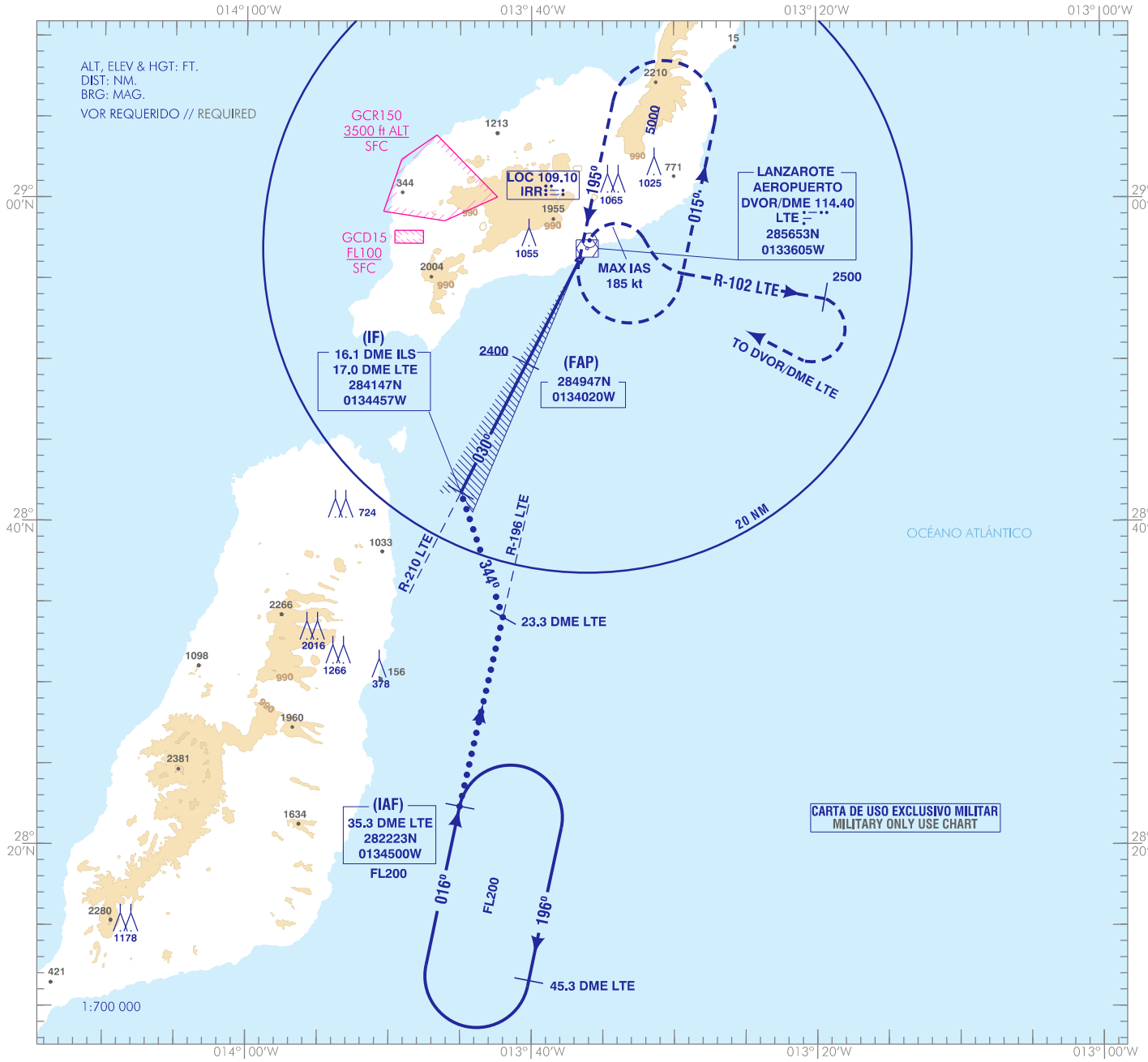
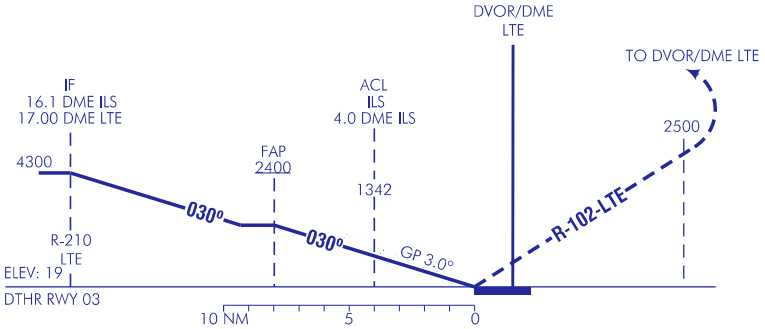
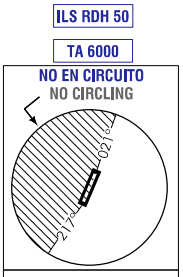
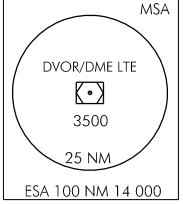


FRUSTRADA: VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 185 kt) PARA INTERCEPTAR R-102 LTE A 2500. VIRAR A LA DERECHA DIRECTO AL DVOR/DME LTE ASCENDIENDO A 5000 Y ESPERAR.
MISSED APCH: TURN RIGHT (MAX IAS 185 kt) TO INTERCEPT R-102 LTE AT 2500. TURN RIGHT DIRECT TO DVOR/DME LTE CLIMBING TO 5000 AND HOLD.

NOTAS:
- POSIBLES OSCILACIONES EN LA SEÑAL DE LA GP. VER AD 2-GCRR CASILLA 20.
NOTES:
- GP SIGNAL MAY FLUCTUATE. SEE AD 2-GCRR ITEM 20.







ESA 100 NM 14 000

HGT REF ELEV DTHR RWY 03

CAT	A	B	C	D
S-ILS	439-1.2* 421 (500-1.2)	451-1.2* 432 (500-1.2)	459-1.6* 440 (500-1.6)	470-2.0* 451 (500-2.0)
CIRCUITO **CIRCLING**	890-1.6 850 (900-1.6)	940-2.0 900 (900-2.0)	1510-4.8 1470 (1500-4.8)	

* INCREMENTAR VIS 0.4 KM CUANDO ALS U/S
INCREASE VIS 0.4 KM WHEN ALS U/S

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 7.2 NM	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORISED					
FAP-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2%	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA											
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
						2350	2020	1690	1360	1040	710	

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, ACTUALIZACIÓN DE RUMBOS Y RADIALES, OBSTÁCULOS.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, UPDATE OF HEADINGS AND RADIALS, OBSTACLES.

LANZAROTE/César Manrique Lanzarote AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATA BASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

HI-ILS RWY 03

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DISTANCE DME (NM)
IAF	282222.7N	0134459.7W	192.87º (LTE)	35.3 DME LTE
IF	284147.4N	0134456.8W	207.01º (LOC IRR)	16.1 DME ILS
FAP	284947.1N	0134019.9W	207.01º (LOC IRR)	–
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00º)