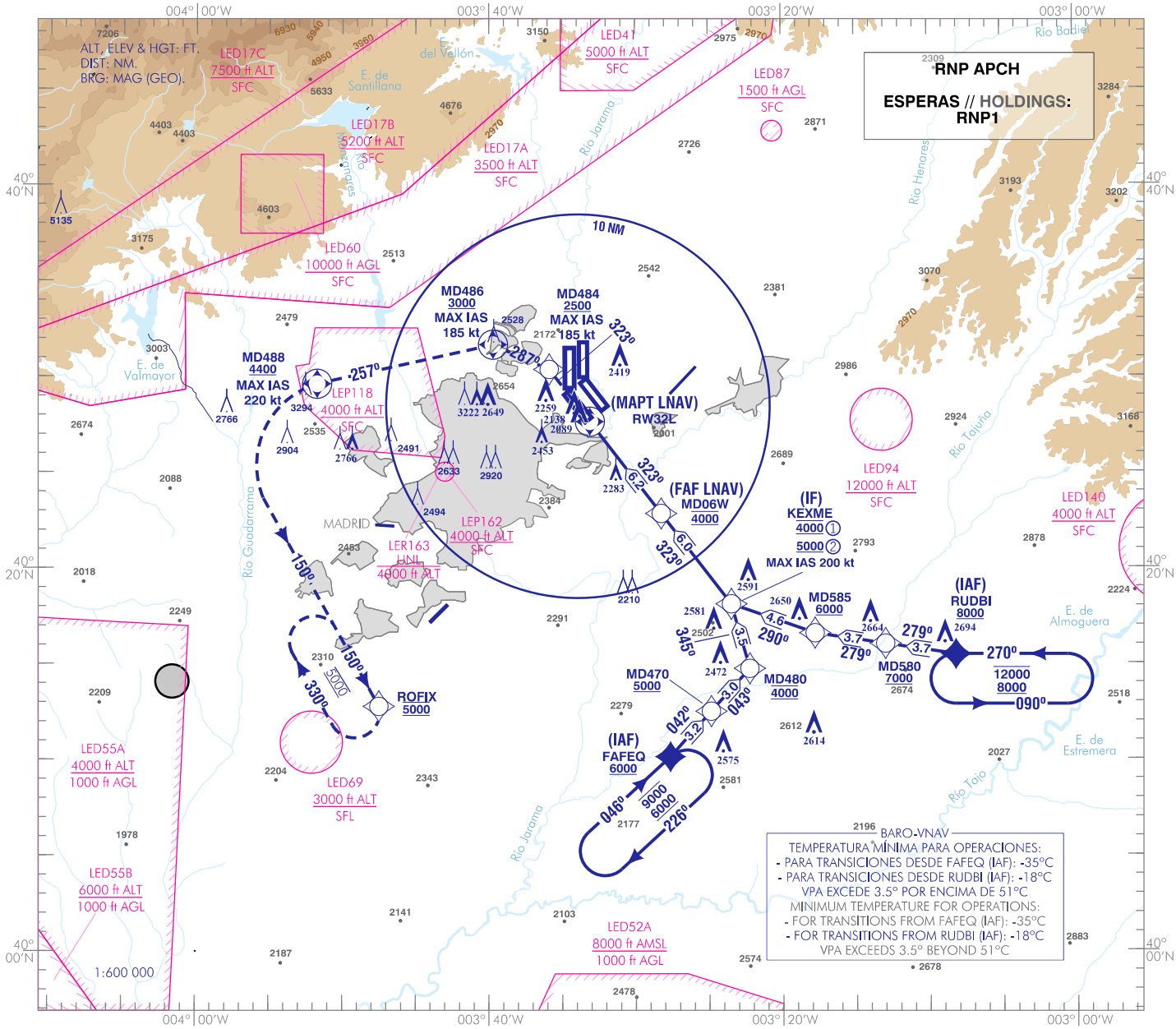
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
1998 ft
VAR 0° (2020)

