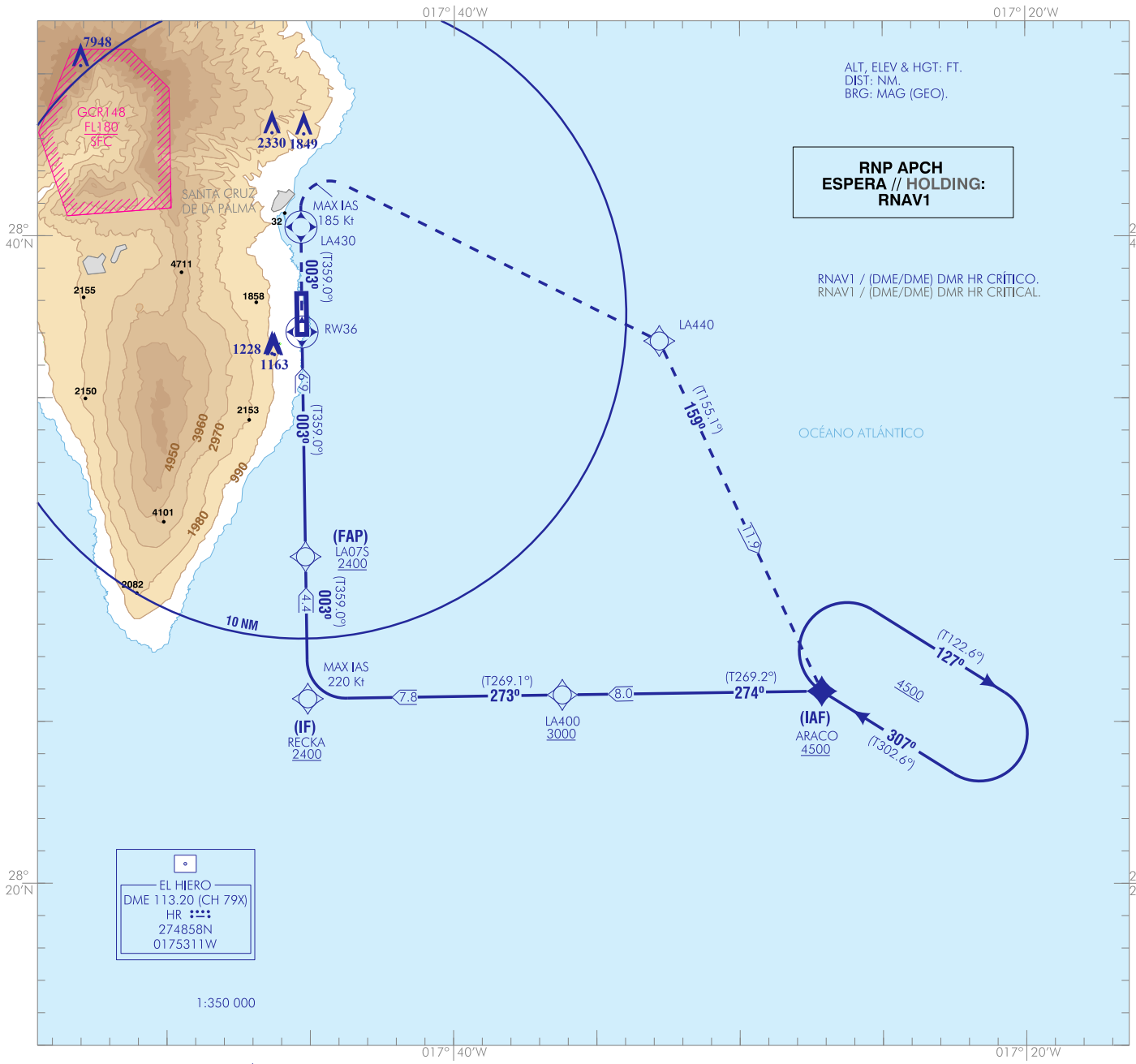
EGNOS
CH47264
E36A

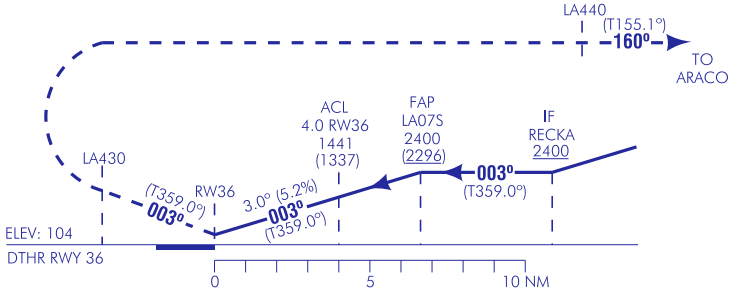
ELEV AD
107 ft
VAR 4°W (2025)

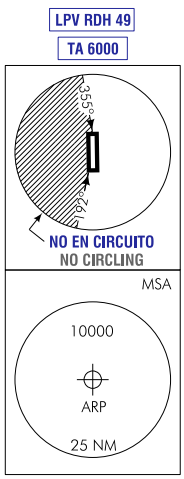
APP	126.100 MHz
TWR	118.900 MHz
GMC	121.800 MHz
ATIS	118.250 MHz

LA PALMA
RNP Z
RWY 36 (LPV ONLY)



FRUSTRADA: SUBIR EN CURSO MAGNÉTICO 003° HASTA LA430. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 185 kt) DIRECTO A LA440. VIRAR A LA DERECHA A ARACO ASCENDIENDO A 4500 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC COURSE 003° UP TO LA430. TURN RIGHT (MAX IAS 185 kt) DIRECT TO LA440. TURN RIGHT TO ARACO CLIMBING TO 4500 TO JOIN THE HOLDING.





