TENERIFE SUR
RNAV RWY 25

TA 6000 ft

VAR 3°35.0'W (2025)

APP 127.700 MHz
TWR 119.000 MHz

BIMBO2F DESUM1F FUFFU1F GDV1F HIE1F KASAS2F KONBA2F
KORAL1F MOROD1F ODEGI1F PELIN1F RASEP1F REMGI1F VASTO1F

018° 00'W · 017° 00'W · 016° 00'W · 015° 00'W · 014° 00'W · 013° 00'W
30° 00'N · 29° 00'N · 28° 00'N · 27° 00'N

ÁREA DE REDUCCIÓN DE VELOCIDAD // SPEED ADJUSTMENT AREA

ALT, ELEV & HGT: FT.
DIST: NM.
BRG: MAG.

RNAV1
BIMBO2F, KASAS2F, KONBA2F, KORAL1F:
GNSS REQUERIDO // REQUIRED

NOTAS:
- NOTAS, RESTRICCIONES, OBSTÁCULOS CERCANOS QUE VULNERAN LAS OIS: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL.
- DESUM1F, FUFFU1F, GDV1F, MOROD1F, ODEGI1F, PELIN1F, RASEP1F, VASTO1F:
  (DME/DME) DME BV, HR CRÍTICOS.
- HIE1F, REGIM1F:
  (DME/DME) DME BV, HR, TFS CRÍTICOS.

NOTES:
- NOTES, RESTRICTIONS, CLOSE-IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.
- DESUM1F, FUFFU1F, GDV1F, MOROD1F, ODEGI1F, PELIN1F, RASEP1F, VASTO1F:
  (DME/DME) DME BV, HR CRITICAL.
- HIE1F, REGIM1F:
  (DME/DME) DME BV, HR, TFS CRITICAL.

BIMBO FL200 · KONBA FL200 · KASAS · VASTO FL200 · DESUM · SARAY · KORAL FL150 · LUCSI · RASEP · FUFFU FL120 · PELIN FL100 · PELIN1F: FL090 · MOROD FL070 · TENERIFE SUR TFS · TS901 5000 · TS951 4000 · TS952 FL080 · TS953 HIE1F: FL070 · TS518 · VIZON FL070 · EL HIERRO HIE · GRAN CANARIA GDV · REMGI FL150 · ODEGI FL200

BIMBO2F/KASAS2F/KONBA2F 355° 10.0 · 021° 82.3 · 020° 43.5 · 356° 20.4 · 054° 7.0 · 071° 5.0 · 071° 13.7 · 071° 14.5 · 232° · 272° 53.0 · 154° 10.9 · 154° · 117° 98.4 · REMGI1F · ODEGI1F 34.2

DESUM1F/VASTO1F 129.9 · VASTO1F 54.4 · DESUM1F 52.8 · 038° · 053° · KORAL1F 179.8 · 059° · RASEP1F 53.8 · 058° · 037° · 098° 31.6 · DESUM1F/GDV1F KORAL1F/RASEP1F VASTO1F · MOROD1F 28.4 · 321° · 312° 22.2

BIMBO2F/DESUM1F/FUFFU1F/GDV1F HIE1F/KASAS2F/KONBA2F/KORAL1F/ODEGI1F PELIN1F/RASEP1F/REMGI1F/VASTO1F
TFS · 251° · HIE1F/ODEGI1F REMGI1F · TO TS953 · 161° 7.4 · BIMBO2F/DESUM1F FUFFU1F/GDV1F/KASAS2F KONBA2F/KORAL1F/PELIN1F RASEP1F/VASTO1F · TO TS952 · TS951 4000 MAX IAS 210 kt

MOROD1F
TO TS901 · TFS · MOROD1F 251°

GCR173 4500 ft ALT SFC
GCR175A FL210 FL070
GCR148 FL180 SFC
GCR174A FL210 FL070
GCR151 FL220 SFC
GCR149 6500 ft ALT SFC
GCR150 3500 ft ALT SFC
GCD15 FL100 SFC
GCD29 6000 ft ALT SFC
GCD23 6000 ft ALT SFC
GCD74 FL330 SFC
GCD53 FL320 SFC
GCD75 6500 ft ALT SFC
GCD54 4000 ft ALT SFC
GCD3 6500 ft ALT SFC
GCD51 4000 ft ALT SFC
GCD20A 4000 ft ALT SFC
GCD20B FL280 SFC
GCD79D/T/W UNL 2000 ft AMSL
GCD79T/W UNL 2000 ft AMSL
GCD79T UNL 2000 ft AMSL
GCD79N/T UNL 2000 ft AMSL
GCD79C/E/N/T UNL 2000 ft AMSL
GCD79C UNL 2000 ft AMSL
GCD79A/C/E/N/T UNL 2000 ft AMSL

