PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES-OACI

ELEV APN
12 m

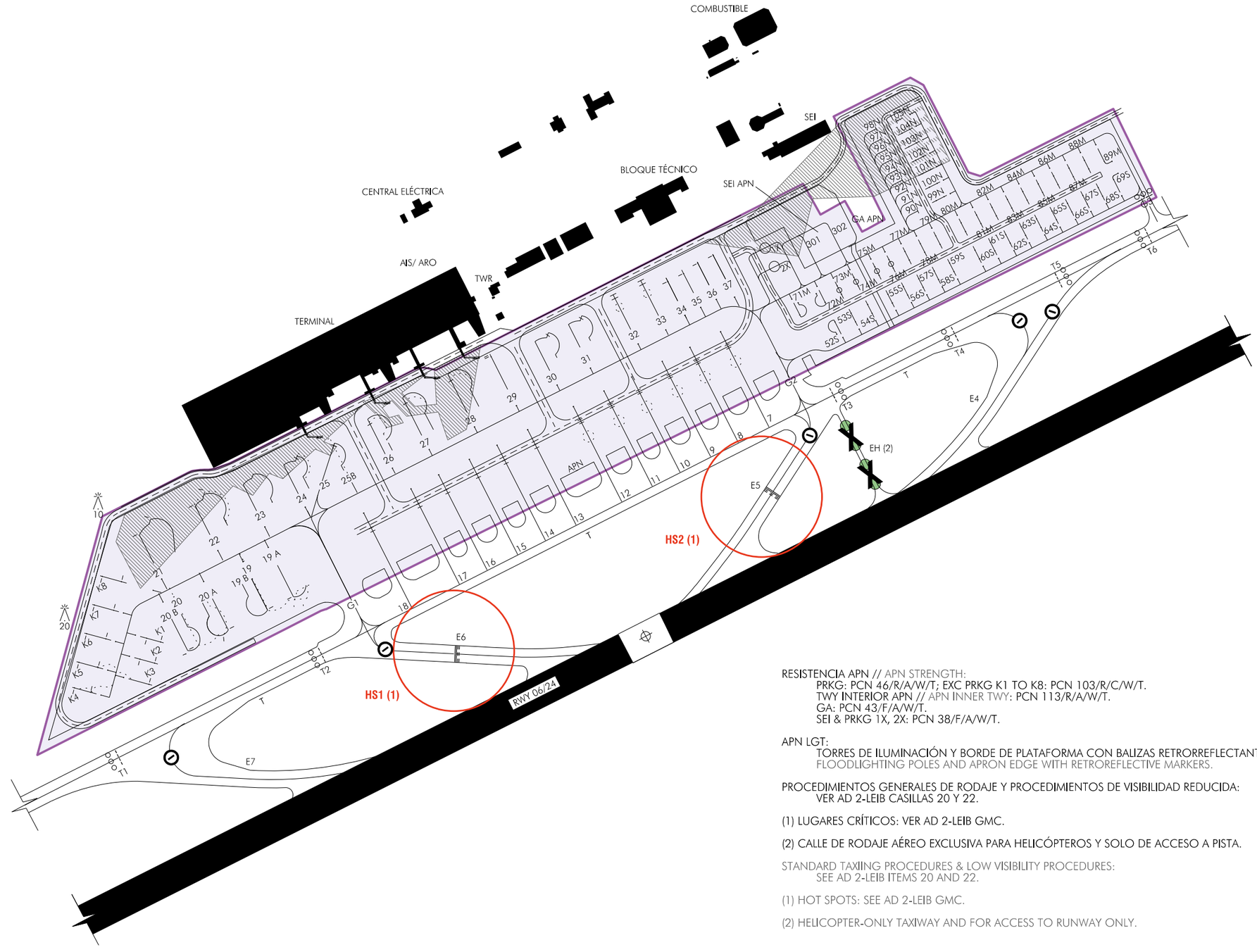
TWR 118.505 C
GMC 121.930 C

IBIZA

ELEV, DIM: M.

