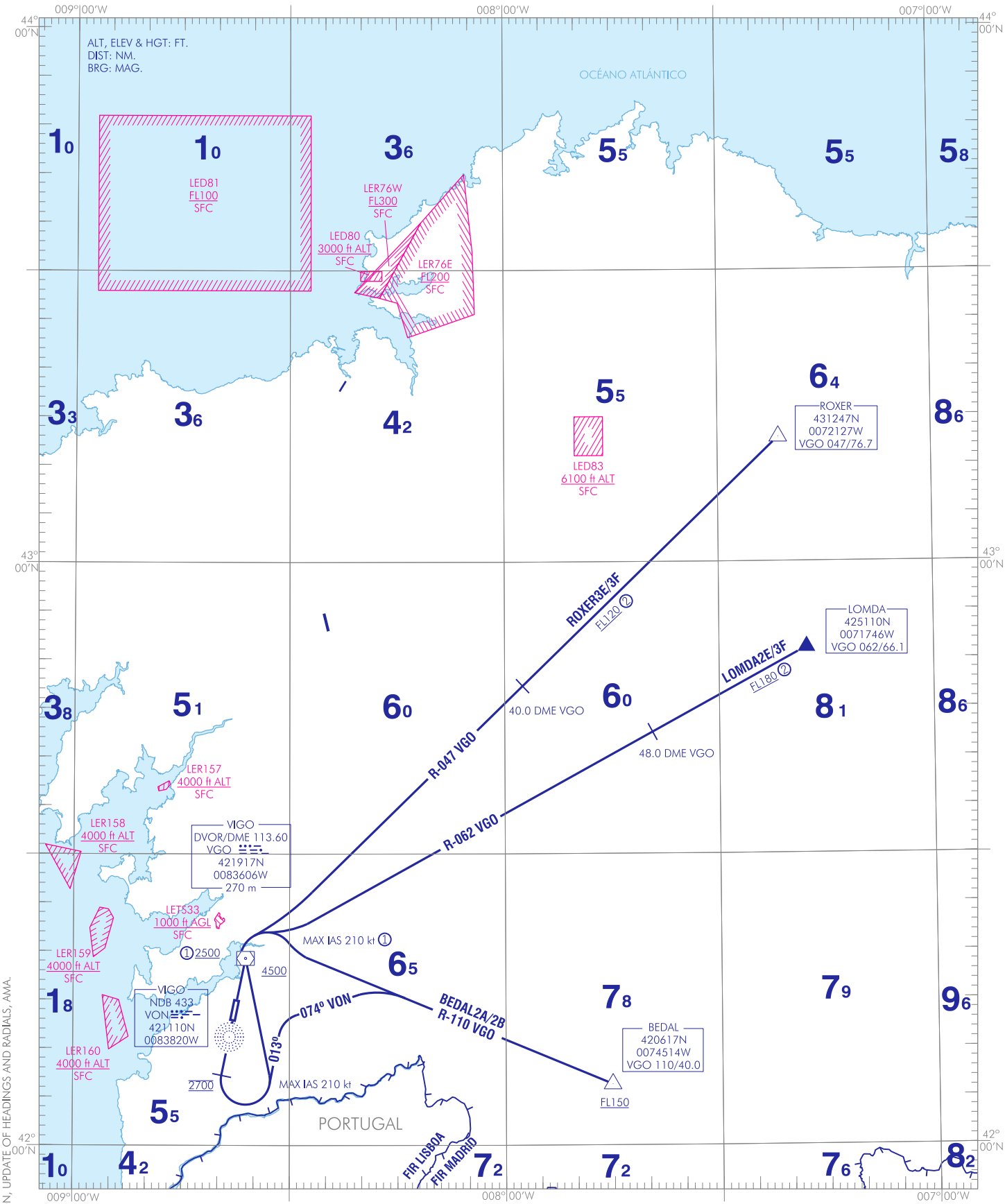
VIGO

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)-OACI

TA 6000 ft
VAR 1°W (2025)

APP 120.200 MHz
TWR 118.455 C

RWY 01	RWY 19
BEDAL2B	BEDAL2A
LOMDA3F	LOMDA2E
ROXER3F	ROXER3E



NOTAS:
① SID RWY 01.
② ALTITUDES DEBIDAS A RESTRICCIONES DE COBERTURA DEL DVOR/DME VGO.
- NOTAS, RESTRICCIONES, OBST CERCANOS QUE VULNERAN LAS OIS: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL.
- BEDAL2A: TRAMO A ESTIMA NO OACI (RUMBO MAGNÉTICO 013°).

NOTES:
① SID RWY 01.
② ALTITUDES DUE TO DVOR/DME VGO COVERAGE RESTRICTIONS.
- NOTES, RESTRICTIONS, CLOSE-IN OBST WHICH PENETRATE THE OIS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.
- BEDAL2A: DEAD RECKONING SEGMENT NO OACI (MAGNETIC HEADING 013°)

1:1 000 000
0 10 20 30 km
0 5 10 15 NM

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, ACTUALIZACIÓN DE RUMBOS Y RADIALES, AMA.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, UPDATE OF HEADINGS AND RADIALS, AMA.

