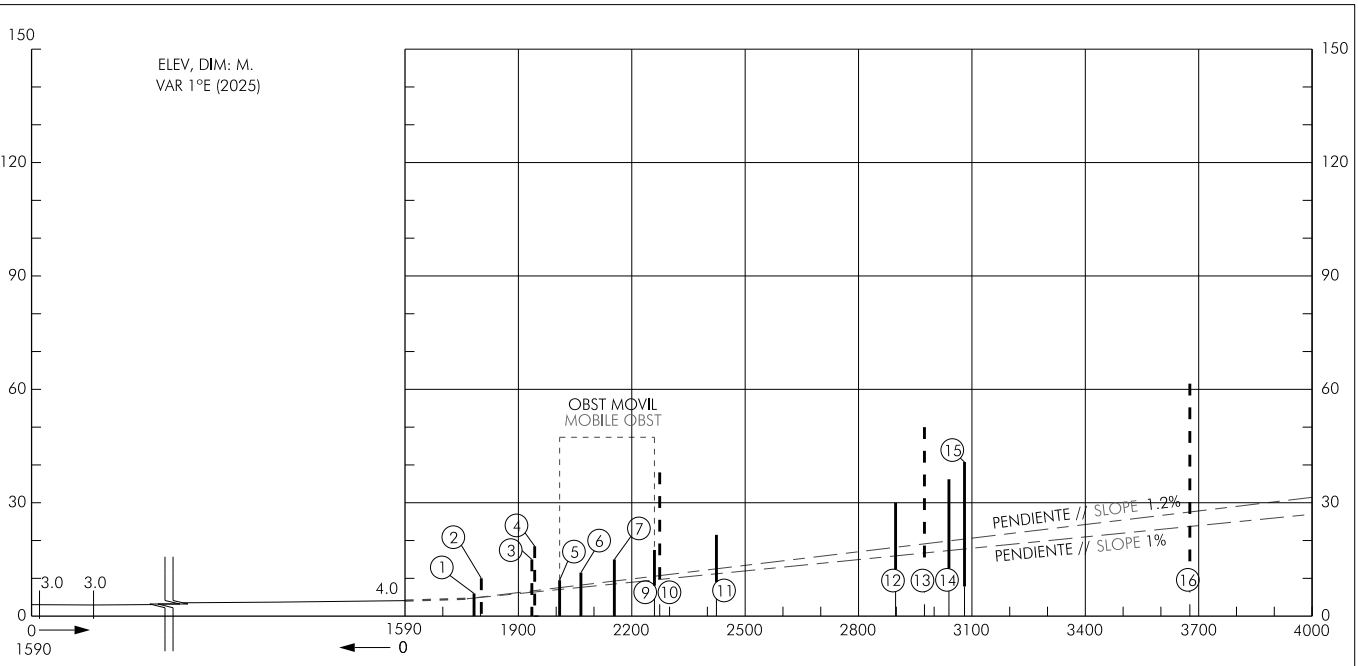
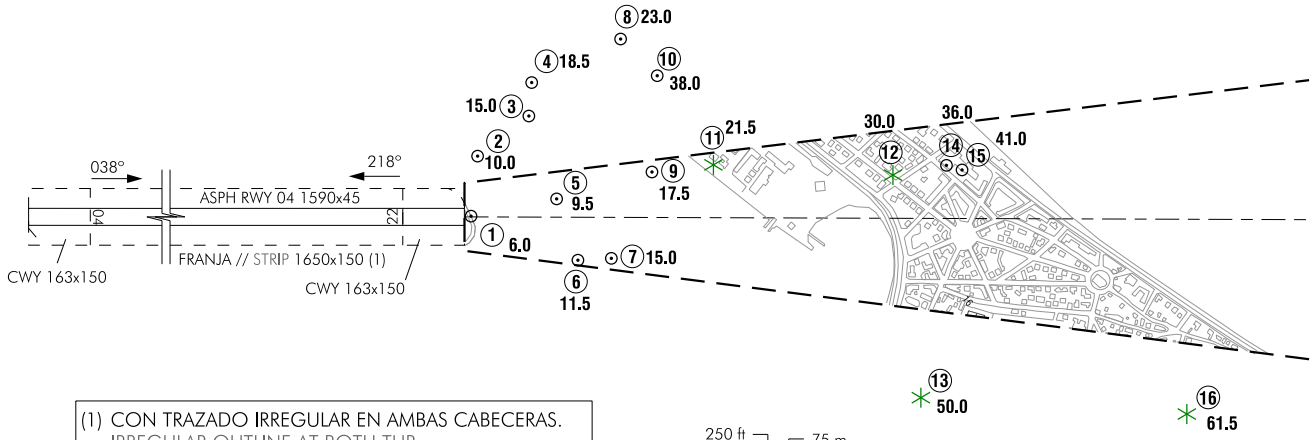
PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO - OACI
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

SAN SEBASTIÁN
RWY 04





(1) CON TRAZADO IRREGULAR EN AMBAS CABECERAS.
IRREGULAR OUTLINE AT BOTH THR.

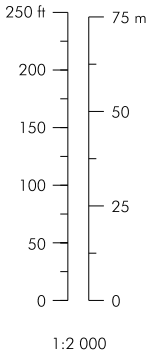
IDENT

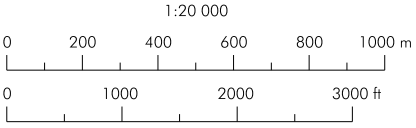
OBST en la trayectoria de despegue en línea recta.
OBST into take-off flight path area in a straight line.

OBST próximo.
Close-in OBST.

OBST que sólo penetra la pendiente 1%.
OBST only penetrating the 1% slope.

OBST que penetra la pendiente 1.2%.
OBST penetrating the 1.2% slope.





Árbol o Arbusto / Tree or Shrub	✳
Carretera / Road	
Cota de terreno / Spot elevation	●
Curva de nivel del Terreno / Terrain Contour Line	50
Edificio o estructura grande / Building or large structure	
Vallado / Fence	
Ferrocarril / Railroad	
Linea de Transmisión o Cable Aéreo / Transmission Line or Overhead Cable	T T
Obstáculo móvil / Mobile obstacle	
Poste, Torre, Campanario, Antena, etc. / Pole, Tower, Spire, Antenna, etc.	⊙
Terreno que penetra el plano de obstáculos. / Terrain penetrating obstacle plane.	

DISTANCIAS DECLARADAS
DECLARED DISTANCES

RWY 04		RWY 22
1590	TORA	1590
1753	TODA	1753
1590	ASDA	1590
1427	LDA	1427

ORDEN DE EXACTITUD
ORDER OF ACCURACY
VERTICAL: 0.5
HORIZONTAL: 5

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, DIRECCIÓN, PERFIL, LONGITUD Y FRANJA RWY 04, CWY RWY 22, DISTANCIAS DECLARADAS, NUEVO ESTUDIO DE OBSTÁCULOS.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, DIRECTION, PROFILE, LENGTH AND STRIP RWY 04, CWY RWY 22, DECLARED DISTANCES, NEW OBSTACLES SURVEY.