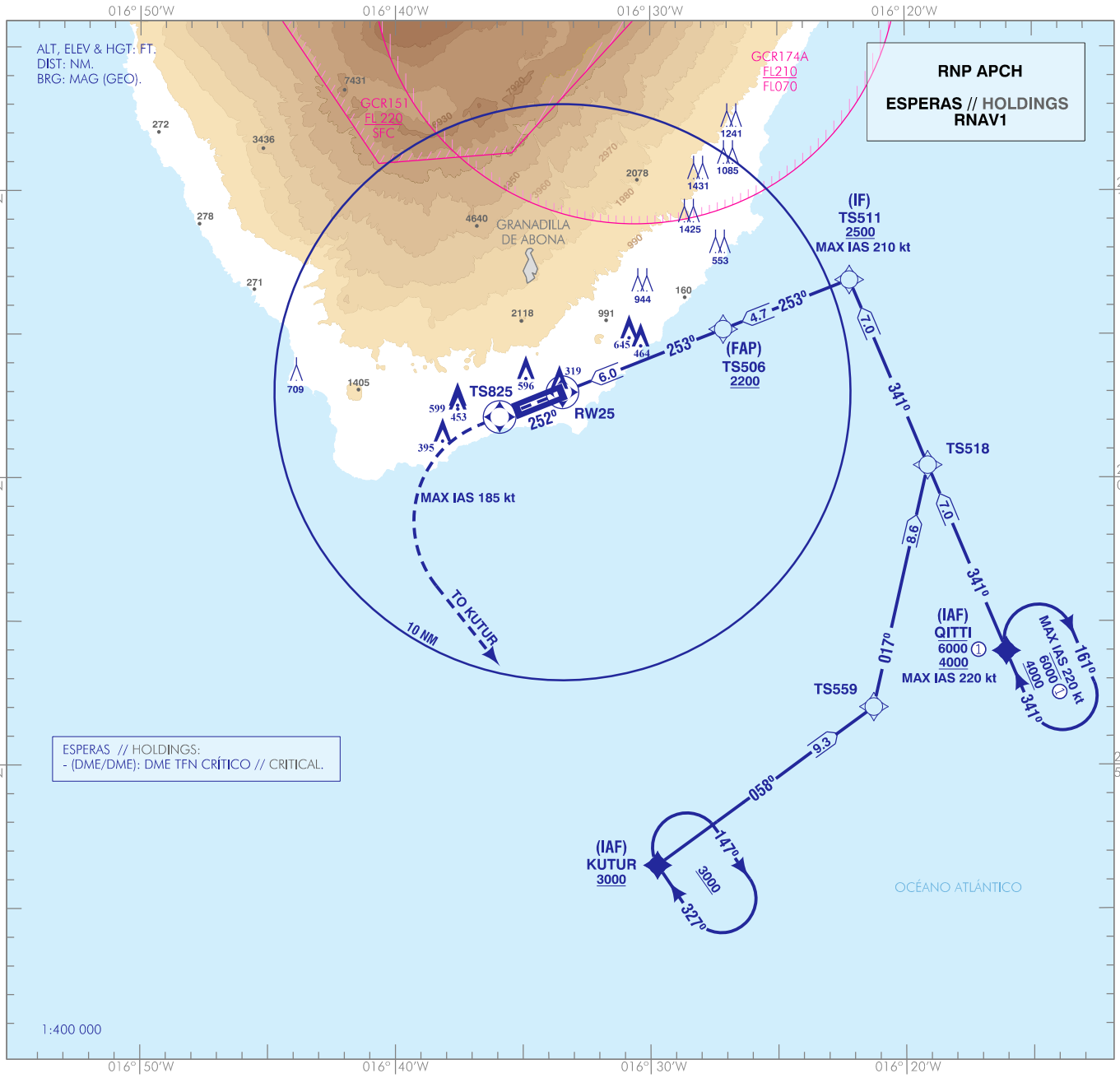
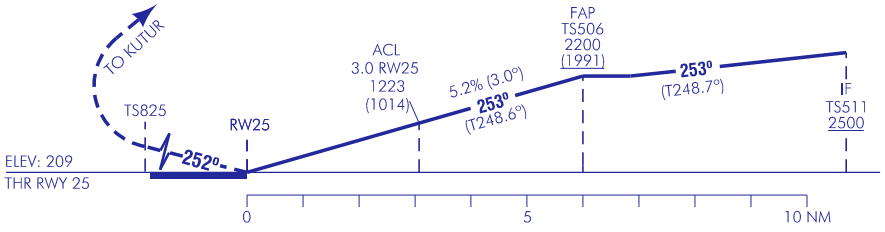
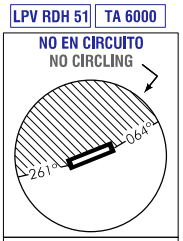