VAR 1°E (2020)

RÉGIMEN DE VARIACIÓN ANUAL
ANNUAL RATE OF CHANGE:
7.1'E



RESISTENCIA APN // APN STRENGTH:
PRKG: PCN 46/R/A/W/T; EXC PRKG K1 TO K8: PCN 103/R/C/W/T.
TWY INTERIOR APN // APN INNER TWY: PCN 113/R/A/W/T.
GA: PCN 43/F/A/W/T.
SEI & PRKG 1X, 2X: PCN 38/F/A/W/T.

APN LGT:
TORRES DE ILUMINACIÓN Y BORDE DE PLATAFORMA CON BALIZAS RETRORREFLECTANTES.
FLOODLIGHTING POLES AND APRON EDGE WITH RETROREFLECTIVE MARKERS.

PROCEDIMIENTOS GENERALES DE RODAJE Y PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA:
VER AD 2-LEIB CASILLAS 20 Y 22.

(1) LUGARES CRÍTICOS: VER AD 2-LEIB GMC.

(2) CALLE DE RODAJE AÉREO EXCLUSIVA PARA HELICÓPTEROS Y SOLO DE ACCESO A PISTA.

STANDARD TAXIING PROCEDURES & LOW VISIBILITY PROCEDURES:
SEE AD 2-LEIB ITEMS 20 AND 22.

(1) HOT SPOTS: SEE AD 2-LEIB GMC.

(2) HELICOPTER-ONLY TAXIWAY AND FOR ACCESS TO RUNWAY ONLY.

PRKG	2
ZONA NO VISIBLE DESDE TWR AREA NOT VISIBLE FROM TWR	
TWY RODAJE AÉREO DE HELICÓPTEROS AIR TAXIING FOR HELICOPTERS TWY	
LÍMITE DE PLATAFORMA APRON LIMIT	
TWY CERRADA TWY CLOSED	X

1:6 000
0 100 200 m

CAMBIOS: TWY EH CERRADA.
CHANGES: TWY EH CLOSED.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

CARACTERÍSTICAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO
AIRCRAFT STANDS CHARACTERISTICS

PRKG	RAMPA RAMP	COORD	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
1X	GA	385239.90N 0012229.70E	A	B412	–	(1)
2X	GA	385239.09N 0012230.25E	A	B412	–	(1)
7	–	385235.51N 0012227.62E	A	B39M	–	Entrada directa desde // Direct entry from TWY T. MAX DIM 36 m. (2)
8	–	385234.79N 0012225.87E	A	B39M	–	Entrada directa desde // Direct entry from TWY T. MAX DIM 36 m. (2)
9	–	385234.13N 0012224.29E	A	B39M	–	Entrada directa desde // Direct entry from TWY T. MAX DIM 36 m. (2)
10	–	385233.41N 0012222.55E	A	B39M	–	Entrada directa desde // Direct entry from TWY T. MAX DIM 36 m. (2)
11	–	385232.75N 0012220.96E	A	B39M	–	Entrada directa desde // Direct entry from TWY T. MAX DIM 36 m. (2)
12	–	385231.99N 0012219.24E	A	B39M	–	Entrada directa desde // Direct entry from TWY T. MAX DIM 36 m. (2)
13	–	385230.83N 0012216.68E	A	B39M	–	Entrada directa desde // Direct entry from TWY T. MAX DIM 36 m.
14	–	385230.11N 0012214.93E	A	B39M	–	Entrada directa desde // Direct entry from TWY T. MAX DIM 36 m.
15	–	385229.46N 0012213.35E	A	B39M	–	Entrada directa desde // Direct entry from TWY T. MAX DIM 36 m.
16	–	385228.73N 0012211.56E	A	B39M	–	Entrada directa desde // Direct entry from TWY T. MAX DIM 36 m.
17	–	385228.08N 0012210.02E	A	B39M	–	Entrada directa desde // Direct entry from TWY T. MAX DIM 36 m.
18	–	385226.95N 0012207.29E	A	B39M	–	Entrada directa desde // Direct entry from TWY T. MAX DIM 36 m.
19	–	385223.71N 0012203.35E	A	B744	–	INCOMP. 19A, 19B
19A	–	385223.89N 0012202.84E	A	B739	–	INCOMP. 19 (3)
19B	–	385223.28N 0012201.35E	A	B739	–	INCOMP. 19 (3)
20	–	385222.05N 0012158.73E	A	A332	–	INCOMP. 20A, 20B
20A	–	385222.35N 0012159.11E	A	B39M	–	INCOMP. 20 (4)
20B	–	385221.38N 0012156.80E	A	B739	–	INCOMP. 20 (3) (5)
21	–	385227.07N 0012154.54E	A	B763	–	–
22	–	385228.25N 0012157.60E	A	B762	–	–
23	–	385229.20N 0012200.39E	A	B38M	–	Excluido A320 con sharklets // A320 with sharklets excluded
24	–	385230.04N 0012202.90E	A	E190	–	Excluido CRJX // CRJX excluded (6)
25	–	385230.66N 0012205.04E	R	B39M	–	INCOMP. 25B (7) (11)
25B	–	385230.98N 0012204.79E	R	B752	–	INCOMP. 25
26	–	385231.69N 0012207.05E	A	CRJX	–	–
27	–	385232.60N 0012209.11E	R	B752	–	–
28	–	385233.67N 0012211.70E	R	B752	–	–
29	–	385234.55N 0012214.17E	R	B752	–	–
30	–	385235.79N 0012217.21E	A	B712	–	–
31	–	385236.60N 0012219.14E	A	B712	–	–
32	–	385237.60N 0012221.04E	R/A	B39M	–	HEL MAX DIM 20.9 m
33	–	385238.24N 0012222.57E	R/A	B39M	–	HEL MAX DIM 20.9 m
34	–	385238.38N 0012224.04E	R	F2TH	–	–
35	–	385238.75N 0012224.94E	R	F2TH	–	–
36	–	385239.24N 0012225.75E	R	CL35	–	–
37	–	385239.60N 0012226.63E	R	CL35	–	–
52S	GA	385236.64N 0012233.81E	A	GALX	–	MAX DIM 18 m
53S	GA	385236.66N 0012234.98E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m

