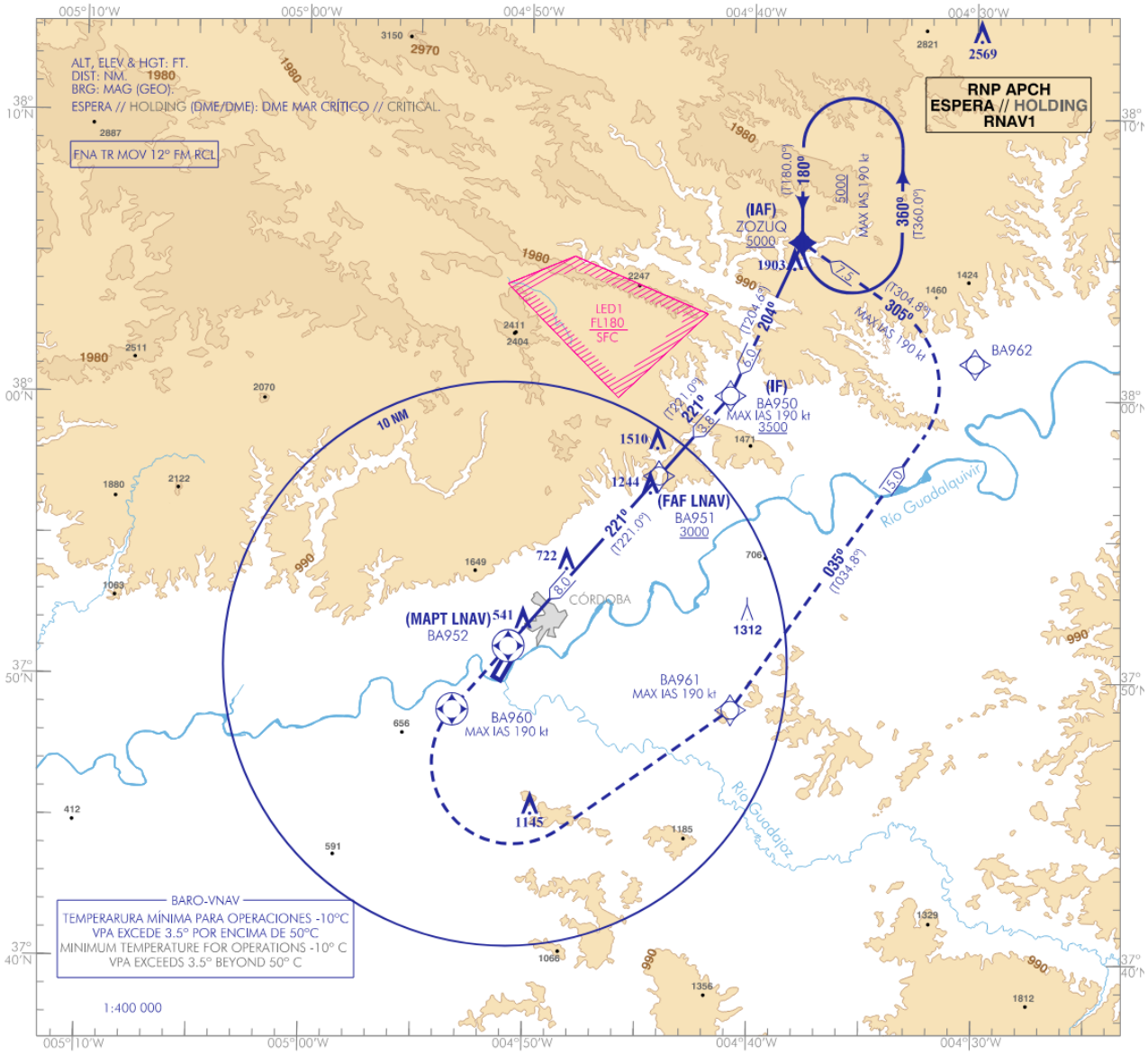
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

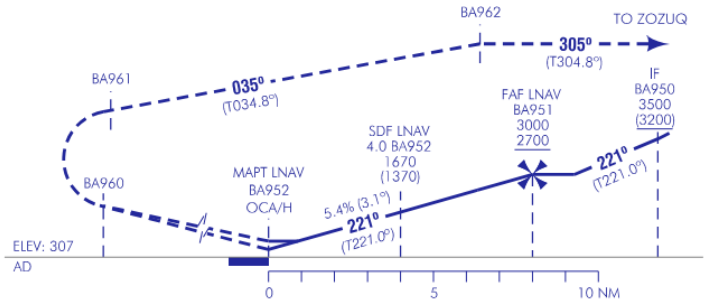
ELEV AD
307 ft
VAR 0° (2025)

