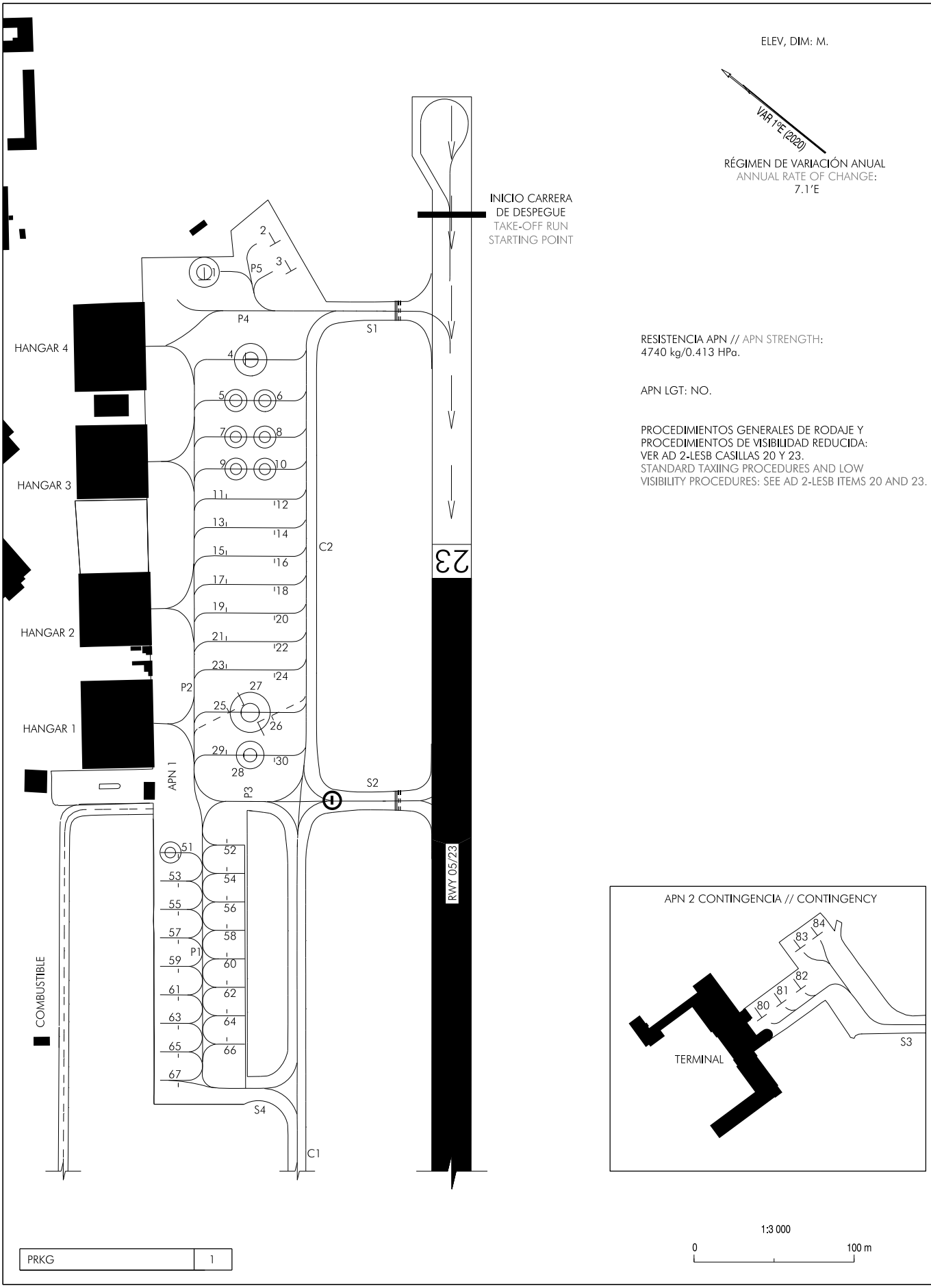
PLANO DE ESTACIONAMIENTO
Y ATRAQUE DE AERONAVES-OACI

ELEV
APN 1:44
APN 2:38

AD WO ATS
SON BONET RADIO 122.705C

MALLORCA/Son Bonet



CAMBIOS: ELIMINACIÓN DE TWY P6 Y PRKG 40 A 45.
CHANGES: REMOWAL OF TWY P6 AND PRKG 40 TO 45.

CARACTERÍSTICAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO
AIRCRAFT STANDS CHARACTERISTICS

PRKG	RAMPA RAMP	COORD	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
1	1	39º36´12.86˝N 002º42´27.15˝E	–	P68	–	HEL (1) o // or (2)
2	1	39º36´12.40˝N 002º42´29.05˝E	–	P68	–	(2)
3	1	39º36´12.11˝N 002º42´28.71˝E	–	P68	–	(2)
4	1	39º36´11.20˝N 002º42´26.22˝E	–	–	–	HEL (1) o // or (3)
5	1	39º36´10.94˝N 002º42´25.26˝E	–	–	–	HEL (13) o // or (3)
6	1	39º36´10.53˝N 002º42´25.69˝E	–	–	–	HEL (13) o // or (3)
7	1	39º36´10.53˝N 002º42´24.59˝E	–	–	–	HEL (4) o // or (3)
8	1	39º36´10.11˝N 002º42´25.02˝E	–	–	–	HEL (4) o // or (3)
9	1	39º36´10.16˝N 002º42´24.00˝E	–	ST10	–	HEL (4) o // or (3)
10	1	39º36´09.75˝N 002º42´24.43˝E	–	ST10	–	HEL (4) o // or (3)
11	1	39º36´09.79˝N 002º42´23.48˝E	–	ST10	–	(5)
12	1	39º36´09.41˝N 002º42´23.87˝E	–	ST10	–	(5)
13	1	39º36´09.47˝N 002º42´22.95˝E	–	ST10	–	(5)
14	1	39º36´09.11˝N 002º42´23.33˝E	–	ST10	–	(5)
15	1	39º36´09.15˝N 002º42´22.42˝E	–	ST10	–	(5)
16	1	39º36´08.75˝N 002º42´22.82˝E	–	ST10	–	(5)
17	1	39º36´08.82˝N 002º42´21.90˝E	–	ST10	–	(5)
18	1	39º36´08.43˝N 002º42´22.30˝E	–	ST10	–	(5)
19	1	39º36´08.49˝N 002º42´21.38˝E	–	ST10	–	(5)
20	1	39º36´08.12˝N 002º42´21.76˝E	–	ST10	–	(5)
21	1	39º36´08.17˝N 002º42´20.85˝E	–	ST10	–	(5)
22	1	39º36´07.79˝N 002º42´21.24˝E	–	ST10	–	(5)
23	1	39º36´07.84˝N 002º42´20.34˝E	–	ST10	–	(5)
24	1	39º36´07.46˝N 002º42´20.73˝E	–	ST10	–	(5)
25	1	39º36´07.36˝N 002º42´19.55˝E	–	PC12	–	(10)
26	1	39º36´06.97˝N 002º42´19.94˝E	–	PC12	–	(10)
27	1	39º36´07.17˝N 002º42´19.74˝E	–	W3	–	HEL (11)
28	1	39º36´06.69˝N 002º42´18.97˝E	–	AS50	–	HEL (12)
29	1	39º36´06.86˝N 002º42´18.78˝E	–	DR40	–	(5)
30	1	39º36´06.53˝N 002º42´19.12˝E	–	DR40	–	(5)
51	1	39º36´06.68˝N 002º42´16.02˝E	–	ST10	–	HEL (5), (8)
52	1	39º36´05.94˝N 002º42´17.01˝E	–	–	–	(5)
53	1	39º36´06.38˝N 002º42´15.47˝E	–	–	–	(5) INCOMP. 51 (9)
54	1	39º36´05.62˝N 002º42´16.49˝E	–	–	–	(5)
55	1	39º36´06.05˝N 002º42´14.95˝E	–	–	–	(5)
56	1	39º36´05.30˝N 002º42´15.96˝E	–	–	–	(5)
57	1	39º36´05.72˝N 002º42´14.44˝E	–	–	–	(5)
58	1	39º36´04.97˝N 002º42´15.44˝E	–	–	–	(5)
59	1	39º36´05.39˝N 002º42´13.91˝E	–	–	–	(5)
60	1	39º36´04.68˝N 002º42´14.88˝E	–	–	–	(5)
61	1	39º36´05.05˝N 002º42´13.40˝E	–	–	–	(5)
62	1	39º36´04.33˝N 002º42´14.38˝E	–	–	–	(5)
63	1	39º36´04.73˝N 002º42´12.88˝E	–	–	–	(5)
64	1	39º36´04.03˝N 002º42´13.84˝E	–	–	–	(5)
65	1	39º36´04.41˝N 002º42´12.36˝E	–	–	–	(5)
66	1	39º36´03.66˝N 002º42´13.36˝E	–	–	–	(5)
67	1	39º36´04.10˝N 002º42´11.81˝E	–	–	–	(5)
80	2	39º35´57.91˝N 002º41´54.89˝E	–	–	–	(6)

PRKG	RAMPA RAMP	COORD	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
81	2	39º35´57.79˝N 002º41´55.44˝E	–	–	–	(6)
82	2	39º35´57.68˝N 002º41´55.99˝E	–	–	–	(6)
83	2	39º35´58.16˝N 002º41´56.73˝E	–	–	–	(7)
84	2	39º35´58.05˝N 002º41´57.22˝E	–	–	–	(7)

Observaciones // Remarks:	
(1)	HEL con la longitud total // with the total length (D) < 15 m
(2)	ACFT con envergadura // with wingspan (b) < 11 m
(3)	ACFT con envergadura // with wingspan (b) < 15 m
(4)	HEL con la longitud total // with the total length (D) < 10.5 m
(5)	ACFT con envergadura // with wingspan (b) < 13 m
(6)	ACFT con envergadura // with wingspan (b) < 10 m
(7)	ACFT con envergadura // with wingspan (b) < 8 m
(8)	HEL con longitud total // with the total length (D) = 6 m. Ver AD 2-LESB 5 casilla 20 (Restricciones a puestos de estacionamiento) para HEL con longitud total (D) = 10 m // See AD 2-LESB 5 item 20 (Restrictions on stands) for HEL with total length (D) = 10 m
(9)	Si longitud total HEL en PRKG 51 // If HEL at PRKG 51 total length (D) > 6 m
(10)	ACFT con envergadura // with wingspan (b) < 16.2 m
(11)	HEL con longitud total // with total length (D) < 18.8 m
(12)	HEL con longitud total // with total length (D) < 13 m
(13)	HEL con longitud total // with total length (D) < 11.66 m