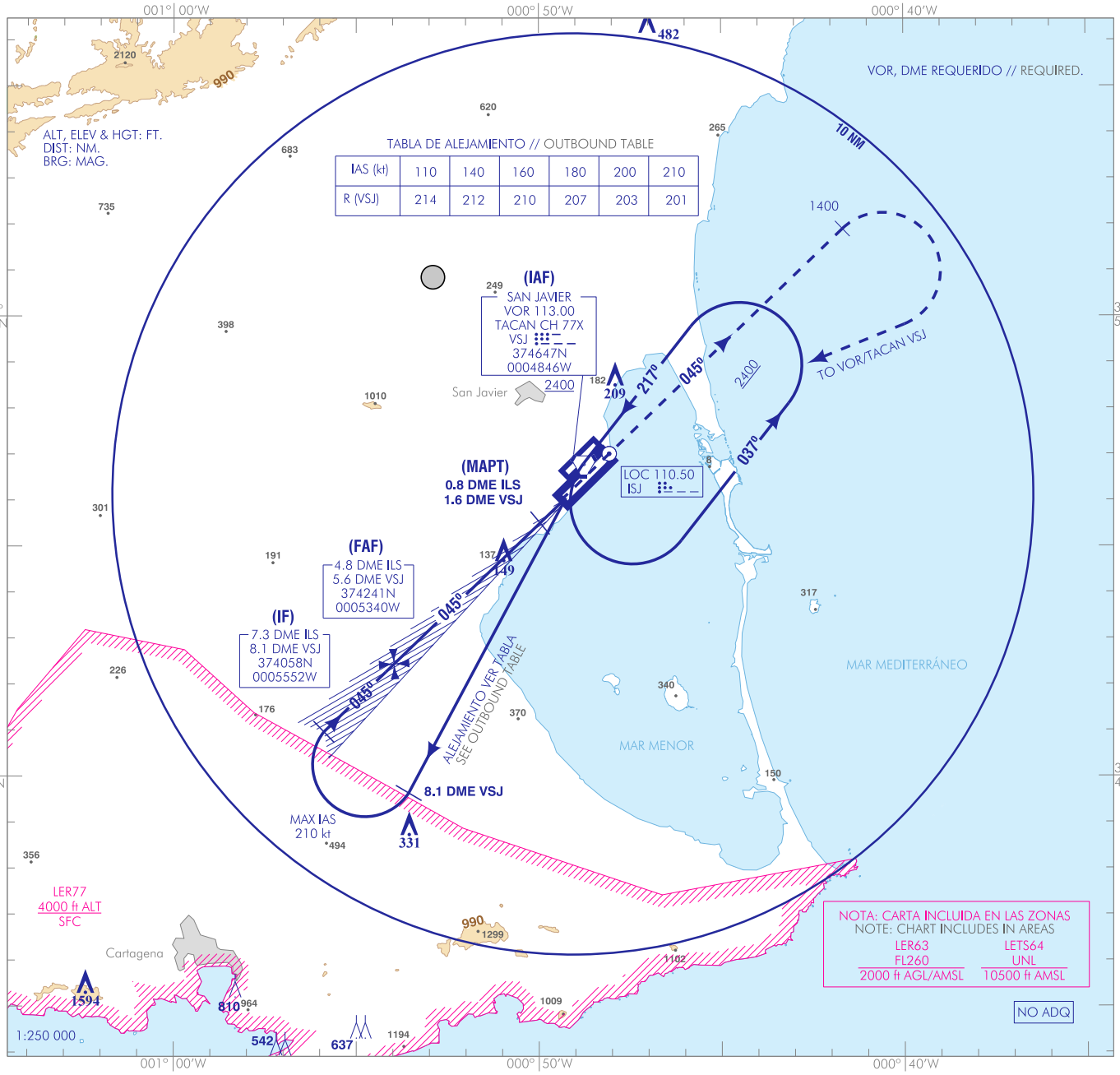
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-MIPS

ELEV AD
29 ft
VAR 1°E (2025)

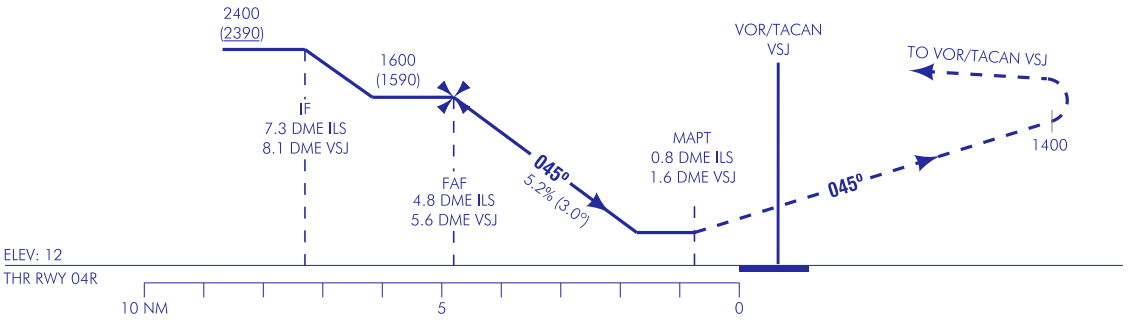
APP 130.300 MHz
398.325 MHz
TWR 124.425 MHz
139.300 MHz
257.800 MHz

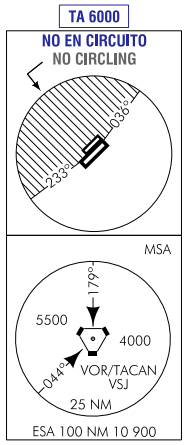
GMC 121.600 MHz
ATIS 128.605 C

MURCIA/San Javier
LOC Y
RWY 04R



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA 1400. VIRAR A LA DERECHA SUBIENDO A 2400 DIRECTO A VOR/TACAN VSJ PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON RUNWAY HEADING TO 1400. TURN RIGHT CLIMBING TO 2400 DIRECT TO VOR/TACAN VSJ AND HOLD.





HGT REF ELEV THR RWY 04R

CAT	A	B	C	D
S-LOC	400 - 1.5 390 (400-1.5)		400 - 1.8 390 (400-1.8)	
CIRCUITO CIRCLING	510-1.5 490 (500-1.5)	530-1.6 510 (600-1.6)	1020-2.4 1000 (1000-2.4)	1370-5.0 1350 (1400-5.0)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT: 4.0 NM	min:s	3:02	2:25	2:01	1:44	1:31	1:21
ROD: 5.2 %	ft/min	424	530	636	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
									1340	1020	700	

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RUMBOS, CUADRO NO EN CIRCUITO, DESIGNADOR DE PISTA, FRECUENCIA TWR.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, HEADINGS, NO CIRCLING BOX, RUNWAY DESIGNATOR, TWR FREQUENCY.

MURCIA/San Javier AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

→ LOC Y RWY 04R

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
VOR/TACAN VSJ (IAF)	374647.1N	0004845.9W	–	–
IF	374057.8N	0005552.3W	225.80º (LOC ISJ)	7.30 DME ILS 8.10 DME VSJ
FAF	374241.2N	0005339.6W	225.80º (LOC ISJ)	4.80 DME ILS 5.60 DME VSJ
MAPT	374531.0N	0004959.9W	225.80º (LOC ISJ)	0.80 DME ILS 1.60 DME VSJ
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00º)