HGT REF ELEV DTHR 36

OCA/H			A	B	C	D
STA	LPV	2.5%	1310 (1206)	1320 (1216)	1330 (1226)	1340 (1236)
En circuito (H) sobre / Circling (H) over 107			1540 (1440)		1640 (1540)	2780 (2680)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 6.9 NM	min:s	5:12	4:09	3:28	2:58	2:36	2:18
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT (RW36) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
							2100 (2000)	1770 (1670)	1450 (1340)			

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, ELEVACIÓN DE AERÓDROMO, OBSTÁCULOS DETERMINANTES, ACTUALIZACIÓN DE RUMBOS, RENUMERACIÓN.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, AERODROME ELEVATION, CONTROLLING OBSTACLES, UPDATE OF HEADINGS, RENUMBERING.

LA PALMA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATA BASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
ARACO (IAF)	282557.1N 0172708.4W
LA07S (FAP)	283006.1N 0174511.4W
LA400	282550.4N 0173612.6W
LA430	284017.3N 0174523.4W
LA440	283646.2N 0173249.0W
RECKA (IF)	282542.9N 0174506.3W
RW36	283702.6N 0174519.6W
Aproximación final (APV SBAS) - Pendiente (Ángulo de descenso) // Final approach (APV SBAS) -Slope (Descent angle)	5.24% (3.00º)

DME CRÍTICO // CRITICAL DME		
INSTALACIÓN (ID) FACILITY (ID)	FREQ / CH	COORD
EL HIERRO (HR)	113.02 MHz CH 79X	274857.7924N 0175311.1588W

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO: TRAMO INICIAL
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION: INITIAL SEGMENT

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
ARACO (IAF) (DME/DME) DME HR CRÍTICO // CRITICAL.											
001	IF	ARACO	-	-	+4.3	-	-	+4500	-	-	RNP APCH
002	TF	LA400	-	274 (269.2)	+4.3	8.0	-	+3000	-	-	RNP APCH
003	TF	RECKA	-	273 (269.1)	+4.3	7.8	-	+2400	-220	-	RNP APCH
004	TF	LA07S	-	003 (359.0)	+4.3	4.4	-	+2400	-	-	RNP APCH
005	TF	RW36	Y	003 (359.0)	+4.3	6.9	-	+154	-	-3.0/49	RNP APCH
006	CF	LA430	Y	003 (359.0)	+4.3	-	-	-	-	-	RNP APCH
007	DF	LA440	-	-	+4.3	-	R	-	-185	-	RNP APCH
008	TF	ARACO	-	159 (155.1)	+4.3	11.9	-	@4500	-	-	RNP APCH

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN

Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
(DME/DME) DME HR CRÍTICO // CRITICAL.										
HM	ARACO	-	307 (302.6)	+4.3	1	R	4500	-	-	RNAV1

SBAS LPV FAS DATA BLOCK		
FAS DATA BLOCK		
1	OPERATION MODE	00
2	SERVICE PROVIDER IDENTIFIER	01
3	AIRPORT IDENTIFIER	GCLA
4	RUNWAY	RW36
5	RUNWAY LETTER	0
6	APPROACH PERFORMANCE DESIGNATOR	0*
7	ROUTE INDICATOR	Z
8	REFERENCE PATH DATA SELECTOR (RPDS)	00
→ 9	REFERENCE PATH IDENTIFIER	E36A**
10	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) – LATITUDE	283702.5550N
11	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) – LONGITUDE	0174519.5505W
12	LTP HEIGHT ABOVE ELLIPSOID (HAE)	+00748 (074.8m)
13	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) – LATITUDE	283809.3625N
14	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) – LONGITUDE	0174520.8545W
15	THRESHOLD CROSSING HEIGHT (TCH)	0015.00
16	TCH UNIT SELECTOR	1
17	GLIDE PATH ANGLE	03.00
18	COURSEWIDTH AT THRESHOLD	105.00
19	LENGTH OFFSET	0000
20	HORIZONTAL ALERT LIMIT (HAL)	40.0
21	VERTICAL ALERT LIMIT (VAL)	50.0
→ 22	PRECISION APPROACH PATH POINT CRC REMINDER	EE1251D3
NON - FAS DATA BLOCK		
23	ICAO CODE	GC
24	LTP ORTHOMETRIC HEIGHT	+00317 (031.7m)

NOTAS // NOTES:
*: LPV.
**: "E" se refiere a EGNOS. // "E" refers to EGNOS.