CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)-OACI

TA 6000 ft
VAR 3°35.0'W (2025)

APP 124.800 MHz
TWR 118.700 MHz

ARACO4K ARACO6K BIMBO7K KORAL8K LALTO1K VASTO6K GDV4K LARYS2K HIE6K SAMAR7K KOMBA6K SARAY2K

018°|00'W 017°|00'W 016°|00'W 015°|00'W 014°|00'W

30°00'N 29°00'N 28°00'N

ALT, ELEV & HGT: FT.
DIST: NM.
BRG: MAG.

ÁREA DE REDUCCIÓN DE VELOCIDAD // SPEED ADJUSTMENT AREA

BIMBO
312517N
0160158W
GDV 355/202.6

FL100

KONBA
311803N
0151806W
TFN 020/172.9

SAMAR
305359N
0142456W
LZR 339/114.0
GDV 021/177.1

GCR173
4500 ft ALT
SFC

R-355 GDV
R-020 TFN
055°
8X

KASAS
295911N
0154607W
TFN 020/90.6

R-355 GDV

VASTO
303034N
0133422W
GDV 037/175.1

SARAY
294531N
0140927W
GDV 037/120.9

R-037 GDV

SARAY2K
VASTO6K

NOTAS:
①RESTRICCIÓN OBLIGATORIA EXC PARA AQUELLOS ACFT QUE REQUIERAN FL305 O INFERIOR EN KORAL.

NOTES:
①COMPULSORY RESTRICTION EXC FOR ACFT THAT REQUIRE FL305 OR LOWER IN KORAL.

KORAL
294353N
0123442W
LZR 059/59.4

LANZAROTE
DVOR/DME 115.20
LZR
290958N
0133039W
540 m

R-059 LZR

① FL310

KORAL8K

GCR150
3500 ft ALT
SFC

GCD15
FL100
SFC

BIMBO7K
KONBA6K
SAMAR7K
R-020 TFN

R-039 LRO

ARCO // ARC 18.0 DME LRO

KORAL8K
LARYS2K
SARAY2K
VASTO6K
R-078 TFN

KORAL8K
FL170
LARYS2K
SARAY2K
VASTO6K
FL130

R-037 GDV

R-260 LZR

LARYS
285219N
0145003W
TFN 078/78.3

OCÉANO ATLÁNTICO

GCR175A
FL210
FL070

LA PALMA
NDB 389
BX
283606N
0174525W

GCR148
FL180
SFC

LA PALMA
DME 112.40(CH 71X)
BV
283606N
0174524W
60 m

MOROD
282717N
0171240W
TFN 268/50.1

TESEL
282918N
0165000W
TFN 268/30.0

ARACO4K
HIE6K

R-268 TFN

ARACO
282557N
0172708W
TFN 268/62.9

ARACO4K

R-268 TFN

FL070

TENERIFE NORTE
DVOR/DME 117.70
TFN
283213N
0161608W
1020 m

R-097 TFN

R-118 LRO

4000

5100

8.0 DME LRO

16.0 DME LRO

GCD29
6000 ft ALT
SFC

TENERIFE-LOS RODEOS
DVOR/DME 116.20
LRO
282906N
0162106W
630 m

GCR174A
FL210
FL070

GCD74
FL330
SFC

GCD23
6000 ft ALT
SFC

GCR151
FL220
SFC

GDV4K
LALTO1K
R-118 LRO

R-220 GDV

GCD53
FL320
SFC

GCD75
6500 ft ALT
SFC

GCD54
4000 ft ALT
SFC

GRAN CANARIA
DVOR/DME 112.90
GDV
280438N
0152543W
240 m

R-139 GDV

LALTO1K

XIBUS
275731N
0151745W
GDV 139/10.0

GCD51
4000 ft ALT
SFC

LALTO
274153N
0150014W
GDV 139/32.0

LALTO1K
R-139 GDV

GCD79C
UNL
2000 ft AMSL

GCD79A/C/E/N/T
UNL
2000 ft AMSL

GCD3
6500 ft ALT
SFC

EL HIERRO
DME 113.20 (CH 79X)
HR
274858N
0175311W
30 m

227° HIE

HIE6K

EL HIERRO
NDB 376
HIE
274858N
0175311W

GCR149
6500 ft ALT
SFC

GCD79T/W
UNL
2000 ft AMSL

GCD79D/T/W
UNL
2000 ft AMSL

1:1 250 000
0 10 20 30 40 50 km
0 10 20 30 NM

SAHARA OCCIDENTAL

CAMBIOS: TRASLADO DE PROCEDIMIENTOS CONVENCIONALES DESDE LA ANTERIOR SID 1, DECLINACIÓN MAGNÉTICA, ACTUALIZACIÓN DE RUMBOS Y RADIALES, ELIMINACIÓN DE GCD78, AMA.
CHANGES: CONVENTIONAL PROCEDURES TRANSFERRED FROM FORMER SID 1, MAGNETIC VARIATION, UPDATE OF HEADINGS AND RADIALS, REMOVAL OF GCD78, AMA.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