OCÉANO ATLÁNTICO
FIR CANARIAS
FIR CASABLANCA
MARRUECOS
FIR CASABLANCA
FIR CANARIAS
ÁREA SAHARA
SAHARA OCCIDENTAL

1:1 500 000
0 10 20 30 40 km
0 10 20 NM

CAMBIOS: CAMBIO EDITORIAL.
CHANGES: EDITORIAL CHANGE.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

TENERIFE SUR AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
BIMBO	312517.2N 0160158.4W
DESUM	302323.8N 0131906.8W
FUFFU	281328.2N 0160123.6W
GDV	280437.5N 0152544.4W
HIE	274858.2N 0175311.0W
KASAS	295911.1N 0154607.4W
KONBA	311803.0N 0151806.0W
KORAL	294353.1N 0123442.0W
LUCSI	285710.7N 0160736.3W
MOROD	282716.6N 0171239.5W
ODEGI	265340.5N 0161724.4W
PELIN	280702.3N 0160122.7W
RASEP	284139.0N 0142648.0W
REMGI	270524.7N 0151610.6W
SARAY	294531.1N 0140926.7W
TFS	280008.8N 0164116.5W
TS518	280026.3N 0161906.8W
TS901	280755.6N 0165219.9W
TS951	275320.2N 0163804.4W
TS952	275829.6N 0162419.1W
TS953	275025.3N 0165325.9W
VASTO	303034.0N 0133422.0W
VIZON	274056.9N 0164720.7W

DME CRITICO // CRITICAL DME		
INSTALACIÓN (ID) FACILITY (ID)	FREQ / CH	COORD
EL HIERRO (HR)	113.20 MHz CH 79X	274857.8N 0175311.2W
LA PALMA (BV)	112.40 MHz CH 71X	283606.2N 0174524.3W
TENERIFE SUR (TFS)	116.40 MHz CH 111X	280008.8N 0164115.0W

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 25

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID:

- RNAV1.
- Área de reducción de velocidad de TMA CANARIAS: IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior, excepto vuelos militares en misiones operativas o de defensa aérea o cuando sus características de operación no lo permitan.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RUNWAY 25

NOTES APPLICABLE TO ALL SID:

- RNAV1.
- TMA CANARIAS Speed Adjustment Area: MAX IAS 250 kt at FL100 or below, except military flights on operational or air defence missions or when the operational charateristics do not allow for it.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track M (T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
BIMBO2F											
GNSS requerido // required.											
Pendiente mínima de ascenso 5.3% hasta TS952. // Minimum climb gradient of 5.3% up to TS952.											
Autorización inicial ATC: Ascender a FL240 y esperar posterior autorización. // Initial ATC clearance: climb up to FL240 and wait for further clearance.											
001	CF	TFS	-	251 (247.6)	+3.6	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	TS951	-	161 (157.3)	+3.6	7.4	-	+4000	-210	-	RNAV1
003	TF	TS952	-	071 (067.1)	+3.6	13.2	-	+FL080	-	-	RNAV1
004	TF	TS518	-	071 (067.1)	+3.6	5.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	FUFFU	-	054 (050.3)	+3.6	20.4	-	+FL120	-	-	RNAV1
006	TF	LUCSI	-	356 (352.9)	+3.6	43.9	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	KASAS	-	020 (016.8)	+3.6	64.6	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	BIMBO	-	355 (351.0)	+3.6	87.0	-	+FL200	-	-	RNAV1
DESUM1F											
(DME/DME) DME BV, HR críticos // critical.											
Sujeta a la actividad de la GCD53. // Subject to the GCD53 activity.											
Pendiente mínima de ascenso: 5.3% hasta TS952. // Minimum climb gradient of 5.3% up to TS952.											
Autorización inicial ATC: Ascender a FL240 y esperar posterior autorización. // Initial ATC clearance: climb up to FL240 and wait for further clearance.											
001	CF	TFS	-	251 (247.6)	+3.6	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	TS951	-	161 (157.3)	+3.6	7.4	-	+4000	-210	-	RNAV1
003	TF	TS952	-	071 (067.1)	+3.6	13.2	-	+FL080	-	-	RNAV1
004	TF	TS518	-	071 (067.1)	+3.6	5.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	PELIN	-	071(067.2)	+3.6	17.0	-	+FL100	-	-	RNAV1
006	TF	GDV	-	098 (094.2)	+3.6	31.6	-	+FL150	-	-	RNAV1
007	TF	SARAY	-	037(033.3)	+3.6	120.9	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	DESUM	-	053 (048.9)	+3.6	57.8	-	-	-	-	RNAV1
FUFFU1F											
(DME/DME) DME BV, HR críticos // critical.											
Pendiente mínima de ascenso: 5.3% hasta TS952. // Minimum climb gradient of 5.3% up to TS952.											
Autorización inicial ATC: ascender a FL080 y esperar posterior autorización. // Initial ATC clearance: climb up to FL080 and wait for further clearance.											
001	CF	TFS	-	251 (247.6)	+3.6	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	TS951	-	161 (157.3)	+3.6	7.4	-	+4000	-210	-	RNAV1
003	TF	TS952	-	071 (067.1)	+3.6	13.2	-	+FL080	-	-	RNAV1
004	TF	TS518	-	071 (067.1)	+3.6	5.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	FUFFU	-	054 (050.3)	+3.6	20.4	-	+FL120	-	-	RNAV1
GDV1F											
(DME/DME) DME BV, HR críticos // critical.											
Pendiente mínima de ascenso: 5.3% hasta TS952. // Minimum climb gradient of 5.3% up to TS952.											
Autorización inicial ATC: Ascender a FL240 y esperar posterior autorización. // Initial ATC clearance: climb up to FL240 and wait for further clearance.											
001	CF	TFS	-	251 (247.6)	+3.6	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	TS951	-	161 (157.3)	+3.6	7.4	-	+4000	-210	-	RNAV1
003	TF	TS952	-	071 (067.1)	+3.6	13.2	-	+FL080	-	-	RNAV1
004	TF	TS518	-	071 (067.1)	+3.6	5.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	PELIN	-	071(067.2)	+3.6	17.0	-	+FL100	-	-	RNAV1
006	TF	GDV	-	098 (094.2)	+3.6	31.6	-	+FL150	-	-	RNAV1

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track M (T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
HIE1F											
(DME/DME) DME BV, HR, TFS críticos // critical.											
Autorización inicial ATC: ascender a FL070 y esperar posterior autorización. // Initial ATC clearance: climb up to FL070 and wait for further clearance.											
001	CF	TFS	-	251 (247.6)	+3.6	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	TS953	-	232 (228.0)	+3.6	14.5	-	-FL070	-	-	RNAV1
003	TF	HIE	-	272 (268.7)	+3.6	53.0	-	-	-	-	RNAV1
KASAS2F											
GNSS requerido // required.											
Pendiente mínima de ascenso: 5.3% hasta TS952. // Minimum climb gradient of 5.3% up to TS952.											
Autorización inicial ATC: Ascender a FL240 y esperar posterior autorización. // Initial ATC clearance: climb up to FL240 and wait for further clearance.											
001	CF	TFS	-	251 (247.6)	+3.6	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	TS951	-	161 (157.3)	+3.6	7.4	-	+4000	-210	-	RNAV1
003	TF	TS952	-	071 (067.1)	+3.6	13.2	-	+FL080	-	-	RNAV1
004	TF	TS518	-	071 (067.1)	+3.6	5.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	FUFFU	-	054 (050.3)	+3.6	20.4	-	+FL120	-	-	RNAV1
→ 006	TF	LUCSI	-	356 (352.9)	+3.6	43.9	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	KASAS	-	020 (016.8)	+3.6	64.6	-	-	-	-	RNAV1
KONBA2F											
GNSS requerido // required.											
Pendiente mínima de ascenso: 5.3% hasta TS952. // Minimum climb gradient of 5.3% up to TS952.											
Autorización inicial ATC: Ascender a FL240 y esperar posterior autorización. // Initial ATC clearance: climb up to FL240 and wait for further clearance.											
001	CF	TFS	-	251 (247.6)	+3.6	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	TS951	-	161 (157.3)	+3.6	7.4	-	+4000	-210	-	RNAV1
003	TF	TS952	-	071 (067.1)	+3.6	13.2	-	+FL080	-	-	RNAV1
004	TF	TS518	-	071 (067.1)	+3.6	5.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	FUFFU	-	054 (050.3)	+3.6	20.4	-	+FL120	-	-	RNAV1
→ 006	TF	LUCSI	-	356 (352.9)	+3.6	43.9	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	KASAS	-	020 (016.8)	+3.6	64.6	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	KONBA	-	021 (017.0)	+3.6	82.3	-	+FL200	-	-	RNAV1
KORAL1F											
GNSS requerido // required.											
Pendiente mínima de ascenso 5.3% hasta TS952. // Minimum climb gradient of 5.3% up to TS952.											
Autorización inicial ATC: Ascender a FL240 y esperar posterior autorización. // Initial ATC clearance: climb up to FL240 and wait for further clearance.											
001	CF	TFS	-	251 (247.6)	+3.6	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	TS951	-	161 (157.3)	+3.6	7.4	-	+4000	-210	-	RNAV1
003	TF	TS952	-	071 (067.1)	+3.6	13.2	-	+FL080	-	-	RNAV1
004	TF	TS518	-	071 (067.1)	+3.6	5.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	PELIN	-	071(067.2)	+3.6	17.0	-	+FL100	-	-	RNAV1
006	TF	GDV	-	098 (094.2)	+3.6	31.6	-	+FL150	-	-	RNAV1
007	TF	KORAL	-	059 (055.9)	+3.6	179.8	-	+FL150	-	-	RNAV1

