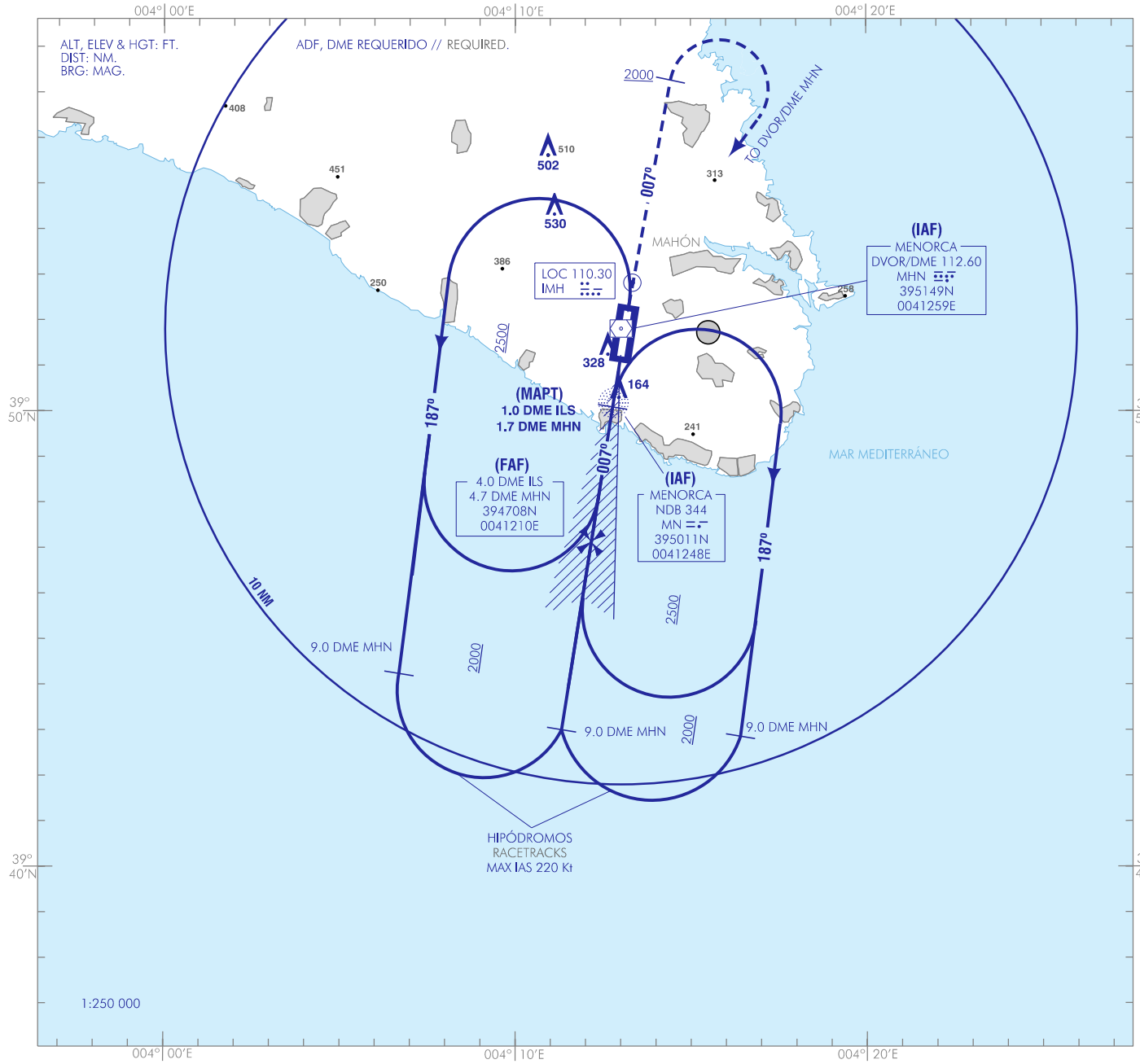
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

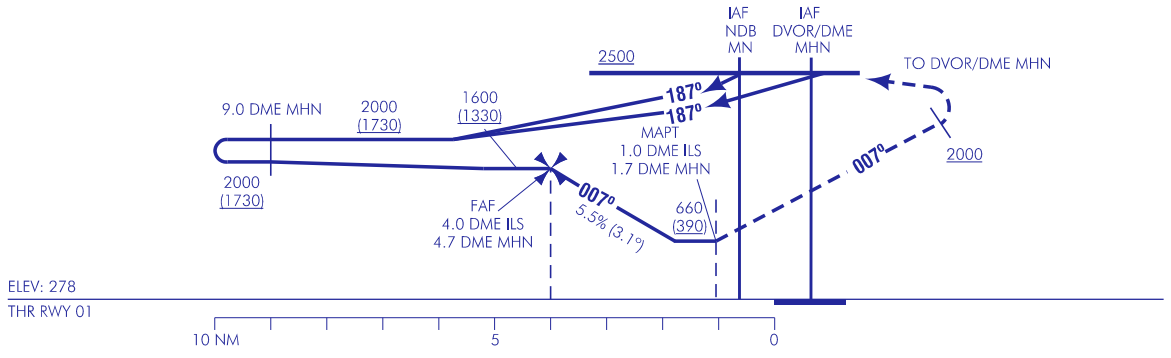
ELEV AD
303 ft
VAR 2°E (2020)

APP	119.655 C
TWR	119.655 C
GMC	121.755 C
ATIS	129.155 C

MENORCA
LOC Z
RWY 01



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA ALCANZAR 2000. VIRAR A LA DERECHA DIRECTO AL DVOR/DME MHN SUBIENDO A 2500 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON RUNWAY HEADING TO REACH 2000. TURN RIGHT DIRECT TO DVOR/DME MHN CLIMBING TO 2500 TO JOIN THE HOLDING.



CAMBIOS: CUADRO MSA, OBSTÁCULOS DETERMINANTES, RENUMERACIÓN.
CHANGES: MSA BOX, CONTROLLING OBSTACLES, RENUMBERING.

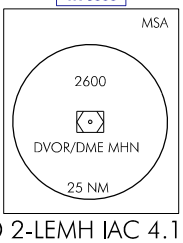
HGT REF ELEV THR RWY 01

OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5 %	660 (390)			
En circuito (H) sobre Circling (H) over 303		740 (440)	900 (600)	1010 (710)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT: 3.0 NM	min:s	2:15	1:48	1:30	1:17	1:07	1:00
ROD: 5.5 %	ft/min	442	552	663	773	883	994

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
										1300 (1050)	1000 (720)	

TA 6000



MENORCA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

LOC Z RWY 01

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME MHN (IAF)	395149.0N	0041258.7E	–	–
NDB MN (IAF)	395011.3N	0041247.8E	–	–
FAF	394707.9N	0041210.2E	189.00º (LOC IMH)	3.99 DME ILS
MAPT	395005.2N	0041246.6E	189.00º (LOC IMH)	1.00 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.45% (3.12º)