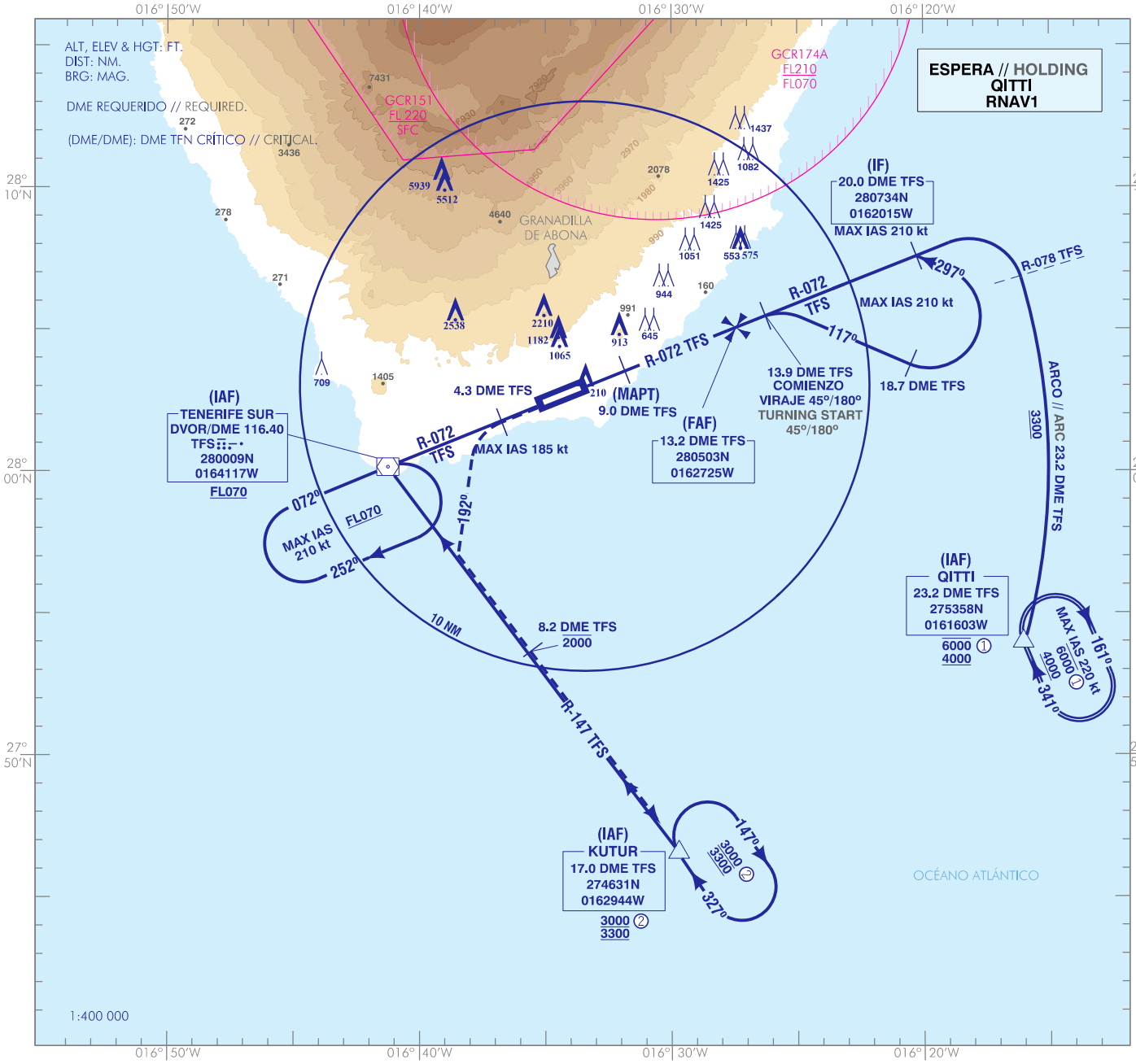
ELEV AD
209 ft
VAR 4°W (2025)