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track M (T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
MOROD1F											
(DME/DME) DME BV, HR críticos // critical.											
Pendiente mínima de ascenso 4.5%. // Minimum climb gradient of 4.5%.											
Autorización inicial ATC: ascender a FL070 y esperar posterior autorización. // Initial ATC clearance: climb up to FL070 and wait for further clearance.											
001	CF	TFS	Y	251 (247.6)	+3.6	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	TS901	-	312 (308.5)	+3.6	12.5	-	@5000	-	-	RNAV1
003	TF	MOROD	-	321 (317.2)	+3.6	26.4	-	-FL070	-	-	RNAV1
ODEGI1F											
(DME/DME) DME BV, HR críticos // critical.											
Sujeta a la actividad de la GCD79D/T/W. // Subject to GCD79D/T/W activity.											
Pendiente mínima de ascenso 4.0 % hasta FL200. // Minimum climb gradient of 4.0% up to FL200.											
Autorización inicial ATC: ascender a FL070 y esperar posterior autorización. // Initial ATC clearance: climb up to FL070 and wait for further clearance.											
001	CF	TFS	-	251 (247.6)	+3.6	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	TS953	-	232 (228.0)	+3.6	14.5	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	VIZON	-	154 (150.2)	+3.6	10.9	-	-FL070	-	-	RNAV1
004	TF	ODEGI	-	154 (150.4)	+3.6	54.2	-	+FL200	-	-	RNAV1
PELIN1F											
(DME/DME) DME BV, HR críticos // critical.											
Pendiente mínima de ascenso: 5.3% hasta TS952. // Minimum climb gradient of 5.3% up to TS952.											
Autorización inicial ATC: ascender a FL090 y esperar posterior autorización. // Initial ATC clearance: climb up to FL090 and wait for further clearance.											
001	CF	TFS	-	251 (247.6)	+3.6	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	TS951	-	161 (157.3)	+3.6	7.4	-	+4000	-210	-	RNAV1
003	TF	TS952	-	071 (067.1)	+3.6	13.2	-	+FL080	-	-	RNAV1
004	TF	TS518	-	071 (067.1)	+3.6	5.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	PELIN	-	071(067.2)	+3.6	17.0	-	-FL090	-	-	RNAV1
RASEP1F											
(DME/DME) DME BV, HR críticos // critical.											
Pendiente mínima de ascenso 5.3% hasta TS952. // Minimum climb gradient of 5.3% up to TS952.											
Autorización inicial ATC: Ascender a FL240 y esperar posterior autorización. // Initial ATC clearance: climb up to FL240 and wait for further clearance.											
001	CF	TFS	-	251 (247.6)	+3.6	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	TS951	-	161 (157.3)	+3.6	7.4	-	+4000	-210	-	RNAV1
003	TF	TS952	-	071 (067.1)	+3.6	13.2	-	+FL080	-	-	RNAV1
004	TF	TS518	-	071 (067.1)	+3.6	5.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	PELIN	-	071(067.2)	+3.6	17.0	-	+FL100	-	-	RNAV1
006	TF	GDV	-	098 (094.2)	+3.6	31.6	-	+FL150	-	-	RNAV1
007	TF	RASEP	-	058 (054.4)	+3.6	63.8	-	-	-	-	RNAV1
REMGI1F											
(DME/DME) DME BV, HR, TFS críticos // critical.											
Sujeta a la actividad de la GCD20B y GCD79C/E/N/T. // Subject to GCD20B y GCD79C/E/N/T activity.											
Autorización inicial ATC: ascender a FL070 y esperar posterior autorización. // Initial ATC clearance: climb up to FL070 and wait for further clearance.											
001	CF	TFS	-	251 (247.6)	+3.6	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	TS953	-	232 (228.0)	+3.6	14.5	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	VIZON	-	154 (150.2)	+3.6	10.9	-	-FL070	-	-	RNAV1
004	TF	REMGI	-	117 (113.2)	+3.6	88.6	-	+FL150	-	-	RNAV1

