TA 6000 ft

VAR 1°23'E (2020)

APP 134.825 MHz
TWR 118.505 C

IBIZA

RNAV RWY 06

BAVER5R EPAMA4F INSUB4F KABRE4R
LAMPA4F MHN7F XOSTA5F

RNAV1

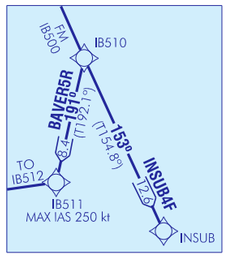
ALT, ELEV & HGT: FT.
DIST: NM.
BRG: MAG (GEO).

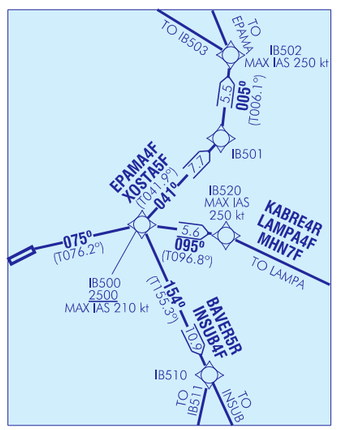
LEP137 3500 ft ALT SFC
LER30 700 ft ALT SFC
LED21B FL245 1000 ft ALT
LER145 UNL 3000 ft ALT
LEP143 3000 ft ALT SFC
LER115 6000 ft ALT SFC
LETR67L FL320 1000 ft AMSL
LED26 UNL SFC
LETR68L FL320 1000 ft AMSL

EPAMA FL100
EPAMA4F 33.2 335° (T338.5°)
XOSTA FL100
XOSTA5F 33.4 263° (T263.9°)
BAVER FL100
BAVER5R 30.4 299° (T300.3°)
IB503 IB502 IB501 IB500 IB520 IB510 IB512 IB511
5.5 299° (T300.8°)
12.2 260° (T261.2°)
KABRE4R MHN7F 52.5 065° (T066.7°)
KABRE4R LAMPA4F MHN7F 13.6 113° (T114.8°)
INSUB4F FL100 INSUB
MHN FL100 MENORCA MHN
MHN7F 72.1 052° (T053.2°)
KABRE
LAMPA
FIR MARSELLE | FIR BARCELONA
FIR BARCELONA
FIR ALGER
MAR MEDITERRÁNEO

NOTAS:
- (DME/DME) DME CTN CRÍTICO.
- (DME/DME/IRU) SIN DME CRÍTICO.
- NOTAS: RESTRICCIONES, OBST CERCANOS QUE VULNERAN LAS OIS: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL.

NOTES:
- (DME/DME) DME CTN CRITICAL.
- (DME/DME/IRU) WITHOUT CRITICAL DME.
- NOTES: RESTRICTIONS, CLOSE-IN OBST WHICH PENETRATE THE OIS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.





1:1 500 000
0 10 20 30 40 km
0 10 20 NM

CAMBIOS: CORRECCIÓN DE IAS MAX EN DETALLES.
CHANGES: MAX IAS CORRECTION IN DETAILS.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

IBIZA AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
BAVER	385247.4N 0004030.0E
EPAMA	393611.3N 0012249.4E
IB500	385430.6N 0013232.3E
IB501	390015.4N 00139'09.2E
IB502	390546.4N 00139'54.4E
IB503	391139.3N 0012710.5E
IB510	384436.9N 0013821.6E
IB511	383622.9N 0013606.2E
IB512	383429.9N 0012046.9E
IB520	385350.4N 00139'39.3E
INSUB	383313.5N 0014511.3E
KABRE	390836.6N 0025723.8E
LAMPA	384806.5N 0015526.6E
MHN	395149.1N 0041258.1E
XOSTA	390759.1N 0004430.2E

