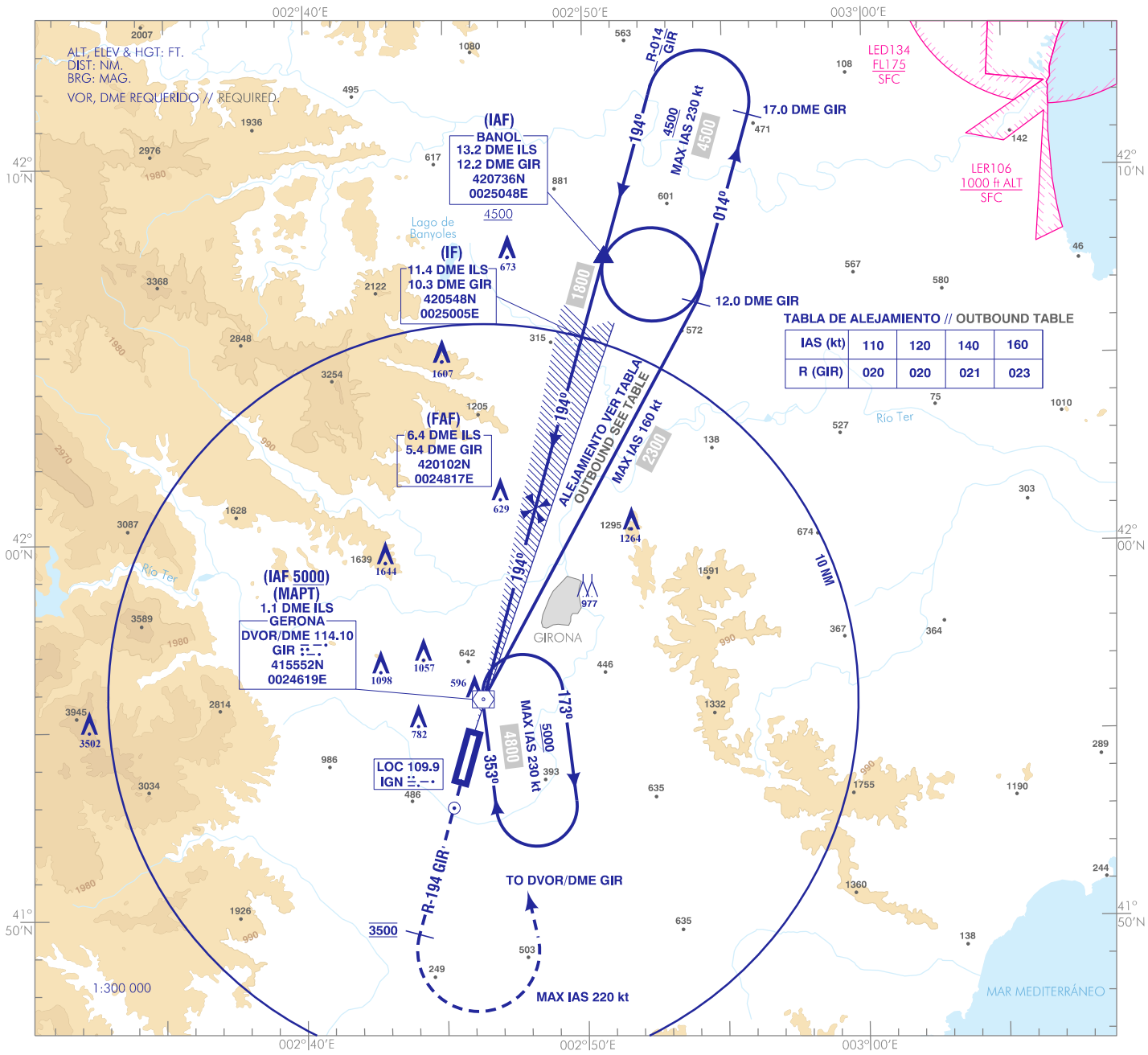
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
469 ft
VAR 2°E (2025)

APP	120.905 C
TWR	118.505 C
GMC	121.705 C
ATIS	128.755 C

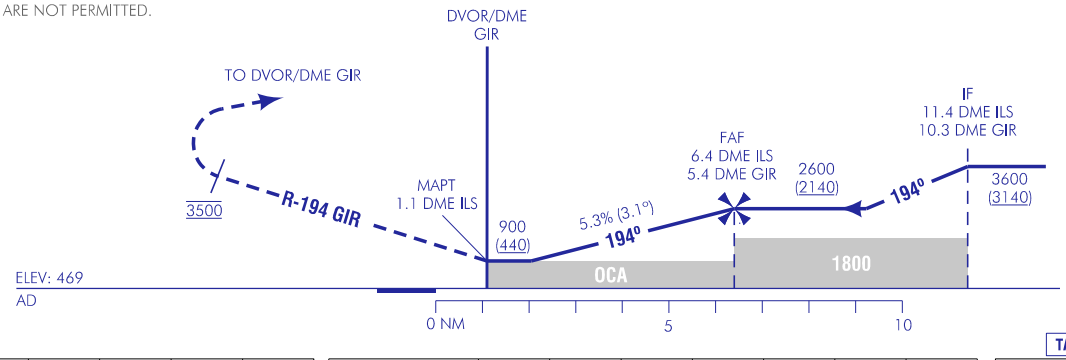
GIRONA
LOC Z (CAT A, B & C)
RWY 19



FRUSTRADA: SUBIR EN R-194 GIR HASTA ALCANZAR 3500 AMSL. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 220 kt) DIRECTO AL DVOR/DME GIR ASCENDIENDO A 5000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON R-194 GIR UP TO REACH 3500 AMSL. TURN LEFT (MAX IAS 220 kt) DIRECT TO DVOR/DME GIR CLIMBING UP TO 5000 TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:
- PROHIBIDO VIRAR ANTES DEL MAPT.

NOTES:
- TURNS BEFORE MAPT ARE NOT PERMITTED.



CAMBIOS: MOCA, OBSTÁCULOS.
CHANGES: MOCA, OBSTACLES.

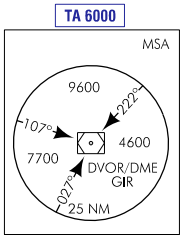
HGT REF ELEV AD

OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	900 (440)			
En circuito (H) sobre Circling (H) over		1090 (630)	1390 (930)	1590 (1130)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORISED					
ROD: 5.3 %	ft/min	432	540	648	756	864	972

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
							2470 (2000)	2140 (1680)	1820 (1350)	1500 (1030)	1170 (700)	

TA 6000



GIRONA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

→ LOC Z (CAT A,B & C) RWY 19

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
BANOL (IAF)	420736.3N	0025048.3E	015.92º (GIR)	12.19 DME ILS
DVOR/DME GIR (IAF/MAPT)	415552.5N	0024618.7E	–	–
IF	420548.2N	0025005.4E	015.78º (LOC IGN)	11.37 DME ILS
FAF	420102.4N	0024816.7E	015.78º (LOC IGN)	6.42 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.33% (3.05º)