EGNOS
CH83520
E18B

ELEV AD
1998 ft
VAR 0° (2020)

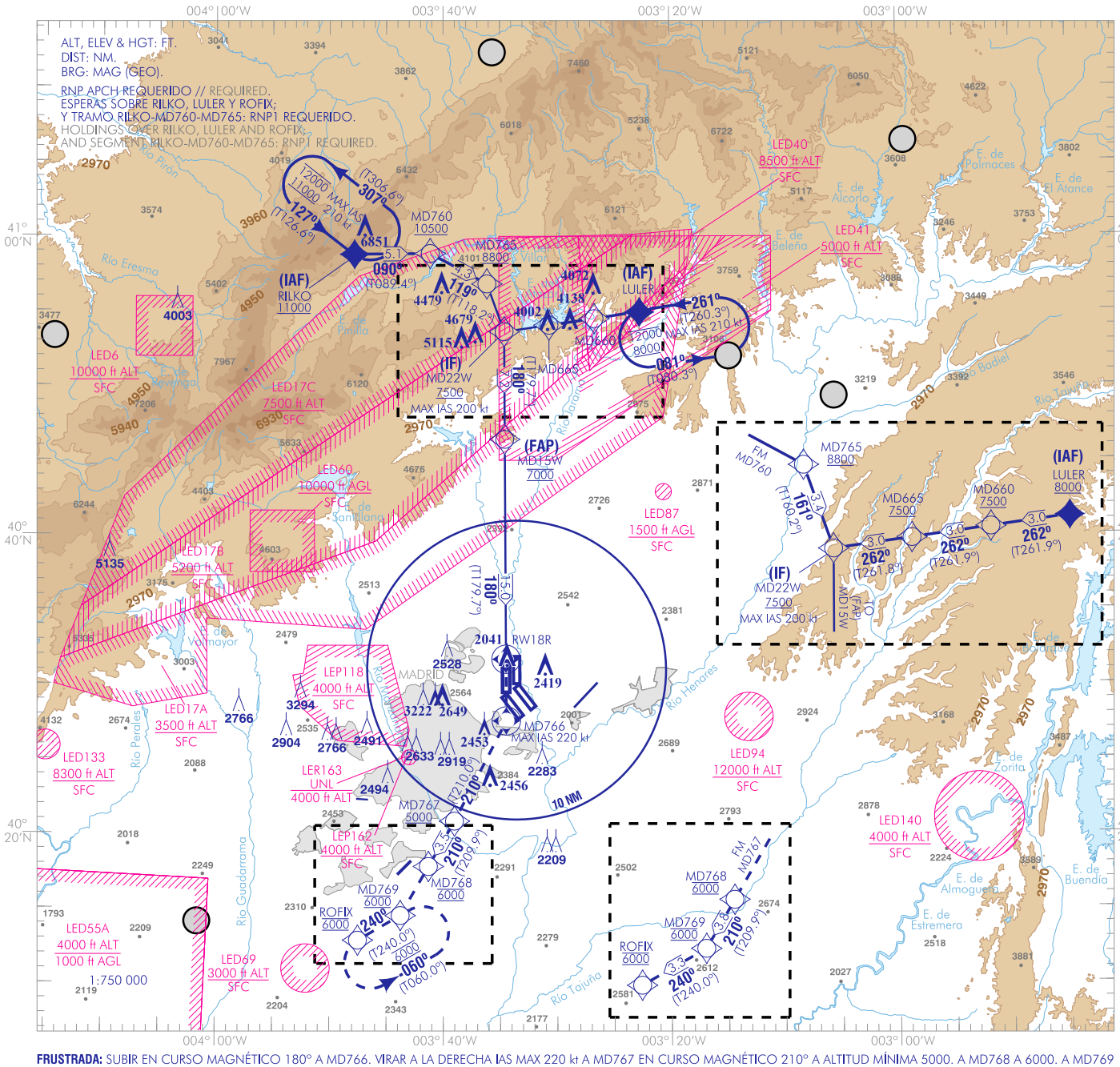
APP 134.955 C
128.700 MHz
127.100 MHz
127.505 C

TWR 118.080 C
ATIS 118.255 C

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas

RNP Z

RWY 18R (LPV ONLY)



FRUSTRADA: SUBIR EN CURSO MAGNÉTICO 180° A MD766. VIRAR A LA DERECHA IAS MAX 220 kt A MD767 EN CURSO MAGNÉTICO 210° A ALTITUD MÍNIMA 5000. A MD768 A 6000. A MD769 A 6000. VIRAR A LA DERECHA A ROFIX A 6000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.