VIGO AD

SALIDA NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 01

→ SALIDA BEDAL DOS BRAVO (BEDAL2B)
Subir en rumbo de pista directo a cruzar DVOR/DME VGO a 2500 ft o superior. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 210 kt) para seguir R-110 VGO directo a cruzar BEDAL a FL150 o superior.
Pendiente mínima de ascenso 5.6% hasta FL150.

→ SALIDA LOMDA TRES FOXTROT (LOMDA3F)
Subir en rumbo de pista directo a cruzar DVOR/DME VGO a 2500 ft o superior. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 210 kt) para seguir R-062 VGO hasta 48.0 DME VGO a FL180 o superior (*). Continuar en R-062 VGO hasta cruzar LOMDA.
Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta 4500 ft.
(*) Altitudes debidas a restricciones de cobertura del DVOR/DME VGO.

→ SALIDA ROXER TRES FOXTROT (ROXER3F)
Subir en rumbo de pista directo a cruzar DVOR/DME VGO a 2500 ft o superior. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 210 kt) para seguir R-047 VGO hasta 40.0 DME VGO a FL120 o superior (*). Continuar en R-047 VGO hasta cruzar ROXER.
Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta 4500 ft.
(*) Altitudes debidas a restricciones de cobertura del DVOR/DME VGO.

SALIDA DE CONTINGENCIA
En caso de fallo de una o más radioayudas que soportan las salidas de la pista 01, se procederá del siguiente modo:

Subir en rumbo de pista hasta 6000 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.
Pendiente mínima de ascenso 7.9%.
En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las Comunicaciones Aeroterrestres" de AIP-ESPAÑA.

PISTA 19

→ SALIDA BEDAL DOS ALPHA (BEDAL2A)
Subir en rumbo de pista a 2700 ft. Virar a la izquierda (nunca antes de llegar al NDB VON) a rumbo magnético 013° (IAS MAX de viraje 210 kt) para seguir ruta magnética 074° del NDB VON hasta interceptar y seguir el R-110 VGO directo a cruzar BEDAL a FL150 o superior.
Pendiente mínima de ascenso 5.4% hasta FL150.

→ SALIDA LOMDA DOS ECHO (LOMDA2E)
Subir en rumbo de pista a 2700 ft. Virar a la izquierda (IAS MAX de viraje 210 kt) directo a cruzar DVOR/DME VGO a 4500 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-062 VGO hasta 48.0 DME VGO a FL180 o superior (*). Continuar en R-062 VGO hasta cruzar LOMDA.
Pendiente mínima de ascenso 5.4% hasta 2700 ft.
(*) Altitudes debidas a restricciones de cobertura del DVOR/DME VGO.

→ SALIDA ROXER TRES ECHO (ROXER3E)
Subir en rumbo de pista a 2700 ft. Virar a la izquierda (IAS MAX de viraje 210 kt) directo a cruzar DVOR/DME VGO a 4500 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-047 VGO hasta 40.0 DME VGO a FL120 o superior (*). Continuar en R-047 VGO hasta cruzar ROXER.
Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta 2700 ft.
(*) Altitudes debidas a restricciones de cobertura del DVOR/DME VGO.

SALIDA DE CONTINGENCIA
En caso de fallo de una o más radioayudas que soportan las salidas de la RWY 19, se procederá del siguiente modo:

→ Subir en rumbo 197° hasta 5000 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.
Pendiente mínima de ascenso 6.4 %.
En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las Comunicaciones Aeroterrestres" de AIP-ESPAÑA.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE (SID)

RUNWAY 01

BEDAL TWO BRAVO DEPARTURE (BEDAL2B)
Climb on runway heading direct to cross DVOR/DME VGO at 2500 ft or above. Turn right (turning MAX IAS 210 kt) to follow R-110 VGO direct to cross BEDAL at FL150 or above.
Minimum climb gradient of 5.6% up to FL150.

LOMDA THREE FOXTROT DEPARTURE (LOMDA3F)
Climb on runway heading direct to cross DVOR/DME VGO at 2500 ft or above. Turn right (turning MAX IAS 210 kt) to follow R-062 VGO up to 48.0 DME VGO to FL180 or above (*). Follow R-062 VGO to cross LOMDA.
Minimum climb gradient of 6.5% up to 4500 ft.
(*) Altitudes due to DVOR/DME VGO coverage restrictions.

ROXER THREE FOXTROT DEPARTURE (ROXER3F)
Climb on runway heading direct to cross DVOR/DME VGO at 2500 ft or above. Turn right (turning MAX IAS 210 kt) to follow R-047 VGO up to 40.0 DME VGO to FL120 or above (*). Follow R-047 VGO to cross ROXER.
Minimum climb gradient of 6.5% up to 4500 ft.
(*) Altitudes due to DVOR/DME VGO coverage restrictions.

