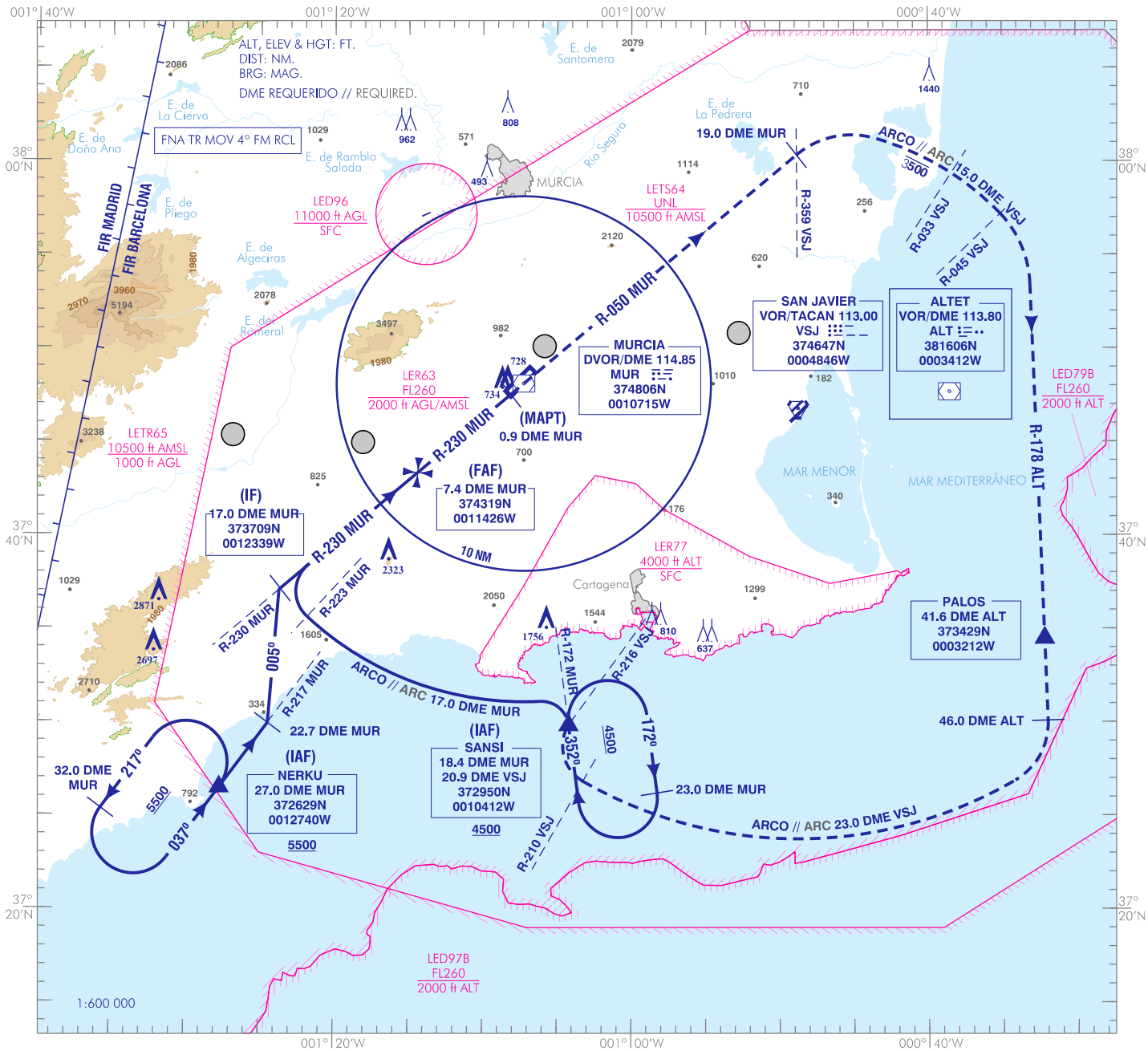
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
644 ft
VAR 0° (2020)

APP 130.300 MHz
TWR 121.330 C
GMC 121.755 C

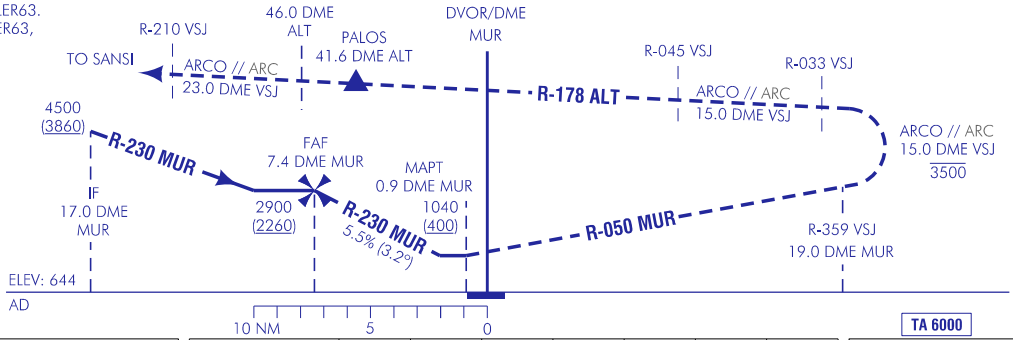
# MURCIA/Aeropuerto de la Región de Murcia
VOR
**RWY 05**