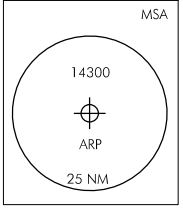
FRUSTRADA: SUBIR EN CURSO MAGNÉTICO 252° HASTA TS825. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) DIRECTO A KUTUR ASCENDIENDO A 3000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC COURSE 252° UP TO TS825. TURN LEFT (MAX IAS 185 kt) DIRECT TO KUTUR CLIMBING UP TO 3000 AND HOLDING.

NOTAS:
① NIVEL MÁXIMO UTILIZABLE EXCEPTO AUTORIZACIÓN ATC.
- AVISO: RIESGO CIZALLADURA POSITIVA [+15, +30 kt] POR DEBAJO DE 1600 CON VIENTO EN SUPERFICIE SUPERIOR A 15 kt CON DIRECCIÓN SW-NW.
- INFORMACIÓN ADICIONAL SOBRE LAS MANIOBRAS RNP Z VER AD 2-GCTS ITEM 22.

NOTES:
① MAXIMUM USABLE LEVEL EXCEPT ATC CLEARANCE.
- WARNING: RISK OF POSITIVE SHEARING [+15, +30 kt] BELOW 1600 WITH SURFACE WIND OVER 15 kt, AND SW-NW DIRECTION.
- ADDITIONAL INFORMATION ABOUT RNP Z SEE AD 2-GCTS ITEM 22.







HGT REF ELEV THR RWY 25

OCA/H			A	B	C	D
STA	LPV	2.5%	467 (259)	477 (269)	486 (278)	496 (288)
En circuito (H) sobre Circling (H) over 209			910 (710)		1100 (900)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 6.0 NM	min:s	4:30	3:36	3:00	2:34	2:15	2:00
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT RWY25 FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
								1880 (1670)	1550 (1340)	1230 (1020)	900 (690)	580 (370)

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, ACTUALIZACIÓN DE RUMBOS Y CURSOS, OBSTÁCULOS, ESPACIOS AÉREOS, RENUMERACIÓN.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, UPDATE OF TRACKS AND COURSES, OBSTACLES, AIRSPACES, RENUMBERING.

TENERIFE SUR AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

→ PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RNP Z RWY 25 (LPV ONLY)

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
KUTUR (IAF)	274630.8N 0162943.9W
QITTI (IAF)	275358.1N 0161603.1W
RW25	280259.1N 0163326.4W
TS506 (FAP)	280510.6N 0162707.9W
TS511 (IF)	280653.6N 0162210.8W
TS518	280026.3N 0161906.8W
TS559	275201.4N 0162115.2W
TS825	280207.6N 0163554.4W

Aproximación final APV SBAS - Pendiente (Ángulo de descenso) // Final approach APV SBAS - Slope (Descent angle)	5.24% (3.00º)

DME CRÍTICO // CRITICAL DME		
INSTALACIÓN (ID) FACILITY (ID)	FREQ / CH	COORD
TENERIFE NORTE (TFN)	117.70 MHz CH 124X	283212.9N 0161607.2W

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS APROXIMACIONES:
- RNP APCH.
- Control de velocidad:
  a) Si no se reciben instrucciones diferentes del ATC, cruzar:
     – 12.0 DME a RWY 25 a IAS 210 KT;
     – 9.0 DME a RWY 25 a IAS 190 KT;
     – 4.0 DME a RWY 25 a IAS 160 KT.
  b) Si no puede cumplir, notifíquelo al ATC en primera comunicación.

