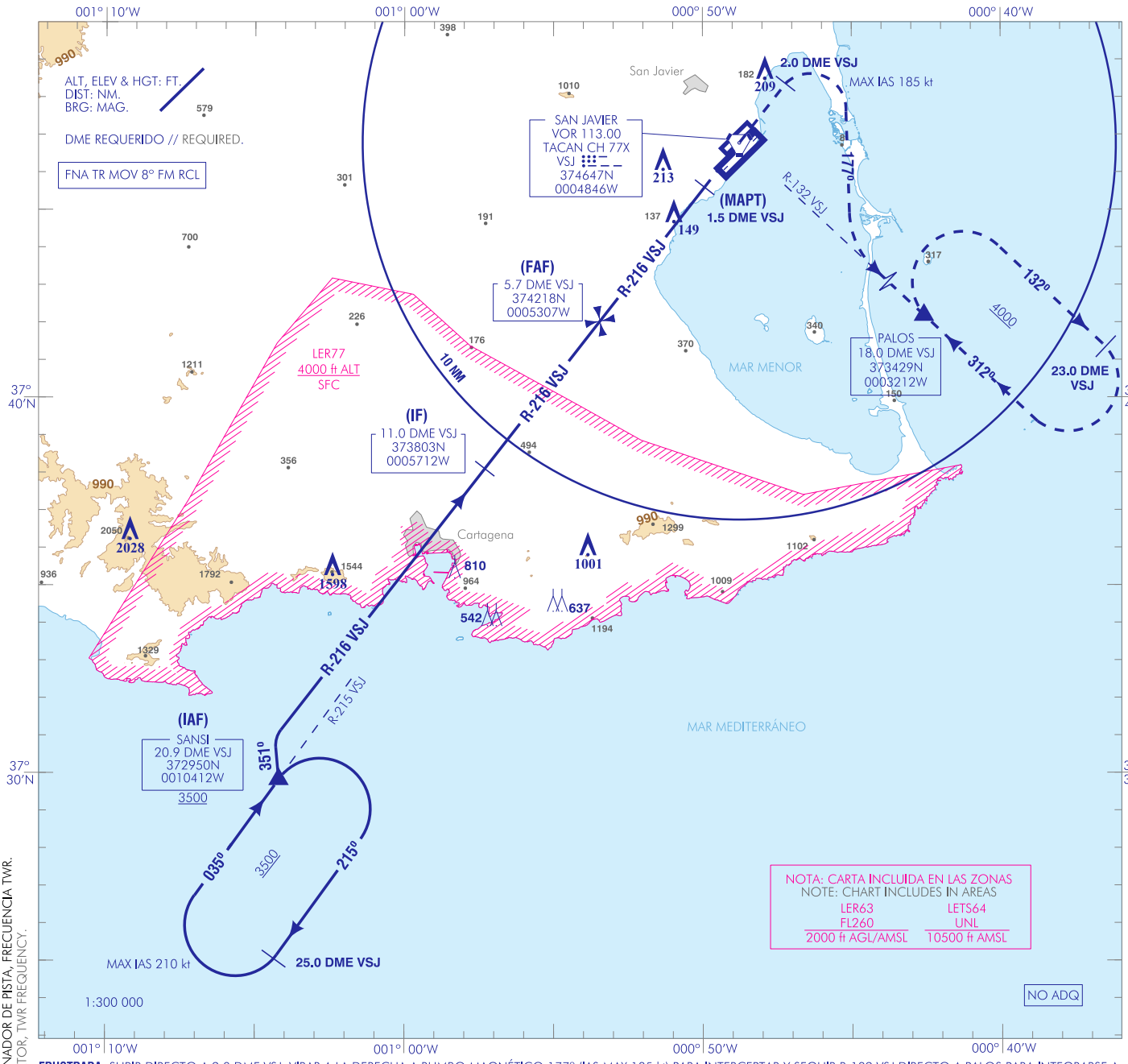
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-MIPS