**FRUSTRADA**: SUBIR EN R-230 MUR DIRECTO A DVOR/DME MUR. PROCEDER POR R-050 MUR HASTA R-359 VSJ, VIRAR A LA DERECHA PARA SEGUIR ARCO 15.0 DME VSJ MANTENIENDO ALT MAX 3500 HASTA R-033 VSJ. SEGUIR ARCO 15.0 DME VSJ HASTA R-045 VSJ. VIRAR A LA DERECHA PARA SEGUIR R-178 ALT DIRECTO A PALOS. SEGUIR R-178 ALT HASTA 46.0 DME ALT. VIRAR A LA DERECHA PARA SEGUIR ARCO 23.0 DME VSJ HASTA R-210 VSJ. VIRAR A LA DERECHA DIRECTO A SANSI PARA INCORPORARSE A LA ESPERA.
**MISSED APCH**: CLIMB ON R-230 MUR DIRECT TO DVOR/DME MUR. PROCEED BY R-050 MUR UP TO R-359 VSJ, TURN RIGHT TO FOLLOW ARC 15.0 DME VSJ MAINTAINING ALT MAX 3500 UP TO R-033 VSJ. FOLLOW ARC 15.0 DME VSJ UP TO R-045 VSJ. TURN RIGHT TO FOLLOW R-178 ALT DIRECT TO PALOS. FOLLOW R-178 ALT UP TO 46.0 DME ALT. TURN RIGHT TO FOLLOW ARC 23.0 DME VSJ UP TO R-210 VSJ. TURN RIGHT DIRECT TO SANSI TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:
- NERKU (IAF) SUJETO A LA ACTIVIDAD DE LA LER63.
- SANSI (IAF) SUJETO A LA ACTIVIDAD DE LA LER63, LER77 Y LED97B.

NOTES:
- NERKU (IAF) SUBJECT TO LER63 ACTIVITY.
- SANSI (IAF) SUBJECT TO LER63, LER77 AND LED97B ACTIVITY.



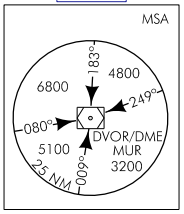

**HGT REF ELEV AD**

| OCA/H | | A | B | C | D |
|---|---|---|---|---|---|
| STA | 2.5% | 1040 (400) | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| En circuito (H) sobre / Circling (H) over | | 1300 (660) | 1360 (720) | 1760 (1120) | 2430 (1790) |

| GS | kt | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FAP-THR: | min:s | | | | | | |
| FAF-MAPT: | min:s | NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORISED | | | | | |
| ROD: 5.5 % | ft/min | 450 | 562 | 674 | 787 | 899 | 1012 |

| ALT/HGT DME (MUR) FNA | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| | | | | | | 2760 (2120) | 2420 (1780) | 2080 (1440) | 1750 (1100) | 1410 (770) | 1070 (430) | |

TA 6000




CAMBIOS: LÍMITE INFERIOR ZONA LETS64.
CHANGES: LETS64 AREA MINIMUM LIMIT.

MURCIA/Aeropuerto de la Región de Murcia AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR RWY 05

| PUNTO<br>POINT | LAT | LONG | AZIMUT VERDADERO<br>TRUE BEARING | DISTANCIA DME<br>DME DISTANCE<br>(NM) |
|---|---|---|---|---|
| NERKU (IAF) | 372629.4N | 0012739.6W | 217.00º (MUR) | 27.00 DME MUR |
| SANSI (IAF) | 372950.5N | 0010412.2W | 172.42º (MUR) | 18.41 DME MUR |
| IF | 373708.9N | 0012338.9W | 230.00º (MUR) | 17.00 DME MUR |
| FAF | 374319.0N | 0011426.4W | 230.00º (MUR) | 7.44 DME MUR |
| MAPT | 374732.1N | 0010807.0W | 230.00º (MUR) | 0.89 DME MUR |
| Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) //<br>Non-precision final approach - SlopeDescent angle (Descent angle) | | | | 5.55% (3.18º) |