NOTES APPLICABLE TO ALL APPROACHES:
- RNP APCH.
- Speed control:
  a) Unless otherwise instructed by ATC, cross:
     – 12.0 DME to RWY 25 at 210 KT IAS;
     – 9.0 DME to RWY 25 at 190 KT IAS;
     – 4.0 DME I to RWY 25 at 160 KT IAS.
  b) If unable to comply, advise ATC in initial call.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (KT)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
KUTUR (IAF)											
001	IF	KUTUR	-	-	+3.9	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
002	TF	TS559		058 (053.8)	+3.9	9.3	-	-	-	-	RNP APCH
003	TF	TS518	-	017 (012.7)	+3.9	8.6	-	-	-	-	RNP APCH
004	TF	TS511	-	341 (337.2)	+3.9	7.0	-	+2500	-210	-	RNP APCH
005	TF	TS506	-	253 (248.7)	+3.9	4.7	-	+2200	-	-	RNP APCH
006	TF	RW25	Y	253 (248.6)	+3.9	6.0	-	+260	-	3.0/51	RNP APCH
007	CF	TS825	Y	252 (248.6)	+3.9	-	-	-	-	-	RNP APCH
008	DF	KUTUR	-	-	+3.9	-	L	@3000	-185	-	RNP APCH
QITTI (IAF)											
001	IF	QITTI	-	-	+3.9	-	-	-6000 (1) +4000	-220	-	RNP APCH
002	TF	TS518	-	341 (337.2)	+3.9	7.0	-	-	-	-	RNP APCH
003	TF	TS511	-	341 (337.2)	+3.9	7.0	-	+2500	-210	-	RNP APCH
004	TF	TS506	-	253 (248.7)	+3.9	4.7	-	+2200	-	-	RNP APCH
005	TF	RW25	Y	253 (248.6)	+3.9	6.0	-	+260	-	3.0/51	RNP APCH
006	CF	TS825	Y	252 (248.6)	+3.9	-	-	-	-	-	RNP APCH
007	DF	KUTUR	-	-	+3.9	-	L	@3000	-185	-	RNP APCH

(1) EXC autorización ATC. // EXC ATC clearance.

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN										
Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud M NM / M NM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (KT)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	KUTUR	-	327 (323.0)	+3.9	1 min	R	+3000	-	-	RNAV1
HM	QITTI	-	341 (337.2)	+3.9	1 min	R	+4000	6000 (1)	-220	RNAV1

RNAV1.

(DME/DME) DME TFN crítico // critical.

(1) Excepto autorización ATC. // EXC ATC clearance.

SBAS LPV FAS DATA BLOCK		
FAS DATA BLOCK		
1	OPERATION MODE	00
2	SERVICE PROVIDER IDENTIFIER	1
3	AIRPORT IDENTIFIER	GCTS
4	RUNWAY	25
5	APPROACH PERFORMANCE DESIGNATOR	0*
6	ROUTE INDICATOR	Z
7	REFERENCE PATH DATA SELECTOR (RPDS)	00
8	REFERENCE PATH IDENTIFIER	E25A**
9	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) – LATITUDE	280259.1005N
10	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) – LONGITUDE	0163326.4275W
11	LTP HEIGHT ABOVE ELLIPSOID (HAE)	+01081 (108.1m)
12	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) – LATITUDE	280221.1395N
13	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) – LONGITUDE	0163515.5005W
14	THRESHOLD CROSSING HEIGHT (TCH)	15.5
15	TCH UNIT SELECTOR	M
16	GLIDE PATH ANGLE	03.00
17	COURSE WIDTH AT THRESHOLD	105.00
18	LENGTH OFFSET	0
19	HORIZONTAL ALERT LIMIT (HAL)	40
20	VERTICAL ALERT LIMIT (VAL)	50
21	PRECISION APPROACH PATH POINT CRC REMINDER	12B852AE
NON FAS DATA BLOCK		
22	ICAO CODE	GC
23	LTP ORTHOMETRIC HEIGHT	+00637 (0063.7m)

NOTAS // NOTES:

*: LPV.

**: "E" se refiere a EGNOS. // "E" refers to EGNOS.