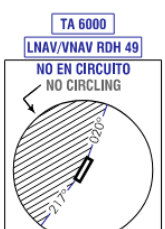
SEVILLA ACC 120.800 MHz
AFIS 118.305 C

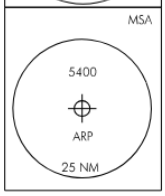
CÓRDOBA
RNP A



FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO A BA960. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 190 kt) DIRECTO A BA961. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 190 kt) A BA962. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 190 kt) A ZOZUQ PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 5000 ft O SUPERIOR.
MISSED APCH: CLIMB DIRECT TO BA960. TURN LEFT (MAX IAS 190 kt) DIRECT TO BA961. TURN LEFT (MAX IAS 190 kt) TO BA962. TURN LEFT (MAX IAS 190 kt) TO ZOZUQ TO JOIN THE HOLDING AT 5000 OR ABOVE.







HGT REF ELEV AD

OCA/H			A	B	C	D
STA	LNAV	2.5%	RESTRINGIDA A OCA/H EN CIRCUITO POR VULNERACIÓN VSS. RESTRICTED TO CIRCLING OAC/H DUE TO VSS PENETRATION.			
	LNAV/VNAV	2.5%				
En circuito (H) sobre Circling (H) over			990 (690)	1200 (900)	1430 (1130)	1780 (1480)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.4 %	ft/min	439	548	658	768	877	987

ALT/HGT RWY 21 FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
					2990 (2690)	2660 (2360)	2330 (2030)	2000 (1700)				

DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RUMBOS.
MAGNETIC VARIATION, HEADINGS.

CAMBIOS:
CHANGES:

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RNP A

COORDENADAS WAYPOINTS
WAYPOINTS COORDINATES

WPT	COORD
BA950 (IF)	380006.6N 0044058.4W
BA951 (FAF)	375714.1N 0044408.0W
BA952 (MAPt)	375109.5N 0045047.7W
BA960	374853.4N 0045316.6W
BA961	374857.8N 0044050.2W
BA962	380117.5N 0043000.9W
ZOZUQ (IAF)	380534.4N 0043749.0W
Aproximación final APV Baro (LNAV/VNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) APV Baro final approach (LNAV/VNAV) - Slope (Descent angle)	5.41 % (3.10°)
Aproximación final de no precisión (LNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) Non-precision final approach (LNAV) - Slope (Descent angle)	5.41 % (3.10°)

DME CRÍTICO
CRIT ICA L DME

FACILITY (ID)	FREQ / CH	COORD
HINOJOSA DEL DUQUE (HIJ)	114.70 MHz / CH 94X	383029.3N 0050558.9W

DESCRIPC IÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

ZOZUQ (IAF)

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/derrota °M (°T) Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia (NM) Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud (ft) Altitude (ft)	Velocidad (kt) Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft) VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navegation specification
001	IF	ZOZUQ	–	–	-0.2	–	–	+5000	–	–	RNP APCH
002	TF	BA950	–	204 (204.6)	-0.2	6.0	–	+3500	-190	–	RNP APCH
003	TF	BA951	–	221 (221.0)	-0.2	3.8	–	+3000	–	–	RNP APCH
004	TF	BA952	Y	221 (221.0)	-0.2	8.0	–	+355	–	3.1/49	RNP APCH
005	DF	BA960	Y	–	-0.2	–	–	–	–	–	RNP APCH
006	DF	BA961	–	–	-0.2	–	L	–	–	–	RNP APCH
007	TF	BA962	–	035 (034.8)	-0.2	15.0	–	–	–	–	RNP APCH
008	TF	ZOZUQ	–	305 (304.8)	-0.2	7.5	–	+5000	-190	–	RNP APCH

CIRCUITOS DE ESPERA

HOLDING PATTERN

Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota °M (°T) Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM (ft) MNM altitude (ft)	Altitud MAX (ft) MAX altitude (ft)	Velocidad (kt) Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	ZOZUQ (1)	–	180 (180.0)	-0.2	1 MIN	L	5000	–	-190	RNAV1

Observaciones:	
(1)	(DME/DME): DME HIJ crítico. (DME/DME/IRU): Sin DME crítico.

Remarks:	
(1)	(DME/DME): DME HIJ critical. (DME/DME/IRU): No critical DME.