APP 134.955 C
128.700 MHz
127.100 MHz
127.505 C

TWR 118.155 C
ATIS 118.255 C

MADRID/Adolfo Suárez
Madrid-Barajas
RNP Y
RWY 32L

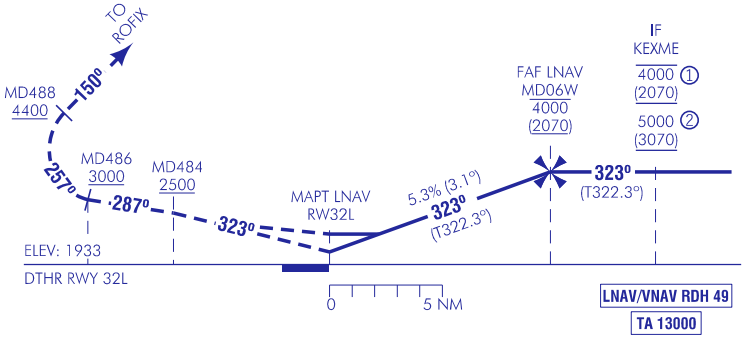


FRUSTRADA: SUBIR EN CURSO MAGNÉTICO 323° HASTA MD484 A 2500 O SUPERIOR. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) PARA SEGUIR CURSO MAGNÉTICO 287° HASTA MD486 A 3000 O SUPERIOR. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 220 kt) PARA SEGUIR CURSO MAGNÉTICO 257° HASTA MD488 A 4400 O SUPERIOR. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 220 kt) PARA SEGUIR CURSO MAGNÉTICO 150° HASTA ROFIX PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 5000. DURANTE LA MANIOBRA DE APCH FRUSTRADA NO SUPERAR 5000.

MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC COURSE 323° UP TO MD484 AT 2500 OR ABOVE. TURN LEFT (MAX IAS 185 kt) TO FOLLOW MAGNETIC COURSE 287° UP TO MD486 AT 3000 OR ABOVE. TURN LEFT (MAX IAS 220 kt) TO FOLLOW MAGNETIC COURSE 257° UP TO MD488 AT 4400 OR ABOVE. TURN LEFT (MAX IAS 220 kt) TO FOLLOW MAGNETC COURSE150° UP TO ROFIX TO JOIN THE HOLDING AT 5000. DO NOT OVERSHOOT 5000 DURING THE MISSED APCH MANOEUVRE.

NOTAS:
① PARA TRANSICIONES DESDE FAFEQ (IAF).
② PARA TRANSICIONES DESDE RUDBI (IAF).
- NOTIFICAR A ATC SI LA FUNCIÓN FMS QUE PERMITE LA INTERCEPTACIÓN DE CURSO FINAL MEDIANTE VECTORES RADAR NO ESTÁ DISPONIBLE.

NOTES:
① FOR TRANSITIONS FROM FAFEQ (IAF).
② FOR TRANSITIONS FROM RUDBI (IAF).
- REPORT ATC IF THE FMS FUNCTION ENABLING THE INTERCEPTION OF THE FINAL APPROACH HEADING AFTER RADAR VECTORS IS NOT AVAILABLE.

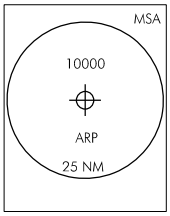


HGT REF ELEV DTHR RWY 32L

OCA/H			A	B	C	D
STA	LNAV	2.5%	2390 (460)			
	LNAV/VNAV	2.5%	2250 (320)	2260 (330)	2270 (340)	2320 (390)
En circuito (H) sobre 1998 Circling (H) over			2720 (730)	2860 (870)	3280 (1290)	3620 (1630)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.3 %	ft/min	432	540	648	756	863	971

ALT/HGT RW32L FNA													
14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
								3930 (2000)	3610 (1670)	3280 (1350)	2960 (1030)	2640 (700)	



CAMBIOS: VALORES OCA/H.
CHANGES: OCA/H VALUES.