DME CRÍTICO // CRITICAL DME		
INSTALACIÓN (ID) FACILITY (ID)	FREQ / CH	COORD
CASTELLÓN (CTN)	117.05 MHz CH117Y	401307.7300N 0000521.0600E

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 06

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID:

– RNAV1.
– Velocidad máxima 250 kt a FL100 o inferior.
– Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RUNWAY 06

NOTES APPLICABLE TO ALL SID:

– RNAV1.
– Maximum speed 250 kt at FL100 or below.
– Minimum climb gradient due to operational reasons.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
BAVER5R											
Pendiente mínima de ascenso: 5.5% hasta IB500. // Minimum climb gradient of 5.5 % up to IB500.											
Autorización inicial ATC: Ascender hasta 4000 ft y esperar posterior autorización. // Initial ATC clearance: Climb up to 4000 ft and wait for further clearance.											
001	CF	IB500	–	075 (076.2)	-1.4	–	–	+2500	-210	–	RNAV1
002	TF	IB510	–	154 (155.3)	-1.4	10.9	–	–	–	–	RNAV1
003	TF	IB511	–	191 (192.1)	-1.4	8.4	–	–	-250	–	RNAV1
004	TF	IB512	–	260 (261.2)	-1.4	12.2	–	–	–	–	RNAV1
005	TF	BAVER	–	299 (300.3)	-1.4	36.4	–	+FL100	–	–	RNAV1
EPAMA4F											
Pendiente mínima de ascenso: 5.5% hasta IB500. // Minimum climb gradient of 5.5 % up to IB500.											
Autorización inicial ATC: Ascender hasta 6000 ft y esperar posterior autorización. // Initial ATC clearance: Climb up to 6000 ft and wait for further clearance.											
001	CF	IB500	–	075 (076.2)	-1.4	–	–	+2500	-210	–	RNAV1
002	TF	IB501	–	041 (041.9)	-1.4	7.7	–	–	–	–	RNAV1
003	TF	IB502	–	005 (006.1)	-1.4	5.5	–	–	-250	–	RNAV1
004	TF	EPAMA	–	335 (336.5)	-1.4	33.2	–	+FL100	–	–	RNAV1
INSUB4F											
Pendiente mínima de ascenso: 5.5% hasta FL100. // Minimum climb gradient of 5.5 % up to FL100.											
Autorización inicial ATC: Ascender hasta 4000 ft y esperar posterior autorización. // Initial ATC clearance: Climb up to 4000 ft and wait for further clearance.											
001	CF	IB500	–	075 (076.2)	-1.4	–	–	+2500	-210	–	RNAV1
002	TF	IB510	–	154 (155.3)	-1.4	10.9	–	–	–	–	RNAV1
003	TF	INSUB	–	153 (154.8)	-1.4	12.6	–	+FL100	–	–	RNAV1
KABRE4R											
Pendiente mínima de ascenso: 5.5% hasta IB500. // Minimum climb gradient of 5.5 % up to IB500.											
Autorización inicial ATC: Ascender hasta 6000 ft y esperar posterior autorización. // Initial ATC clearance: Climb up to 6000 ft and wait for further clearance.											
001	CF	IB500	–	075 (076.2)	-1.4	–	–	+2500	-210	–	RNAV1
002	TF	IB520	–	095 (096.8)	-1.4	5.6	–	–	-250	–	RNAV1
003	TF	LAMPA	–	113 (114.8)	-1.4	13.6	–	–	–	–	RNAV1
004	TF	KABRE	–	065 (066.7)	-1.4	52.5	–	–	–	–	RNAV1
LAMPA4F											
Pendiente mínima de ascenso: 5.5% hasta IB500. // Minimum climb gradient of 5.5 % up to IB500.											
Autorización inicial ATC: Ascender hasta 6000 ft y esperar posterior autorización. // Initial ATC clearance: Climb up to 6000 ft and wait for further clearance.											
001	CF	IB500	–	075 (076.2)	-1.4	–	–	+2500	-210	–	RNAV1
002	TF	IB520	–	095 (096.8)	-1.4	5.6	–	–	-250	–	RNAV1
003	TF	LAMPA	–	113 (114.8)	-1.4	13.6	–	–	–	–	RNAV1
MHN7F											
Pendiente mínima de ascenso: 5.5% hasta IB500. // Minimum climb gradient of 5.5 % up to IB500.											
Autorización inicial ATC: Ascender hasta 6000 ft y esperar posterior autorización. // Initial ATC clearance: Climb up to 6000 ft and wait for further clearance.											
001	CF	IB500	–	075 (076.2)	-1.4	–	–	+2500	-210	–	RNAV1
002	TF	IB520	–	095 (096.8)	-1.4	5.6	–	–	-250	–	RNAV1
003	TF	LAMPA	–	113 (114.8)	-1.4	13.6	–	–	–	–	RNAV1
004	TF	KABRE	–	065 (066.7)	-1.4	52.5	–	–	–	–	RNAV1
005	TF	MHN	–	052 (053.2)	-1.4	72.7	–	+FL100	–	–	RNAV1
XOSTA5F											
Pendiente mínima de ascenso: 5.5% hasta IB500. // Minimum climb gradient of 5.5 % up to IB500.											
Autorización inicial ATC: Ascender hasta 6000 ft y esperar posterior autorización. // Initial ATC clearance: Climb up to 6000 ft and wait for further clearance.											
001	CF	IB500	–	075 (076.2)	-1.4	–	–	+2500	-210	–	RNAV1
002	TF	IB501	–	041 (041.9)	-1.4	7.7	–	–	–	–	RNAV1
003	TF	IB502	–	005 (006.1)	-1.4	5.5	–	–	-250	–	RNAV1
004	TF	IB503	–	299 (300.8)	-1.4	11.5	–	–	–	–	RNAV1
005	TF	XOSTA	–	263 (263.9)	-1.4	33.4	–	+FL100	–	–	RNAV1