APP 127.700 MHz
TWR 119.000 MHz
GMC 121.900 MHz
ATIS 118.675 MHz

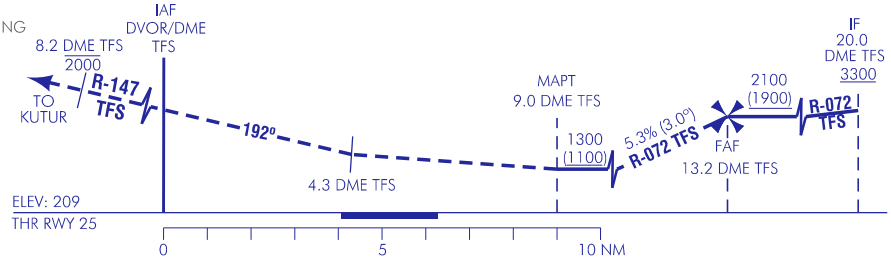
TENERIFE SUR
VOR
RWY 25

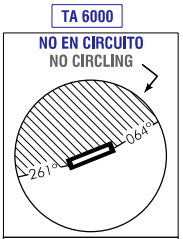


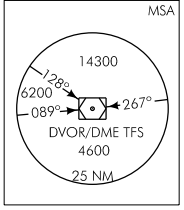
FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA DIRECTO A 4.3 DME TFS. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) A RUMBO 192° PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-147 TFS DIRECTO A 8.2 DME TFS A 2000 O INFERIOR. SEGUIR R-147 TFS DIRECTO A KUTUR ASCENDIENDO A 3000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON RUNWAY HEADING DIRECT TO 4.3 DME TFS. TURN LEFT (MAX IAS 185 kt) MAGNETIC HEADING 192° TO INTERCEPT AND FOLLOW R-147 TFS DIRECT TO 8.2 DME TFS AT 2000 OR BELOW. FOLLOW R-147 TFS DIRECT TO KUTUR CLIMBING UP TO 3000 TO JOIN THE HOLD.

NOTAS:
① NIVEL MÁXIMO UTILIZABLE EXCEPTO AUTORIZACIÓN ATC.
② PARA FRUSTRADA.
- AVISO: RIESGO CIZALLADURA POSITIVA [+15, +30 kt] POR DEBAJO DE 1600 CON VIENTO EN SUPERFICIE SUPERIOR A 15 kt CON DIRECCIÓN SW-NW.

NOTES:
① MAXIMUM USABLE LEVEL EXCEPT ATC CLEARANCE.
② TO MISSED APPCH.
- WARNING: RISK OF POSITIVE SHEARING [+15, +30 kt] BELOW 1600 WITH SURFACE WIND OVER 15 kt, AND SW-NW DIRECTION.







HGT REF ELEV AD

OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	1300 (1100)			
En circuito (H) sobre / Circling (H) over		1380 (1180)	1570 (1370)	1670 (1470)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAP-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORISED					
ROD: 5.3 %	ft/min	430	537	645	752	860	967

ALT/HGT DME (TFS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
2050 (1840)	1720 (1510)	1400 (1190)										

CAMBIOS: CORRECCIÓN EDITORIAL, OBSTÁCULOS.
CHANGES: FORMAL EDITING, OBSTACLES.

TENERIFE SUR AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR RWY 25

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
QITTI (IAF)	275358.1N 0161603.1W

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR TFS (IAF)	280008.8N	0164116.5W	-	-
KUTUR (IAF)	274630.8N	0162943.9W	143.00º (TFS)	17.0 DME TFS
QITTI (IAF)	275358.1N	0161603.1W	105.32º (TFS)	23.15 DME TFS
IF	280734.3N	0162014.9W	068.21º (TFS)	20.00 DME TFS
FAF	280502.9N	0162725.0W	068.21º (TFS)	13.18 DME TFS
MAPT	280330.0N	0163148.4W	068.21º (TFS)	9.00 DME TFS
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.33% (3.05º)

DME CRÍTICO // CRITICAL DME		
INSTALACIÓN (ID) FACILITY (ID)	FREQ / CH	COORD
TENERIFE NORTE (TFN)	117.70 MHz CH 124X	283212.9N 0161607.2W

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS APROXIMACIONES:

– Control de velocidad:
  a) Si no se reciben instrucciones diferentes del ATC, cruzar:
    – 19.5 DME TFS a IAS 210 KT;
    – 16.5 DME TFS a IAS 190 KT;
    – 11.5 DME TFS a IAS 160 KT.
  b) Si no puede cumplir, notifíquelo al ATC en primera comunicación.

NOTES APPLICABLE TO ALL APPROACHES:

– Speed control:
  a) Unless otherwise instructed by ATC, cross:
    – 19.5 DME TFS at 210 KT IAS;
    – 16.5 DME TFS at 190 KT IAS;
    – 11.5 DME TFS at 160 KT IAS.
  b) If unable to comply, advise ATC in initial call.

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN										
Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM/ MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	QITTI	-	341 (337.2)	+3.9	1 min	R	+4000	6000 (1)	-220	RNAV1
(DME/DME): DME TFN crítico // critical. (1) Excepto autorización ATC. // EXC ATC clearance.										