TA 6000 ft
VAR 3°35.0'W (2025)

APP 129.300 MHz
TWR 118.475 MHz

FUERTEVENTURA

RNAV RWY 19

RUSIK5W TERTO9W

015° 00'W 014° 00'W 013° 00'W

29° 00'N

28° 00'N

ALT, ELEV & HGT: FT.
DIST: NM.
BRG: MAG (GEO).

RNAV1
GNSS REQUERIDO // REQUIRED

TERTO
FL130

TERT09W
213°
38.8

ROPEM

TERT09S
12.0
213°

POKAB

199°
7.8

NIRPO

199°

TERT09W
29.0

LOBUF
FL130

199°
8.4

RUSIK5W
15.8
246°

DURCO

247°
20.0
247°

RUSIK

FL130
FL090
MAX IAS 230 kt
067°

UMOTO

FV731

FV732

R-116 FTV

(IAF)
BAMKU

LANZAROTE
DVOR/DME 115.20
LZR
290958N
0133039W
540 m

GCR150
3500 ft ALT
SFC

GCD15
FL100
SFC

LANZAROTE
AEROPUERTO
DVOR/DME 114.40
LTE
285653N
0133605W
0 m

GCD3
6500 ft ALT
SFC

FUERTEVENTURA
DVOR/DME 114.10
FTV
282551N
0135152W
0 m

GCD53
FL320
SFC

GCD54
4000 ft ALT
SFC

GCD75
6500 ft ALT
SFC

GRAN CANARIA
DVOR/DME 112.90
GDV
280438N
0152544W
240 m

GCD51
4000 ft ALT
SFC

GRAN CANARIA SUR
DVOR/DME 115.00
LPC
274943N
0152556W
60 m

OCÉANO ATLÁNTICO

FIR CANARIAS
FIR CASABLANCA

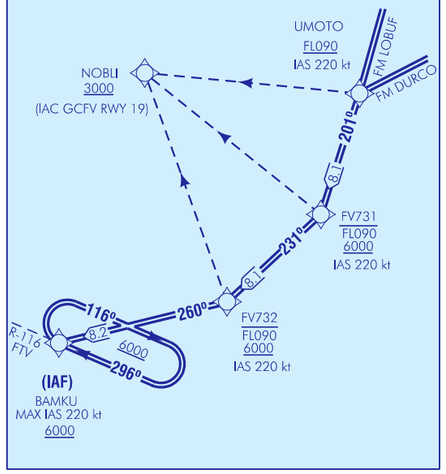
MARRUECOS

CAMBIO: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, ACTUALIZACIÓN DE RUMBOS, ELIMINACIÓN DE GCD78, NUEVO PUNTO ROPEM, AMA.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, UPDATE OF TRACKS, DISCONTINUATION OF GCD78, NEW POINT ROPEM, AMA.

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA
ARRIVAL PROCEDURES
RWY 19

INFORMACIÓN ADICIONAL DE TRAYECTORIAS POSIBLES
ADDITIONAL INFORMATION OF POSSIBLE PATHS

DIRECTOS // DIRECT:
LLEGADAS // ARRIVALS RUSIK5W & TERTO9W
Primer punto posible // First possible point: UMOTO
Último punto posible // Last possible point: FV732
PUNTO DE CONVERGENCIA COMÚN: NOBLI.
COMMON MERGE POINT: NOBLI.



1:1 000 000

0 10 20 30 40 km
0 10 20 NM

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

FUERTEVENTURA AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
BAMKU	282246.3N 0134344.6W
DURCO	284515.0N 0130915.9W
FV731	283016.3N 0132800.8W
FV732	282443.8N 0133444.8W
LOBUF	284608.7N 0132238.3W
NIRPO	291411.5N 0131343.4W
NOBLI	283856.0N 0134327.6W
POKAB	292144.7N 0131119.0W
ROPEM	293216.5N 0130440.1W
RUSIK	285422.0N 0124859.0W
TERTO	300615.0N 0124302.0W

LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR)

PISTA 01

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS STAR:

– CARTA INCLUIDA EN EL ÁREA DE REDUCCIÓN DE VELOCIDAD DE CANARIAS TMA: IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior, excepto vuelos militares en misiones operativas o de defensa aérea o cuando sus características de operación no lo permitan.

– RNAV1.

– GNSS requerido.

– El primer y último puntos de recorrido, desde los que se autorizarán directos, son UMOTO y FV732, siendo el punto de convergencia NOBLI.

STANDARD INSTRUMENT ARRIVALS (STAR)

RUNWAY 01

NOTES APPLICABLE TO ALL STAR:

– CHART INCLUDED IN THE CANARIAS TMA SPEED ADJUSTMENT AREA: MAX IAS 250 kt at FL100 or below, except military flights on operational or air defence missions or when the operational charateristics do not allow for it.

– RNAV1.

– GNSS required.

– The first and last waypoints, from which direct operations are cleared, are UMOTO and FV732. NOBLI is the merge point.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
RUSIK5W											
001	IF	RUSIK	Y	–	+3.6	–	–	–	–	–	RNAV1
002	TF	DURCO	–	247 (243.0)	+3.6	20.0	–	–	–	–	RNAV1
003	TF	UMOTO	–	246 (242.9)	+3.6	15.8	–	+FL090	220	–	RNAV1
004	TF	FV731	–	201 (197.8)	+3.6	8.1	–	-FL090 +6000	220	–	RNAV1
005	TF	FV732	–	231 (227.1)	+3.6	8.1	–	-FL090 +6000	220	–	RNAV1
006	TF	BAMKU	–	260 (256.2)	+3.6	8.2	–	+6000	-220	–	RNAV1
TERT09W											
001	IF	TERTO	Y	–	+3.6	–	–	+FL130	–	–	RNAV1
002	TF	ROPEM	-	213 (209.1)	+3.6	38.8	–	–	–	–	–
004	TF	POKAB	–	213 (209.1)	+3.6	12.0	–	–	–	–	RNAV1
004	TF	NIRPO	–	199 (195.6)	+3.6	7.8	–	–	–	–	RNAV1
005	TF	LOBUF	–	199 (195.6)	+3.6	29.0	–	+FL130	–	–	RNAV1
006	TF	UMOTO	–	199 (195.6)	+3.6	8.4	–	+FL090	220	–	RNAV1
006	TF	FV731	–	201 (197.8)	+3.6	8.1	–	-FL090 +6000	220	–	RNAV1
008	TF	FV732	–	231 (227.1)	+3.6	8.1	–	-FL090 +6000	220	–	RNAV1
009	TF	BAMKU	–	260 (256.2)	+3.6	8.2	–	+6000	-220	–	RNAV1

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN										
Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time (MIN)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	DURCO	–	247 (243.0)	+3.6	1 MIN	L	FL090	FL130	-230	RNAV1
HM	BAMKU	–	296 (293.2)	+2.9	1 MIN	R	6000	–	-220	RNAV1