SALIDA DE CONTINGENCIA (ODP) LEIB UNO ECHO. (LEIB1E). SOLO USO TÁCTICO. NO PLANIFICABLE.

Las aeronaves de salida sin aprobación operacional RNAV1 deberán notificarlo a Ibiza TWR lo antes posible (FRECUENCIA DE CLR) y serán instruidas a proceder de acuerdo con lo establecido en esta salida de contingencia.

Guía vectorial radar: Proporcionada por Palma Control APP para incorporarse a la ruta ATS.

→ Subir en rumbo magnético 076º hasta 3000 ft AMSL (IAS MAX 210 kt). Virar siguiendo instrucciones ATC. Pendiente mínima de ascenso 4.6% hasta 3000 ft AMSL.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las Comunicaciones Aeroterrestres", y en AD 2-LEIB apartado 22, de AIP-ESPAÑA.

CONTINGENCY DEPARTURE (ODP) LEIB ONE ECHO. (LEIB1E). TACTICAL USE ONLY. UNPLANNABLE.

Aircraft without RNAV1 operational clearance shall notify Ibiza TWR as soon as possible (CLR FREQUENCY) and they shall be instructed to proceed according to the guidelines established for this contingency departure.

Radar vectoring: Provided by Palma Control APP to join the ATS route.

Climb on magnetic heading 076º up to 3000 ft AMSL (MAX IAS 210 kt). Turn following ATC instructions. Minimum climb gradient 4.6% up to 3000 ft AMSL.

In case of communications failure, proceed according to the guidelines established in ENR 1.8, heading "Air-Ground Communications Failure", and in AD 2-LEIB Section 22, of AIP-SPAIN.

OBSTÁCULOS CERCANOS // CLOSE-IN OBSTACLES					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Árbol // Tree	06	385243.4N	0012329.1E	56	66

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Cota // Spot elevation	06	385607.8N	0012802.3E	0	758