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RNP Y RWY 32L

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
FAFEQ (IAF)	401009.8N 0032738.5W
KEXME (IF)	401807.8N 0032327.8W
MD06W (FAF LNAV)	402251.4N 0032814.3W
MD470	401232.0N 0032450.9W
MD480	401445.6N 0032213.3W
MD484	403023.0N 0033552.4W
MD486	403140.6N 0033942.7W
MD488	402937.9N 0035144.1W
MD580	401603.0N 0031257.8W
MD585	401636.5N 0031745.7W
ROFIX	401247.9N 0034729.9W
RUDBI (IAF)	401529.4N 0030810.0W
RW32L (MAPt LNAV)	402747.1N 0033314.0W
Aproximación final APV Baro (LNAV/VNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // APV Baro final approach (LNAV/VNAV) - Slope (Descent angle)	5.33% (3.05º)
Aproximación final de no precisión (LNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach (LNAV) - Slope (Descent angle)	5.33% (3.05º)

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
FAFEQ (IAF)											
001	IF	FAFEQ	–	–	+0.4	–	–	+6000	–	–	RNP APCH
002	TF	MD470	–	042 (042.1)	+0.4	3.2	–	+5000	–	–	RNP APCH
003	TF	MD480	–	043 (042.1)	+0.4	3.0	–	@4000	–	–	RNP APCH
004	TF	KEXME	–	345 (344.2)	+0.4	3.5	–	@4000	-200	–	RNP APCH
005	TF	MD06W	–	323 (322.3)	+0.4	6.0	–	@4000	–	–	RNP APCH
006	TF	RW32L	Y	323 (322.3)	+0.4	6.2	–	+1982	–	3.1 / 49	RNP APCH
007	CF	MD484	–	323 (322.2)	+0.4	–	–	+2500	–	–	RNP APCH
008	CF	MD486	Y	287 (286.6)	+0.4	–	–	+3000	-185	–	RNP APCH
009	CF	MD488	Y	257 (256.6)	+0.4	–	–	+4400	–	–	RNP APCH
010	CF	ROFIX	–	150 (149.7)	+0.4	–	L	@5000	-220	–	RNP APCH
RUDBI (IAF)											
001	IF	RUDBI	–	–	+0.4	–	–	+8000	–	–	RNP APCH
002	TF	MD580	–	279 (278.7)	+0.4	3.7	–	+7000	–	–	RNP APCH
003	TF	MD585	–	279 (278.7)	+0.4	3.7	–	+6000	–	–	RNP APCH
004	TF	KEXME	–	290 (289.2)	+0.4	4.6	–	+5000	-200	–	RNP APCH
005	TF	MD06W	–	323 (322.3)	+0.4	6.0	–	@4000	–	–	RNP APCH
006	TF	RW32L	Y	323 (322.3)	+0.4	6.2	–	+1982	–	3.1 / 49	RNP APCH
007	CF	MD484	–	323 (322.2)	+0.4	–	–	+2500	–	–	RNP APCH
008	CF	MD486	Y	287 (286.6)	+0.4	–	–	+3000	-185	–	RNP APCH
009	CF	MD488	Y	257 (256.6)	+0.4	–	–	+4400	–	–	RNP APCH
010	CF	ROFIX	–	150 (149.7)	+0.4	–	L	@5000	-220	–	RNP APCH

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN										
Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	FAFEQ	–	046 (045.8)	+0.4	1 MIN	R	6000	9000	–	RNP1
HM	ROFIX	–	150 (149.7)	+0.4	1 MIN	R	5000	5000	–	RNP1
HM	RUDBI	–	270 (269.8)	+0.4	1 MIN	L	8000	12000	–	RNP1