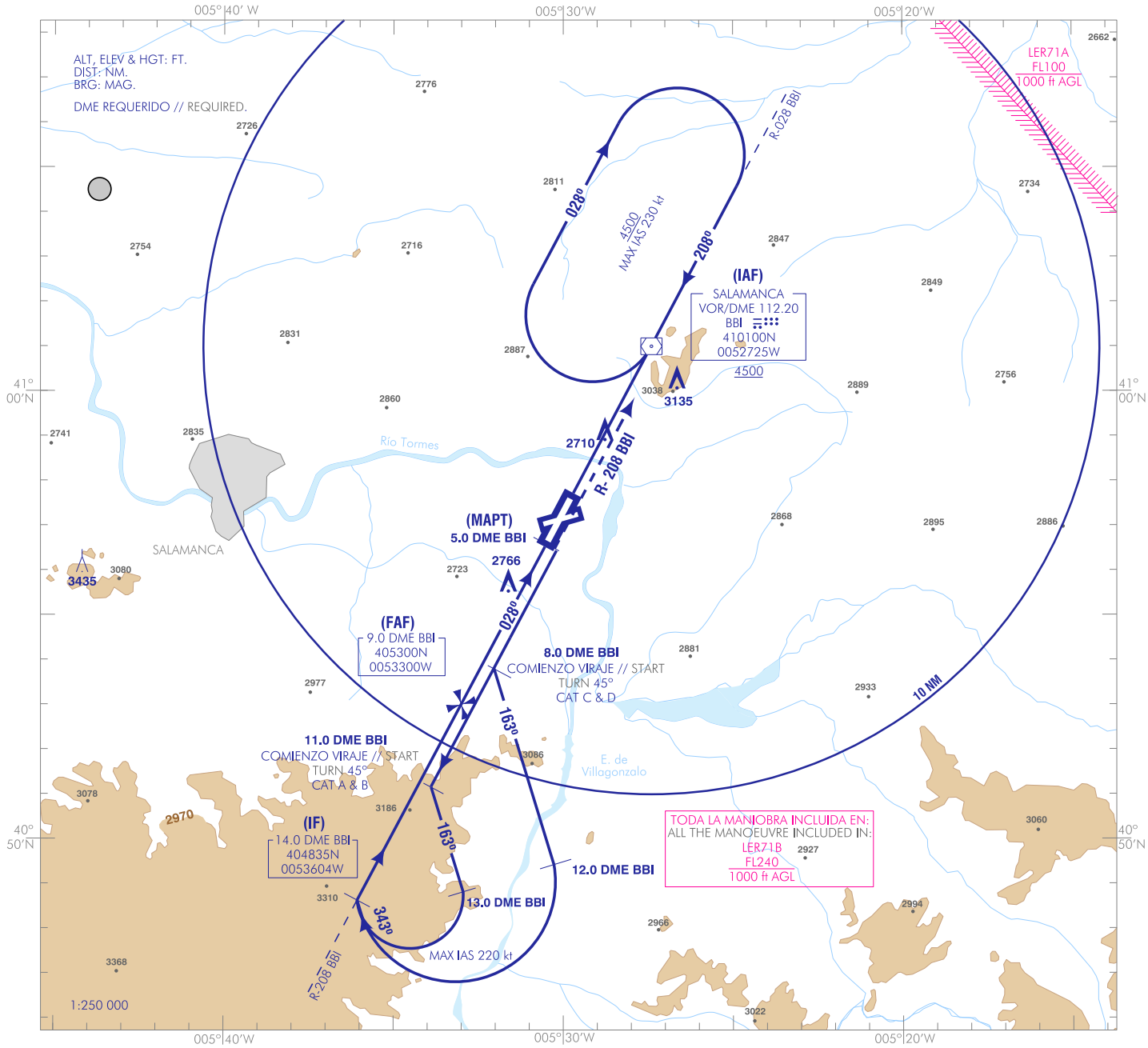
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

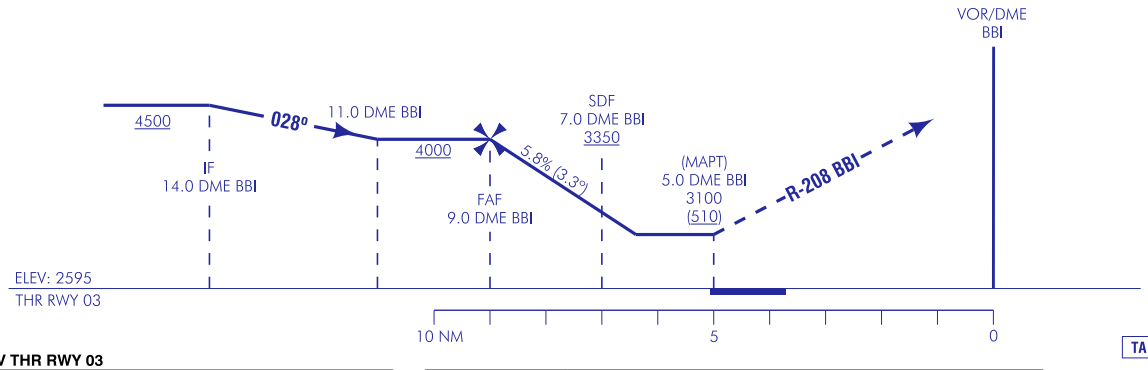
ELEV
2595 ft
VAR 0° (2025)

APP 124.405 C
TWR 118.105 C
GMC 121.855 C

SALAMANCA/Matacán
VOR
RWY 03



FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO AL VOR/DME BBI, ASCENDIENDO A 4500 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB DIRECT TO VOR/DME BBI CLIMBING TO 4500 TO JOIN THE HOLDING.



HGT REF ELEV THR RWY 03

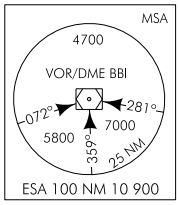
CAT		A	B	C	D	HPMA**
S-VOR		3100 / 1.2* (510) (600-1.2)		3100 / 2.0* (510) (600-2.0)		
CIRCUITO (H) SOBRE	2595	3100-1.6 (510) (600-1.6)	3120/1.6 (530) (600-1.6)	3530/4.4 (940) (1000-4.4)	3530/4.8 (940) (1000-4.8)	3440/4.4 (850) (900-4.4)
CIRCLING (H) OVER	2595					

*** CUANDO ALS U/S INCREMENTAR VIS EN 0.4 km**
**** EXCLUSIVO MILITAR**
*** WHEN ALS U/S INCREASE VIS IN 0.4 km**
**** MILITARY USE ONLY**

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR:	min:s						
FAF-MAPT: 4 NM	min:s	3:00	2:24	2:00	1:43	1:30	1:20
ROD: 5.8 %	ft/min	468	585	702	819	937	1054

ALT DME (BBI) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
					3700	3350						

TA 6000



CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RUMBOS, RADIALES.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, HEADINGS, RADIALS.

SALAMANCA/Matacán AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR RWY 03

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
VOR/DME BBI (IAF)	410100.1N	0052724.6W	–	–
IF	404835.1N	0053604.3W	027.87º (BBI)	14.04 DME BBI
FAF	405300.5N	0053259.6W	027.87º (BBI)	9.04 DME BBI
→ MAPT	405632.9N	0053031.4W	027.87º (BBI)	5.04 DME BBI
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.82% (3.3º)