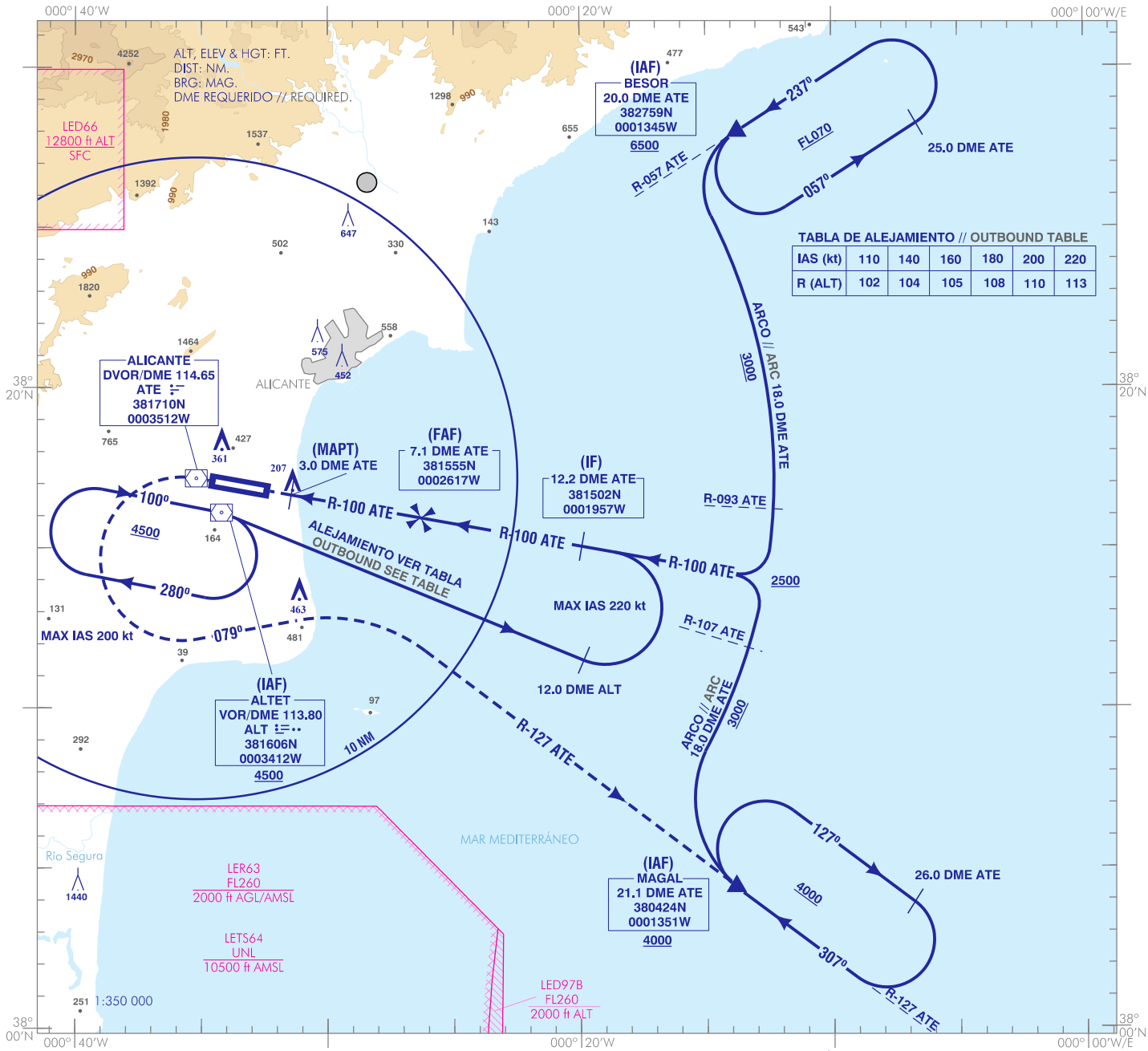
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
142 ft
VAR 1°E (2020)

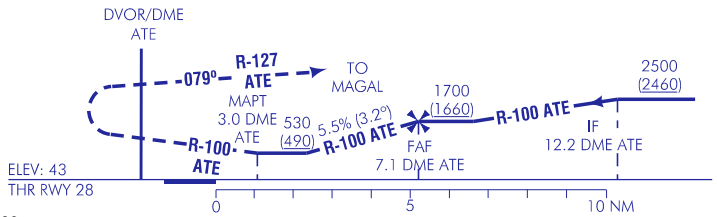
APP	120.400 MHz
TWR	118.155 C
GMC	130.655 C
ATIS	120.080 C

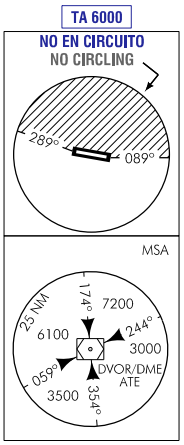
ALICANTE/Alicante-Elche Miguel Hernández
VOR Z
RWY 28



FRUSTRADA: SUBIR EN R-100 ATE HASTA ALCANZAR AL DVOR/DME ATE. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 200 kt) PARA SEGUIR RUMBO MAGNÉTICO 079° PARA SEGUIR R-127 ATE DIRECTO A MAGAL, SUBIENDO A 4000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON R-100 ATE UP TO REACH DVOR/DME ATE. TURN LEFT (MAX IAS 200 kt) TO FOLLOW MAGNETIC HEADING 079° TO FOLLOW R-127 ATE DIRECT TO MAGAL, CLIMBING TO 4000 TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:
- LONGITUD DEL TRAMO DE APROXIMACIÓN A ESTIMA NO OACI.
NOTES:
- LENGTH OF DEAD RECKONING APPROACH SEGMENT NOT ICAO STANDARD.





HGT REF ELEV THR RWY 28

OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	530 (490)			
En circuito (H) sobre / Circling (H) over 142		960 (820)	1090 (950)	1240 (1100)	1370 (1230)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT: 4.1 NM	min:s	3:06	2:29	2:04	1:46	1:33	1:23
ROD: 5.5 %	ft/min	446	558	669	781	892	1004

ALT/HGT DME (ATE) FNA

13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
							1370 (1330)	1040 (1000)	700 (660)			

CAMBIOS: INCLUSIÓN LETS64, OBSTÁCULOS.
CHANGES: INCLUSION LETD64, OBSTACLES.

ALICANTE/Alicante-Elche Miguel Hernández AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR Z RWY 28

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
VOR/DME ALT (IAF)	381605.9N	0003412.2W	–	–
BESOR (IAF)	382759.3N	0001344.6W	057.25º (ATE)	20.04 DME ATE
MAGAL (IAF)	380423.9N	0001350.6W	127.03º (ATE)	21.13 DME ATE
IF	381501.9N	0001956.7W	100.00º (ATE)	12.21 DME ATE
FAF	381555.4N	0002616.9W	100.00º (ATE)	7.14 DME ATE
MAPT	381638.8N	0003126.8W	100.00º (ATE)	3.01 DME ATE
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.50% (3.15º)