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track M (T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
VAST01F (DME/DME) DME BV, HR críticos // critical. Sujeta a la actividad de la GCD53. // Subject to GCD53 activity. Pendiente mínima de ascenso 5.3% hasta TS952. // Minimum climb gradient of 5.3% up to TS952. Autorización inicial ATC: Ascender a FL240 y esperar posterior autorización. // Initial ATC clearance: climb up to FL240 and wait for further clearance.											
001	CF	TFS	-	251 (247.6)	+3.6	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	TS951	-	161 (157.3)	+3.6	7.4	-	+4000	-210	-	RNAV1
003	TF	TS952	-	071 (067.1)	+3.6	13.2	-	+FL080	-	-	RNAV1
004	TF	TS518	-	071 (067.1)	+3.6	5.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	PELIN	-	071(067.2)	+3.6	17.0	-	+FL100	-	-	RNAV1
006	TF	GDV	-	098 (094.2)	+3.6	31.6	-	+FL150	-	-	RNAV1
007	TF	SARAY	-	037(033.3)	+3.6	120.9	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	VASTO	-	038 (033.9)	+3.6	54.3	-	+FL200	-	-	RNAV1

SALIDA DE CONTINGENCIA (ODP) GCTS UNO FOXTROT (GCTS1F).

SOLO USO TÁCTICO. NO PLANIFICABLE.

Las aeronaves de salida sin aprobación operacional RNAV1 deberán notificarlo a Tenerife Sur TWR en primera comunicación (FRECUENCIA DE CLR) y serán instruidas a proceder de acuerdo con lo establecido en esta salida de contingencia.

Subir en rumbo de pista hasta FL090. Virar siguiendo instrucciones ATC. Pendiente mínima de ascenso 10.4% hasta FL070.
En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las comunicaciones aeroterrestres de AIP-ESPAÑA. En caso de viraje a la derecha, tener especial precaución debido a altitudes mínimas elevadas por causas de la orografía.

CONTINGENCY DEPARTURE (ODP) GCTS ONE FOXTROT (GCTS1F).

TACTICAL USE ONLY. UNPLANNED.

Departing aircraft without RNAV1 operational approval shall notify to Tenerife Sur TWR as soon as possible (CLR FREQUENCY) and will be instructed to proceed as provided in this contingency departure.

Climb on runway heading up to FL090. Turn following ATC instructions. Minimum climb gradient of 10.4% up to FL070.
In case of communication failure, proceed in accordance with section ENR 1.8, item "Air-ground communications failure of AIP-ESPAÑA. If turning left, pay special attention to high mínimum altitudes due to orographic issues.

OBSTÁCULOS CERCANOS // CLOSE-IN OBSTACLES					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Cota // Natural highpoint	25	280154.4N	0163748.0W	0	413
Cota // Natural highpoint	25	280304.2N	0164127.7W	0	1392
Cota // Natural highpoint	25	280250.6N	0164002.7W	0	791
Cota // Natural highpoint	25	280231.9N	0163733.2W	0	598