→ TENERIFE NORTE/Ciudad de La Laguna AD

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)
PISTA 12
NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID:

– Área de reducción de velocidad de TMA CANARIAS: IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior, excepto vuelos militares en misiones operativas o de defensa aérea o cuando sus características de operación no lo permitan.

SALIDA ARACO CUATRO KILO (ARACO4K). SUJETA A LA ACTIVIDAD DE GCD29.

Subir en R-118 LRO hasta 8.0 DME LRO a 4000 ft o superior. Virar a la izquierda a rumbo magnético 007° para interceptar y seguir R-097 TFN directo a DVOR/DME TFN. Proceder por R-268 TFN directo a TESEL. Directo a ARACO.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 4000 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Cruzar TESEL a FL070 y esperarposterior autorización.

SALIDA BIMBO SIETE KILO (BIMBO7K)

Subir en R-118 LRO hasta 16.0 DME LRO a 5100 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir arco 18.0 DME LRO hasta interceptar R-039 LRO. Virar a la derecha para seguir R-020 TFN directo a KASAS. Virar a la izquierda para seguir R-355 GDV directo a cruzar BIMBO a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 4.7% hasta 3000 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener FL070 y esperar posterior autorización.

NOTA: Debido a las restricciones del DVOR/DME GDV y cuando su cobertura no sea suficiente por debajo del FL150, se proporcionará guía vectorial radar.

SALIDA GRAN CANARIA CUATRO KILO (GDV4K). SUJETA A LA ACTIVIDAD DE LA GCD53.

Subir en R-118 LRO hasta interceptar y seguir R-320 GDV directo a DVOR/DME GDV.

Pendiente mínima de ascenso 4.7% hasta 3000 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener FL070 y esperar posterior autorización.

NOTA: Debido a las restricciones del DVOR/DME GDV y cuando su cobertura no sea suficiente por debajo del FL150, se proporcionará guía vectorial radar.

Sobrevuelo obligatorio de DVOR/DME GDV, para garantizar separación reglamentaria entre aeronaves.

SALIDA HIERRO SEIS KILO (HIE6K). SUJETA A LA ACTIVIDAD DE GCD29.

Subir en R-118 LRO hasta 8.0 DME LRO a 4000 ft o superior. Virar a la izquierda a rumbo magnético 007° para interceptar y seguir R-097 TFN directo a DVOR/DME TFN. Proceder por R-268 TFN directo a TESEL. Directo a MOROD. Virar a la izquierda para seguir ruta magnética 227° HIE directo a NDB HIE.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 4000 ft. AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Cruzar TESEL a FL070 y esperar posterior autorización.

SALIDA KONBA SEIS KILO (KONBA6K)

Subir en R-118 LRO hasta 16.0 DME LRO a 5100 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir arco 18.0 DME LRO hasta interceptar R-039 LRO. Virar a la derecha para seguir R-020 TFN directo a KASAS. Directo a KONBA.

Pendiente mínima de ascenso 4.7% hasta 3000 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener FL070 y esperar posterior autorización.

SALIDA KORAL OCHO KILO (KORAL8K)

Subir en R-118 LRO hasta 16.0 DME LRO a 5100 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir arco 18.0 DME LRO hasta interceptar R-080 LRO. Virar a la derecha para seguir R-078 TFN directo a cruzar LARYS a FL170 o superior. Seguir R-260 LZR directo a DVOR/DME LZR a FL310 o superior. Proceder por R-059 LZR directo a KORAL.

Pendiente mínima de ascenso 4.7% hasta 3000 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener FL070 y esperar posterior autorización.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)
RUNWAY 12
NOTES APPLICABLE TO ALL SID:

– TMA CANARIAS Speed Adjustment Area: MAX IAS 250 kt at FL100 or below, except military flights on operational or air defence missions or when the operational characteristics do not allow for it.

ARACO FOUR KILO DEPARTURE (ARACO4K). SUBJECT TO GDC29 ACTIVITY.

