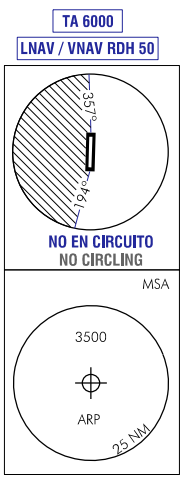
FUERTEVENTURA
RNP
RWY 19



FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO A FV738. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 230 kt) A FV739. VIRAR A LA DERECHA A FV740 (IAS MAX 230 Kt). VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 230 kt) A KEMEV PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 4000.

MISSED APCH: CLIMB DIRECT TO FV738. TURN RIGHT (MAX IAS 230 kt) TO FV739. TURN RIGHT TO FV740 (MAX IAS 230 kt). TURN RIGHT (MAX IAS 230 kt) TO KEMEV TO JOIN THE HOLDING AT 4000.





HGT REF ELEV DTHR RWY 19

OCA/H			A	B	C	D
STA	LNAV	2.5%	600 (520)			
	LNAV / VNAV	2.5%	530 (450)			
En circuito (H) sobre / Circling (H) over 83			810 (730)	990 (910)	1140 (1060)	1270 (1190)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORISED					
ROD: 5.3 %	ft/min	434	542	650	759	867	976

ALT/HGT RWY 19 FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
									1420 (1340)	1100 (1020)	780 (700)	

CAMBIOS: PBN BOX.
CHANGES: PBN BOX.

FUERTEVENTURA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RNP RWY 19

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
BAMKU (IAF)	282246.3N 0134344.6W
FV04N (FAF LNAV)	283149.4N 0135140.3W
FV737	283559.0N 0135132.2W
FV738	281647.1N 0135210.0W
FV739	281959.9N 0140101.6W
FV740	282558.3N 0141049. 5W
KEMEV	283943.6N 0135826.6W
NOBLI	283856.0N 0134327.6W
RATAT	284055.7N 0134654.1W
ROXES	283051.2N 0134336.3W
RW19 (MAPT LNAV)	282733.7N 0135148.8W
TUVIL	284031.7N 0135123.0W
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)	5.29% (3.03º)
Aproximación final APV Baro (LNAV/VNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // APV Baro final approach (LNAV/VNAV) - Slope (Descent angle)	5.29% (3.03º)

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS APROXIMACIONES:

- RNP APCH
- Control de velocidad:
  a) Si no se reciben instrucciones diferentes del ATC cruzar:
  - IAS 220 kt sobre IAF BAMKU, KEMEV, TENDA;
  - IAS 190 kt a 9.0 NM desde RWY 19;
  - IAS 160 kt a 4.0 NM desde RWY 19.

  b) Si no se pudiera cumplir con lo anterior, notificar al ATC en primera comunicación.

NOTES APPLICABLE TO ALL APPROACHES:

- RNP APCH
- Speed control:
  a) Unless otherwise instructed by ATC, cross:
  - IAS 220 kt over IAF BAMKU, KEMEV, TENDA;
  - IAS 190 kt at 9.0 NM from RWY 19;
  - IAS 160 kt at 4.0 NM from RWY 19.

  b) If unable to comply, advise ATC on first contact.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
BAMKU (IAF)											
001	IF	BAMKU	–	–	+2.9	–	–	+6000	-220	–	RNP APCH
002	TF	ROXES	–	004 (000.9)	+2.9	8.1	–	+3000	-220	–	RNP APCH
003	TF	NOBLI	–	004 (000.9)	+2.9	8.1	–	+3000	-220	–	RNP APCH
004	TF	RATAT	–	306 (303.3)	+2.9	3.6	–	+3000	-220	–	RNP APCH
005	TF	TUVIL	–	267 (264.2)	+2.9	4.0	–	+3000	-220	–	RNP APCH
006	TF	FV737	–	185 (181.7)	+2.9	4.5	–	+2300	–	–	RNP APCH
007	TF	FV04N	–	185 (181.6)	+2.9	4.2	–	+1500	–	–	RNP APCH
008	TF	RW19	Y	185 (181.7)	+2.9	4.3	–	+133	–	-3.03/50	RNP APCH
009	DF	FV738	–	–	+2.9	–	–	–	-230	–	RNP APCH
010	TF	FV739	–	295 (292.3)	+2.9	8.5	–	–	-230	–	RNP APCH
011	TF	FV740	–	308 (304.6)	+2.9	10.5	–	–	-230	–	RNP APCH
012	TF	KEMEV	–	041 (038.4)	+2.9	17.5	–	+4000	–	–	RNP APCH

→

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN										
Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time (MIN)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	BAMKU	–	296 (293.2)	+2.9	–	R	6000	–	-220	RNAV1
HM	KEMEV	–	052 (048.8)	+2.9	–	R	4000	–	–	RNAV1