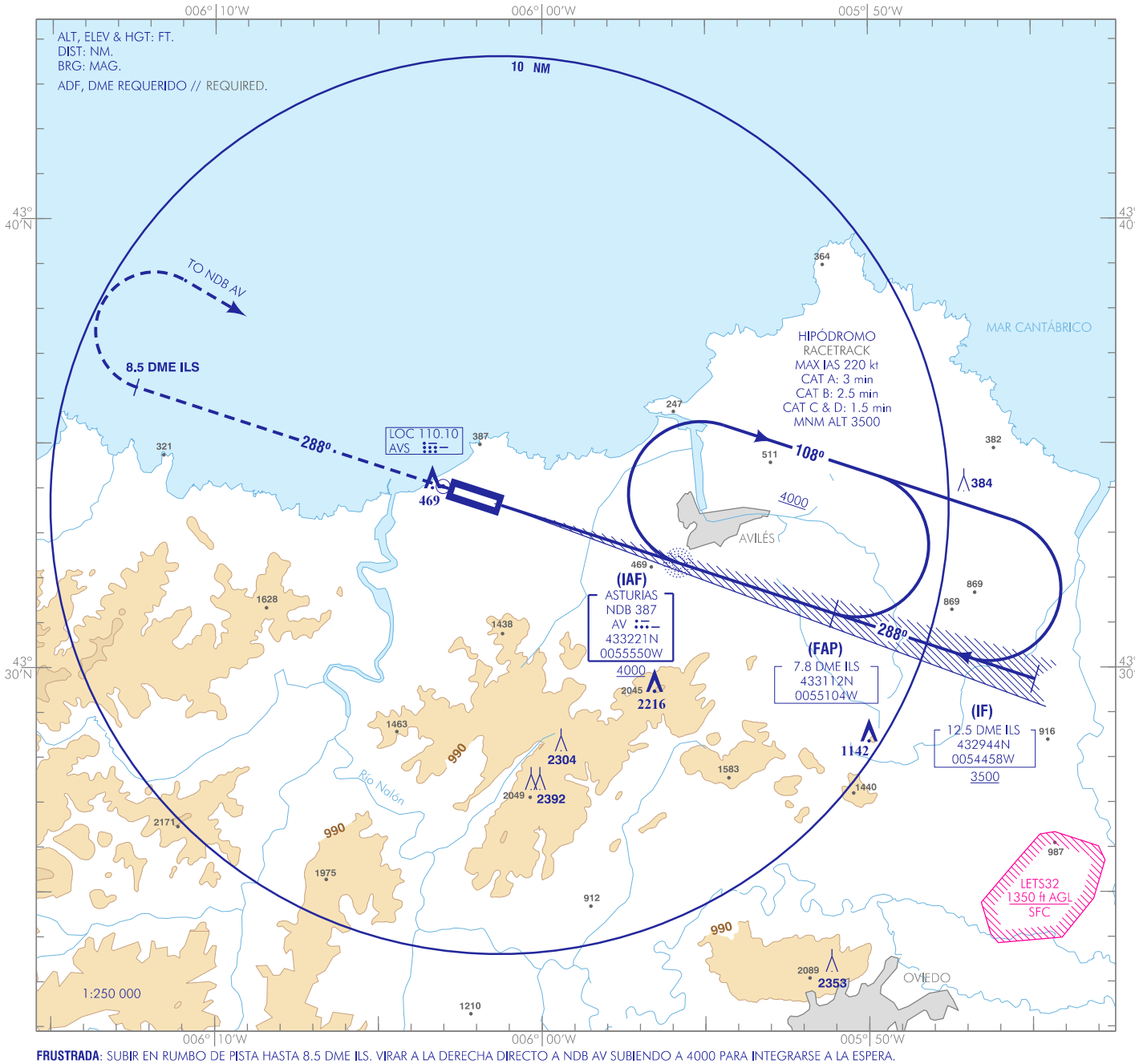
ELEV AD
416 ft
VAR 0° (2025)