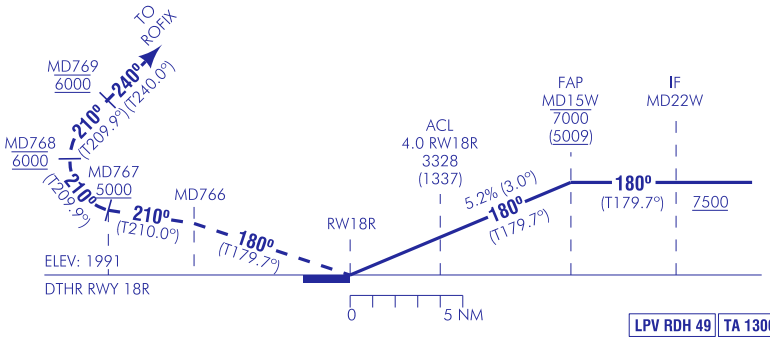
MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC COURSE 180° TO MD766. TURN RIGHT MAX IAS 220 kt TO MD767 ON MAGNETIC COURSE 210° AT 5000 MINIMUM ALTITUDE. TO MD768 AT 6000. TO MD769 AT 6000. TURN RIGHT TO ROFIX AT 6000 TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:

- EN EL AREA BÁSICA ASOCIADA A LA ESPERA LULER Y EL TRAMO MD765-MD22W NO EXISTE SEPARACIÓN DE 1000 ft CON LA LED17C.
- AVISO: SE REQUIERE UNA PENDIENTE MÍNIMA DE ASCENSO EN FRUSTRADA DEL 4.5%, HASTA ALCANZAR 6000 DEBIDO A RESTRICCIONES DE ESPACIO AÉREO ÚNICAMENTE, EN CASO DE NO PODER ALCANZAR ESTA PENDIENTE COMUNICARLO AL ATC.

NOTES:

- THERE IS NO 1000 ft SEPARATION WITH LED17C IN THE BASIC AREA ASSOCIATED WITH HOLDING OVER LULER AND IN THE SEGMENT MD765-MD22W.
- WARNING: FOR MISSED APPROACH, A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 4.5% IS REQUIRED UP TO 6000 SOLELY DUE TO AIRSPACE RESTRICTIONS. IN THE EVENT THAT THIS GRADIENT CANNOT BE ACCOMPLISHED, INFORM ATC.



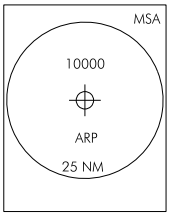
HGT REF ELEV DTHR RWY 18R

OCA/H			A	B	C	D
STA	LPV (CAT I)	2.5%	2171 (180)	2183 (192)	2191 (200)	2202 (211)
En circuito (H) sobre 1998 Circling (H) over 1998			2720 (730)	2860 (870)	3280 (1290)	3620 (1630)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR: 15.0 NM	min:s	11:13	8:58	7:29	6:25	5:36	4:59
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT RWY18R FNA													
14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
6680 (4690)	6330 (4690)	5990 (4000)	5650 (3660)	5320 (3330)	4980 (2990)	4650 (2660)	4320 (2330)	3990 (2000)	3660 (1670)	3330 (1340)	3010 (1020)	2690 (690)	2360 (370)

LPV RDH 49 | TA 13000



CAMBIOS: ELIMINACIÓN DE NOTA, AERÓDROMO RESTRINGIDO, OBSTÁCULOS.
CHANGES: NOTE REMOVAL, RESTRICTED AERODROME, OBSTACLES.

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

→ RNP Z RWY 18R (LPV ONLY)

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
LULER (IAF)	40º54'50.3"N 003º22'42.0"W
MD15W (FAP)	40º46'20.3"N 003º34'34.4"W
MD22W (IF)	40º53'32.6"N 003º34'37.0"W
MD660	40º54'24.5"N 003º26'40.8"W
MD665	40º53'58.5"N 003º30'39.7"W
MD760	40º58'47.1"N 003º41'08.2"W
MD765	40º56'44.8"N 003º36'08.1"W
MD766	40º27'28.9"N 003º34'27.9"W
MD767	40º20'46.3"N 003º39'01.0"W
MD768	40º17'44.2"N 003º41'17.9"W
MD769	40º14'27.0"N 003º43'46.0"W
RILKO (IAF)	40º58'44.1"N 003º47'48.6"W
ROFIX	40º12'47.9"N 003º47'29.9"W
RW18R (LTP)	40º31'22.4"N 003º34'29.3"W
Aproximación final de precisión (SBAS Cat. I) - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach (SBAS Cat. I) - Descent angle (Slope)	5.24% (3.00º)