PRKG	RAMPA RAMP	COORD	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
54S	GA	385237.06N 0012235.94E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m
55S	GA	385237.54N 0012237.09E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m
56S	GA	385237.90N 0012237.97E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m
57S	GA	385238.27N 0012238.85E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m
58S	GA	385238.63N 0012239.73E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m
59S	GA	385239.00N 0012240.61E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m
60S	GA	385239.60N 0012242.06E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m
61S	GA	385239.96N 0012242.94E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m
62S	GA	385240.33N 0012243.82E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m
63S	GA	385240.69N 0012244.70E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m
64S	GA	385241.06N 0012245.58E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m
65S	GA	385241.42N 0012246.46E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m
66S	GA	385241.79N 0012247.34E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m
67S	GA	385242.15N 0012248.22E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m
68S	GA	385242.52N 0012249.10E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m
69S	GA	385243.27N 0012249.72E	A	GALX	–	MAX DIM 18 m
71M	GA	385236.92N 0012231.77E	A	GALX	–	MAX DIM 18 m. (8)
72M	GA	385237.52N 0012233.21E	A	GALX	–	MAX DIM 18 m. (9)
73M	GA	385238.27N 0012233.89E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m. HEL MAX DIM 13 m. (10)
74M	GA	385238.66N 0012234.85E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m. HEL MAX DIM 13 m. (10)
75M	GA	385239.15N 0012236.04E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m. HEL MAX DIM 13 m. (10)
76M	GA	385239.49N 0012236.85E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m. HEL MAX DIM 13 m. (10)
77M	GA	385239.87N 0012237.76E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m
78M	GA	385240.23N 0012238.64E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m
79M	GA	385240.60N 0012239.52E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m
80M	GA	385241.20N 0012240.98E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m
81M	GA	385241.56N 0012241.86E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m
82M	GA	385241.93N 0012242.74E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m
83M	GA	385242.29N 0012243.62E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m
84M	GA	385242.66N 0012244.50E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m
85M	GA	385243.02N 0012245.38E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m
86M	GA	385243.39N 0012246.26E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m
87M	GA	385243.75N 0012247.14E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m
88M	GA	385244.12N 0012248.02E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m
89M	GA	385244.09N 0012249.16E	A	GALX	–	MAX DIM 18 m
90N	GA	385241.70N 0012238.47E	R	TBM9	S	MAX DIM 13 m
91N	GA	385242.16N 0012238.15E	R	TBM9	S	MAX DIM 13 m
92N	GA	385242.62N 0012237.84E	R	TBM9	S	MAX DIM 13 m
93N	GA	385243.08N 0012237.53E	R	TBM9	S	MAX DIM 13 m
94N	GA	385243.54N 0012237.22E	R	TBM9	S	MAX DIM 13 m
95N	GA	385244.01N 0012236.92E	R	TBM9	S	MAX DIM 13 m
96N	GA	385244.45N 0012236.60E	R	TBM9	S	MAX DIM 13 m
97N	GA	385244.91N 0012236.29E	R	TBM9	S	MAX DIM 13 m
98N	GA	385245.37N 0012235.98E	R	TBM9	S	MAX DIM 13 m
99N	GA	385242.37N 0012239.96E	R	GALX	S	MAX DIM 18 m
100N	GA	385242.97N 0012239.56E	R	GALX	S	MAX DIM 18 m