APP	118.150 MHz
TWR	118.150 MHz
GMC	121.705 C

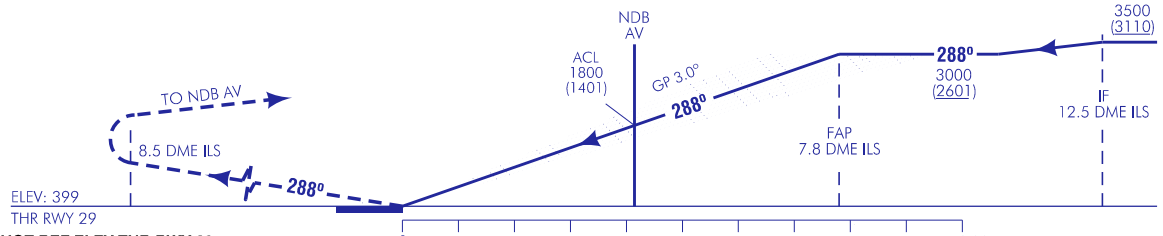
ASTURIAS
ILS Y
RWY 29

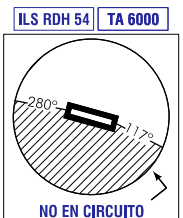


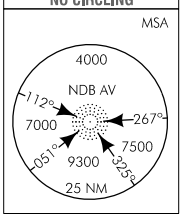
FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA 8.5 DME ILS. VIRAR A LA DERECHA DIRECTO A NDB AV SUBIENDO A 4000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON RUNWAY HEADING UP TO 8.5 DME ILS. TURN RIGHT DIRECT TO NDB AV CLIMBING TO 4000 TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:
- SE PRODUCEN OSCILACIONES EN LA LECTURA DEL RADIOALTÍMETRO DEBIDO A LAS CARACTERÍSTICAS DEL TERRENO, HASTA 300 m ANTES DEL THR 29. VER AD 2-LEAS PATC.
- VER ÍTEM 20 REGLAMENTACIÓN LOCAL.
- EN EL TRAMO DE APROXIMACIÓN FRUSTRADA NO EXISTE SEPARACIÓN DE 500 ft CON EL LÍMITE INFERIOR DEL TMA.
- INDICACIONES DE "SUBIDA" A ESCALA REAL PODRÁN NO MANTENERSE A MÁS DE 5° A LA DERECHA DEL LOCALIZADOR Y POR DEBAJO DE LA SENDA DE PLANEO NOMINAL.

NOTES:
- OSCILLATIONS IN THE RADIOALTIMETER READING ARE PRODUCED DUE TO THE NATURE OF THE TERRAIN UP TO 300 m BEFORE THR 29. SEE AD 2-LEAS PATC.
- SEE ITEM 20 LOCAL REGULATIONS.
- IN THE MISSED APPROACH THERE IS NOT 500 ft SEPARATION WITH THE LOWER LIMIT OF TMA.
- READINGS OF "CLIMBING" AT FULL SCALE MIGHT NOT BE MAINTAINED MORE THAN 5° TO THE RIGHT OF THE LOCALIZER AND BELOW THE NOMINAL GLIDE PATH.







HGT REF ELEV THR RWY 29

OCA/H		A	B	C	D
STA	CAT I	584 (185)	594 (195)	604 (205)	614 (215)
	CAT II	(108)			
En circuito (H) sobre 416 / Circling (H) over 416		970 (560)		1070 (660)	1290 (880)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 7.8 NM	min:s	5:52	4:42	3:55	3:21	2:56	2:37
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
						2730 (2330)	2400 (2000)	2070 (1670)	1750 (1350)	1420 (1020)	1100 (700)	780 (380)

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RUMBOS.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, HEADINGS.

ASTURIAS AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS Y RWY 29

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
L AV (IAF)	433220.7N	0055549.9W	–	–
IF	432944.5N	0054458.2W	108.03º LOC AVS	12.50 DME ILS
FAP	433111.9N	0055104.0W	108.03º LOC AVS	7.83 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00º)