CONTINGENCY DEPARTURE
In the event of failure of one or more navaids on which the departures from runway 01 are based on the following procedure shall be carried out:
Climb on runway heading to 6000 ft AMSL. Turn following ATC instructions.
Minimum climb gradient of 7.9 %.
In case of communications failure, proceed according to what is established on section ENR 1.8, item "Air-ground Communicatons Failure" of AIP-ESPAÑA.

RUNWAY 19

BEDAL TWO ALPHA DEPARTURE (BEDAL2A)
Climb on runway heading at 2700 ft. Turn left (not before the NDB VON) to magnetic heading 013° (turning MAX IAS 210 kt) to follow NDB VON magnetic track 074° to intercept and follow R-110 VGO direct to cross BEDAL at FL150 or above.

Minimum climb gradient of 5.4% up to FL150.

LOMDA TWO ECHO DEPARTURE (LOMDA2E)
Climb on runway heading at 2700 ft. Turn left (turning MAX IAS 210 kt) direct to cross DVOR/DME VGO at 4500 ft or above. Turn right to follow R-062 VGO up to 48.0 DME VGO to FL180 or above (*). Follow R-062 VGO to cross LOMDA.
Minimum climb gradient of 5.4% up to 2700 ft.
(*) Altitudes due to DVOR/DME VGO coverage restrictions.

ROXER THREE ECHO DEPARTURE (ROXER3E)
Climb on runway heading at 2700 ft. Turn left (turning MAX IAS 210 kt) direct to cross DVOR/DME VGO at 4500 ft or above. Turn right to follow R-047 VGO up to 40.0 DME VGO to FL120 or above (*). Follow R-047 VGO to cross ROXER.
Minimum climb gradient of 6.5% up to 2700 ft.
(*) Altitudes due to DVOR/DME VGO coverage restrictions.

CONTINGENCY DEPARTURE
In the event of failure of one or more navaids on which the departures from RWY 19 are based on the following procedure shall be carried out:
Climb on heading 197° to 5000 ft AMSL. Turn following ATC instructions.
Minimum climb gradient of 6.4 %.
In case of communications failure, proceed according to what is established on section ENR 1.8, item "Air-ground Communicatons Failure" of AIP-ESPAÑA.

OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS // CLOSE-IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Sistema de iluminación // Electrical exit light	01	421439N	0083731W	30	854
Árbol // Tree	01	421442N	0083731W	66	887
Árbol // Tree	19	421312N	0083756W	80	909
Árbol // Tree	19	421311N	0083755W	84	911
Vegetación // Vegetation	19	421312N	0083755W	73	900
Vegetación // Vegetation	19	421312N	0083755W	75	900
Árbol // Tree	19	421311N	0083755W	80	902
Árbol // Tree	19	421311N	0083754W	76	893
Vegetación // Vegetation	19	421311N	0083755W	72	892
Árbol // Tree	19	421309N	0083753W	91	894
Edificio // Building	19	421308N	0083758W	43	902
Árbol // Tree	19	421301N	0083800W	86	915

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Árbol // Tree	01	421552N	0083731W	91	1177
Cota // Natural highpoint	01	421552N	0083732W	0	1084
Cota // Natural highpoint	01	421821N	0082535W	0	2934
Cota // Natural highpoint	01	421748N	0082556W	0	2885
Turbina eólica // Windmill	01	422653N	0082420W	258	3412
Turbina eólica // Windmill	01	422649N	0082418W	256	3368
Tendido eléctrico // Transmission line	01	421615N	0083752W	124	1256
Cota // Natural highpoint	01	421607N	0083753W	0	1212
Cota // Natural highpoint	01	421553N	0083746W	0	1140
Cota // Natural highpoint	19	420812N	0084115W	0	2085
Antena // Antenna	19	420818N	0084021W	95	1799
Cota // Natural highpoint	19	420822N	0084038W	0	1750
Árbol // Tree	19	421040N	0084004W	122	1646
Árbol // Tree	19	421019N	0084025W	84	1753
Árbol // Tree	19	421042N	0084002W	95	1629
Árbol // Tree	19	421020N	0084019W	103	1737
Árbol // Tree	19	421020N	0084020W	99	1738
Árbol // Tree	19	421020N	0084020W	91	1726
Árbol // Tree	19	421021N	0084023W	87	1715
Árbol // Tree	19	421021N	0084021W	86	1707
Árbol // Tree	19	421021N	0084020W	84	1700
Cota // Natural highpoint	19	420825N	0084225W	0	2256
Cota // Natural highpoint	19	420808N	0084204W	0	2305
Árbol // Tree	19	421049N	0084001W	86	1555
Árbol // Tree	19	421050N	0084001W	85	1543
Árbol // Tree	19	421100N	0083954W	96	1473