Climb on R-118 LRO up to 8.0 DME LRO at 4000 ft or above. Turn left to magnetic heading 007° to intercept and follow R-097 TFN direct to DVOR/DME TFN. Proceed on R-268 TFN direct to TESEL. Direct to ARACO.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 4000 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Cross TESEL at FL070 and wait for further clearance.

BIMBO SEVEN KILO DEPARTURE (BIMBO7K)

Climb on R-118 LRO up to 16.0 DME LRO at 5100 ft or above. Turn left to follow arc 18.0 DME LRO to intercept R-039 LRO. Turn right to follow R-020 TFN direct to KASAS. Turn left to follow R-355 GDV direct to cross BIMBO at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 4.7% up to 3000 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain FL070 and wait for further clearance.

NOTE: Due to the restrictions to DVOR/DME GDV, and when its coverage is not sufficient below FL150, radar vectoring will be provided.

GRAN CANARIA FOUR KILO DEPARTURE (GDV4K). SUBJECT TO GCD53 ACTIVITY.

Climb on R-118 LRO to intercept and follow R-320 GDV direct to DVOR/DME GDV.

Minimum climb gradient of 4.7% up to 3000 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain FL070 and wait for further clearance.

NOTE: Due to restrictions in DVOR/DME GDV, and when its coverage is not sufficient below FL150, radar vectoring guidance will be provided.

DVOR/DME GDV overflying is mandatory in order to assure the standard separation between aircraft.

HIERRO SIX KILO DEPARTURE (HIE6K). SUBJECT TO GDC29 ACTIVITY.

Climb on R-118 LRO up to 8.0 DME LRO at 4000 ft or above. Turn left to magnetic heading 007° to intercept and follow R-097 TFN direct to DVOR/DME TFN. Proceed on R-268 TFN direct to TESEL. Direct to MOROD. Turn left to follow magnetic track 227° HIE direct to NDB HIE.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 4000 ft.INITIAL ATC CLEARANCE: Cross TESEL at FL070 and wait for further clearance.

KONBA SIX KILO DEPARTURE (KONBA6K)

Climb on R-118 LRO up to 16.0 DME LRO at 5100 ft or above. Turn left to follow arc 18.0 DME LRO to intercept R-039 LRO. Turn right to follow R-020 TFN direct to KASAS. Direct to KONBA.

Minimum climb gradient of 4.7% up to 3000 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain FL070 and wait for further clearance.

KORAL EIGHT KILO DEPARTURE (KORAL8K)

Climb on R-118 LRO up to 16.0 DME LRO at 5100 ft or above. Turn left to follow arc 18.0 DME LRO to intercept R-080 LRO. Turn right to follow R-078 TFN direct to cross LARYS at FL170 or above. Follow R-260 LZR direct to DVOR/DME LZR at FL310 or above. Proceed on R-059 LZR direct to KORAL.

Minimum climb gradient of 4.7% up to 3000 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain FL070 and wait for further clearance.

SALIDA LALTO UNO KILO (LALTO1K). SUJETA A LA ACTIVIDAD DE LA GCD53.

Subir en R-118 LRO hasta interceptar y seguir R-320 GDV directo a DVOR/DME GDV. Proceder por R-139 GDV directo a XIBUS. Seguir R-139 GDV directo a LALTO.

Pendiente mínima de ascenso 4.7% hasta 3000 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener FL070 y esperar posterior autorización.

Sobrevuelo obligatorio de DVOR/DME GDV, para garantizar separación reglamentaria entre aeronaves.

SALIDA LARYS DOS KILO (LARYS2K)

Subir en R-118 LRO hasta 16.0 DME LRO a 5100 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir arco 18.0 DME LRO hasta interceptar R-080 LRO. Virar a la derecha para seguir R-078 TFN directo a cruzar LARYS a FL130 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 4.7% hasta 3000 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener FL070 y esperar posterior autorización.

SALIDA SAMAR SIETE KILO (SAMAR7K)

Subir en R-118 LRO hasta 16.0 DME LRO a 5100 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir arco 18.0 DME LRO hasta interceptar R-039 LRO. Virar a la derecha para seguir R-020 TFN directo a KASAS. Virar a la derecha para seguir ruta magnética 055° BX directo a SAMAR.

Pendiente mínima de ascenso 4.7% hasta 3000 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener FL070 y esperar posterior autorización.