PRKG	RAMPA RAMP	COORD	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
101N	GA	385243.57N 0012239.15E	R	GALX	S	MAX DIM 18 m
102N	GA	385244.17N 0012238.74E	R	GALX	S	MAX DIM 18 m
103N	GA	385244.77N 0012238.33E	R	GALX	S	MAX DIM 18 m
104N	GA	385245.38N 0012237.92E	R	GALX	S	MAX DIM 18 m
105N	GA	385245.73N 0012237.13E	R	TBM9	S	MAX DIM 13 m
301	SEI	385239.74N 0012232.31E	A	AT8T	–	MAX DIM 18 m
302	SEI	385240.30N 0012233.78E	A	AT8T	–	MAX DIM 18 m
K1	–	385221.68N 0012155.27E	R	G450	NE	MAX DIM 24 m
K2	–	385220.72N 0012154.95E	R	G450	NE	MAX DIM 24 m
K3	–	385219.76N 0012154.64E	R	G450	NE	MAX DIM 24 m
K4	–	385219.54N 0012150.35E	R	G450	NE	MAX DIM 24 m
K5	–	385220.70N 0012150.58E	R	GL7T	NE	MAX DIM 32 m
K6	–	385221.99N 0012151.00E	R	GL7T	NE	MAX DIM 32 m
K7	–	385223.29N 0012151.42E	R	GL7T	NE	MAX DIM 32 m
K8	–	385224.58N 0012151.84E	R	GL7T	NE	MAX DIM 32 m

Observaciones // Remarks:	
(1)	HEL MAX SPAN 16.2 m para rodaje en tierra / 14.02 m para rodaje aéreo. // HEL MAX SPAN 16.2 m for ground taxiing / 14.02 m for air taxiing.
(2)	HEL MAX SPAN 22.01 m para rodaje en tierra / 14.69 m para rodaje aéreo. // HEL MAX SPAN 22.01 m for ground taxiing / 14.69 m for air taxiing.
(3)	No se puede realizar la salida a la vez que se esté realizando la salida del PRKG 20B. // Exit cannot be accomplished at the same time than exit from PRKG 20B.
(4)	No se puede realizar la salida a la vez que se esté realizando la salida del PRKG 20A. // Exit cannot be accomplished at the same time than exit from PRKG 20A.
(5)	No se puede realizar la salida a la vez que se esté realizando la entrada del PRKG 25. // Exit cannot be accomplished at the same time than entry to PRKG 25.
(6)	No se puede realizar la entrada a la vez que se esté realizando la salida del PRKG 24. // Entry cannot be accomplished at the same time than exit from PRKG 24.
(7)	No se puede realizar la salida a la vez que se esté realizando la salida del PRKG 72M. // Exit cannot be accomplished at the same time than exit from PRKG 72M.
(8)	No se puede realizar la salida a la vez que se esté realizando la salida del PRKG 71M. // Exit cannot be accomplished at the same time than exit from PRKG 71M.
(9)	No se permiten operaciones simultaneas de helicópteros en los PRKG 73M-74M y en los PRKG 75M-76M // Simultaneous helicopter operations at PRKG 73M-74M and at PRKG 75M-76M are not allowed.
(10)	Extremar precauciones en salidas autónomas. Posibles afecciones de chorro de motor en PRKG 24. // Take extreme care when autonomous exits. Possible conditions due to Jet Blast on PRKG 24.