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
LULER (IAF)											
001	IF	LULER	–	–	+0.4	–	–	+8000	–	–	RNP APCH
002	TF	MD660	–	262 (261.9)	+0.4	3.0	–	+7500	–	–	RNP APCH
003	TF	MD665	–	262 (261.9)	+0.4	3.0	–	+7500	–	–	RNP APCH
004	TF	MD22W	–	262 (261.8)	+0.4	3.0	–	+7500	-200	–	RNP APCH
005	TF	MD15W	–	180 (179.7)	+0.4	7.2	–	@7000	–	–	RNP APCH
006	TF	RW18R	Y	180 (179.7)	+0.4	15.0	–	+2041	–	3.0 / 49	RNP APCH
007	CF	MD766	Y	180 (179.7)	+0.4	–	–	-	–	–	RNP APCH
008	CF	MD767	–	210 (210.0)	+0.4	–	–	+5000	-220	–	RNP APCH
009	TF	MD768	–	210 (209.9)	+0.4	3.5	–	@6000	–	–	RNP APCH
010	TF	MD769	–	210 (209.9)	+0.4	3.8	–	@6000	–	–	RNP APCH
011	TF	ROFIX	–	240 (240.0)	+0.4	3.3	–	@6000	–	–	RNP APCH
RILKO (IAF)											
001	IF	RILKO	–	-	+0.4	-	–	+11000	–	–	RNP 1
002	TF	MD760	–	090 (089.4)	+0.4	5.1	–	+10500	–	–	RNP 1
003	TF	MD765	–	119 (118.2)	+0.4	4.3	–	+8800	–	–	RNP 1
004	TF	MD22W	–	161 (160.2)	+0.4	3.4	–	+7500	-200	–	RNP APCH
005	TF	MD15W	–	180 (179.7)	+0.4	7.2	–	@7000	–	–	RNP APCH
006	TF	RW18R	Y	180 (179.7)	+0.4	15.0	–	+2041	–	3.0 / 49	RNP APCH
007	CF	MD766	Y	180 (179.7)	+0.4	–	–	-	–	–	RNP APCH
008	CF	MD767	–	210 (210.0)	+0.4	–	–	+5000	-220	–	RNP APCH
009	TF	MD768	–	210 (209.9)	+0.4	3.5	–	@6000	–	–	RNP APCH
010	TF	MD769	–	210 (209.9)	+0.4	3.8	–	@6000	–	–	RNP APCH
011	TF	ROFIX	–	240 (240.0)	+0.4	3.3	–	@6000	–	–	RNP APCH

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN										
Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	LULER	–	261 (260.3)	+0.4	1 MIN	L	8000	12000	-210	RNP1
HM	RILKO	–	127 (126.6)	+0.4	1 MIN	L	11000	12000	-210	RNP1
HM	ROFIX	–	240 (240.0)	+0.4	1 MIN	L	6000	6000	–	RNP1

SBAS LPV FAS DATA BLOCK		
FAS DATA BLOCK		
1	OPERATION MODE	00
2	SERVICE PROVIDER IDENTIFIER	1
3	AIRPORT IDENTIFIER	LEMD
4	RUNWAY	18
5	RUNWAY LETTER	1 (Right)
6	APPROACH PERFORMANCE DESIGNATOR	0*
7	ROUTE INDICATOR	Z
8	REFERENCE PATH DATA SELECTOR (RPDS)	00
9	REFERENCE PATH IDENTIFIER	E18B**
10	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) – LATITUDE	403122.3980N
11	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) – LONGITUDE	0033429.2690W
12	LTP HEIGHT ABOVE ELLIPSOID (HAE)	+06579 (657.9 m)
13	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) – LATITUDE	402932.6035N
14	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) – LONGITUDE	0033428.6435W
15	THRESHOLD CROSSING HEIGHT (TCH)	00015.0
16	TCH UNIT SELECTOR	1 (meters)
17	GLIDE PATH ANGLE	03.00
18	COURSE WIDTH AT THRESHOLD	105.00
19	LENGTH OFFSET	0024
20	HORIZONTAL ALERT LIMIT (HAL)	40
21	VERTICAL ALERT LIMIT (VAL)	35
22	PRECISION APPROACH PATH POINT CRC REMINDER	4E50B54D
NON - FAS DATA BLOCK		
23	ICAO CODE	LE
24	LTP ORTHOMETRIC HEIGHT	+06069 (0606.9 m)

NOTAS // NOTES:
*: LPV.
**: "E" se refiere a EGNOS. // "E" refers to EGNOS.