SALIDA SARAY DOS KILO (SARAY2K)

Subir en R-118 LRO hasta 16.0 DME LRO a 5100 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir arco 18.0 DME LRO hasta interceptar R-080 LRO. Virar a la derecha para seguir R-078 TFN directo a cruzar LARYS a FL130 o superior. Virar a la izquierda para seguir R-037 GDV directo a SARAY.

Pendiente mínima de ascenso 4.7% hasta 3000 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener FL070 y esperar posterior autorización.

NOTA: Debido a las restricciones del DVOR/DME GDV y cuando su cobertura no sea suficiente por debajo del FL150, se proporcionará guía vectorial radar.

SALIDA VASTO SEIS KILO (VASTO6K)

Subir en R-118 LRO hasta 16.0 DME LRO a 5100 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir arco 18.0 DME LRO hasta interceptar R-080 LRO. Virar a la derecha para seguir R-078 TFN directo a cruzar LARYS a FL130 o superior. Virar a la izquierda para seguir R-037 GDV directo a SARAY. Directo a VASTO.

Pendiente mínima de ascenso 4.7% hasta 3000 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener FL070 y esperar posterior autorización.

NOTA: Debido a las restricciones del DVOR/DME GDV y cuando su cobertura no sea suficiente por debajo del FL150, se proporcionará guía vectorial radar.

SALIDA DE CONTINGENCIA

En caso de fallo de una o más radioayudas que soportan las salidas de la RWY 12, se procederá del siguiente modo:

Subir en rumbo de pista hasta FL070. Virar siguiendo instrucciones ATC. Pendiente mínima de ascenso 5.3% hasta 5500 ft AMSL.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las comunicaciones aeroterrestres" de AIP-ESPAÑA.

LALTO ONE KILO DEPARTURE (LALTO1K). SUBJECT TO GCD53 ACTIVITY.

Climb on R-118 LRO to intercept and follow R-320 GDV direct to DVOR/DME GDV. Proceed on R-139 GDV direct to XIBUS. Follow R-139 GDV direct to LALTO.

Minimum climb gradient of 4.7% up to 3000 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain FL070 and wait for further clearance.

DVOR/DME GDV overflying is mandatory in order to assure the standard separation between aircraft.

LARYS TWO KILO DEPARTURE (LARYS2K)

Climb on R-118 LRO up to 16.0 DME LRO at 5100 ft or above. Turn left to follow arc 18.0 DME LRO to intercept R-080 LRO. Turn right to follow R-078 TFN direct to cross LARYS at FL130 or above.

Minimum climb gradient of 4.7% up to 3000 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain FL070 and wait for further clearance.

SAMAR SEVEN KILO DEPARTURE (SAMAR7K)

Climb on R-118 LRO up to 16.0 DME LRO at 5100 ft or above. Turn left to follow arc 18.0 DME LRO to intercept R-039 LRO. Turn right to follow R-020 TFN direct to KASAS. Turn right to follow magnetic track 055° BX direct to SAMAR.

Minimum climb gradient of 4.7% up to 3000 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain FL070 and wait for further clearance.

SARAY TWO KILO DEPARTURE (SARAY2K)

Climb on R-118 LRO up to 16.0 DME LRO at 5100 ft or above. Turn left to follow arc 18.0 DME LRO to intercept R-080 LRO. Turn right to follow R-078 TFN direct to cross LARYS at FL130 or above. Turn left to follow R-037 GDV direct to SARAY.

Minimum climb gradient of 4.7% up to 3000 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain FL070 and wait for further clearance.

NOTE: Due to the restrictions to DVOR/DME GDV, and when its coverage is not sufficient below FL150, radar vectoring will be provided.

VASTO SIX KILO DEPARTURE (VASTO6K)

Climb on R-118 LRO up to 16.0 DME LRO at 5100 ft or above. Turn left to follow arc 18.0 DME LRO to intercept R-080 LRO. Turn right to follow R-078 TFN direct to cross LARYS at FL130 or above. Turn left to follow R-037 GDV direct to SARAY. Direct to VASTO.

Minimum climb gradient of 4.7% up to 3000 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain FL070 and wait for further clearance.

NOTE: Due to the restrictions to DVOR/DME GDV, and when its coverage is not sufficient below FL150, radar vectoring will be provided.

CONTINGENCY DEPARTURE

In the event of failure of one or more navaids on which the departures from RWY 12 are based on, the following procedure shall be carried out:

Climb on runway heading to FL070. Turn following ATC instructions. Minimum climb gradient of 5.3% up to 5500 ft.

In case of communications failure, proceed according to the established on section ENR 1.8, item "Air-ground communications failure" in AIP-ESPAÑA.