ELEV AD
29 ft
VAR 1°E (2025)

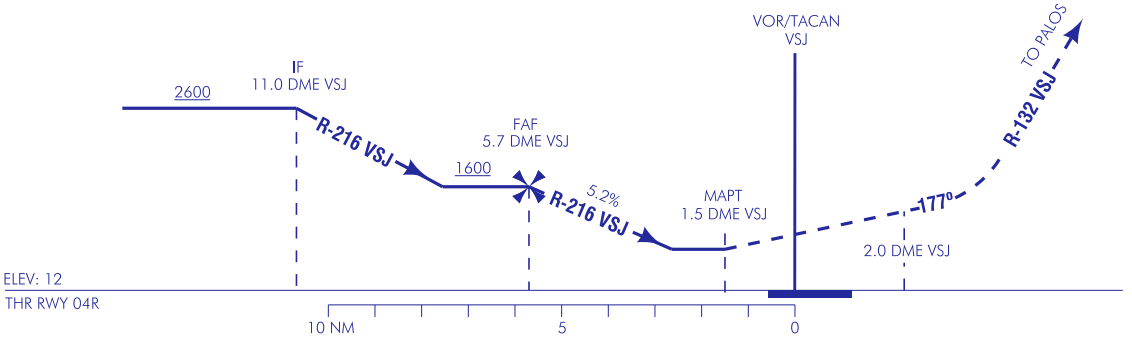
APP 130.300 MHz
398.325 MHz
TWR 124.425 MHz
139.300 MHz
257.800 MHz

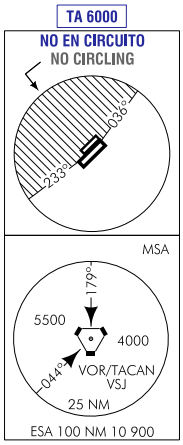
GMC 121.600 MHz
ATIS 128.605 C

MURCIA/San Javier
VOR
RWY 04R



FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO A 2.0 DME VSJ. VIRAR A LA DERECHA A RUMBO MAGNÉTICO 177° (IAS MAX 185 kt) PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-132 VSJ DIRECTO A PALOS PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 4000.
MISSED APCH: CLIMB DIRECT TO 2.0 DME VSJ. TURN RIGHT (MAX IAS 185 kt) ON MAGNETIC HEADING 177° TO INTERCEPT AND FOLLOW R-132 VSJ DIRECT TO PALOS AT 4000 AND HOLD.





HGT REF ELEV THR RWY 04R

CAT	A	B	C	D
S-VOR	460 - 1.5 450 (500-1.5)		460 - 2.1 450 (500-2.1)	
CIRCUITO CIRCLING	510-1.5 490 (500-1.5)	530-1.6 510 (600-1.6)	1020-4.5 1000 (1000-4.5)	1370-5.0 1350 (1400-5.0)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR:	min:s						
FAF-MAPT: 4.2 NM	min:s	3:07	2:29	2:04	1:46	1:33	1:23
ROD: 5.2 %	ft/min	424	530	636	742	849	955

ALT DME (VSJ) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
								1400	1080	760		

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RUMBOS, RADIALES, CUADRO NO EN CIRCUITO, DESIGNADOR DE PISTA, FRECUENCIA TWR.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, HEADINGS, RADIALS, NO CIRCLING BOX, RUNWAY DESIGNATOR, TWR FREQUENCY.

MURCIA/San Javier AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

→ VOR RWY 04R

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
SANSI (IAF)	372950.5N	0010412.2W	216.01º (VSJ)	20.90 DME VSJ
IF	373803.0N	0005712.3W	217.55º (VSJ)	11.00 DME VSJ
FAF	374217.6N	0005306.6W	217.55º (VSJ)	5.70 DME VSJ
MAPT	374535.7N	0004955.1W	217.55º (VSJ)	1.50 DME VSJ
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00º)