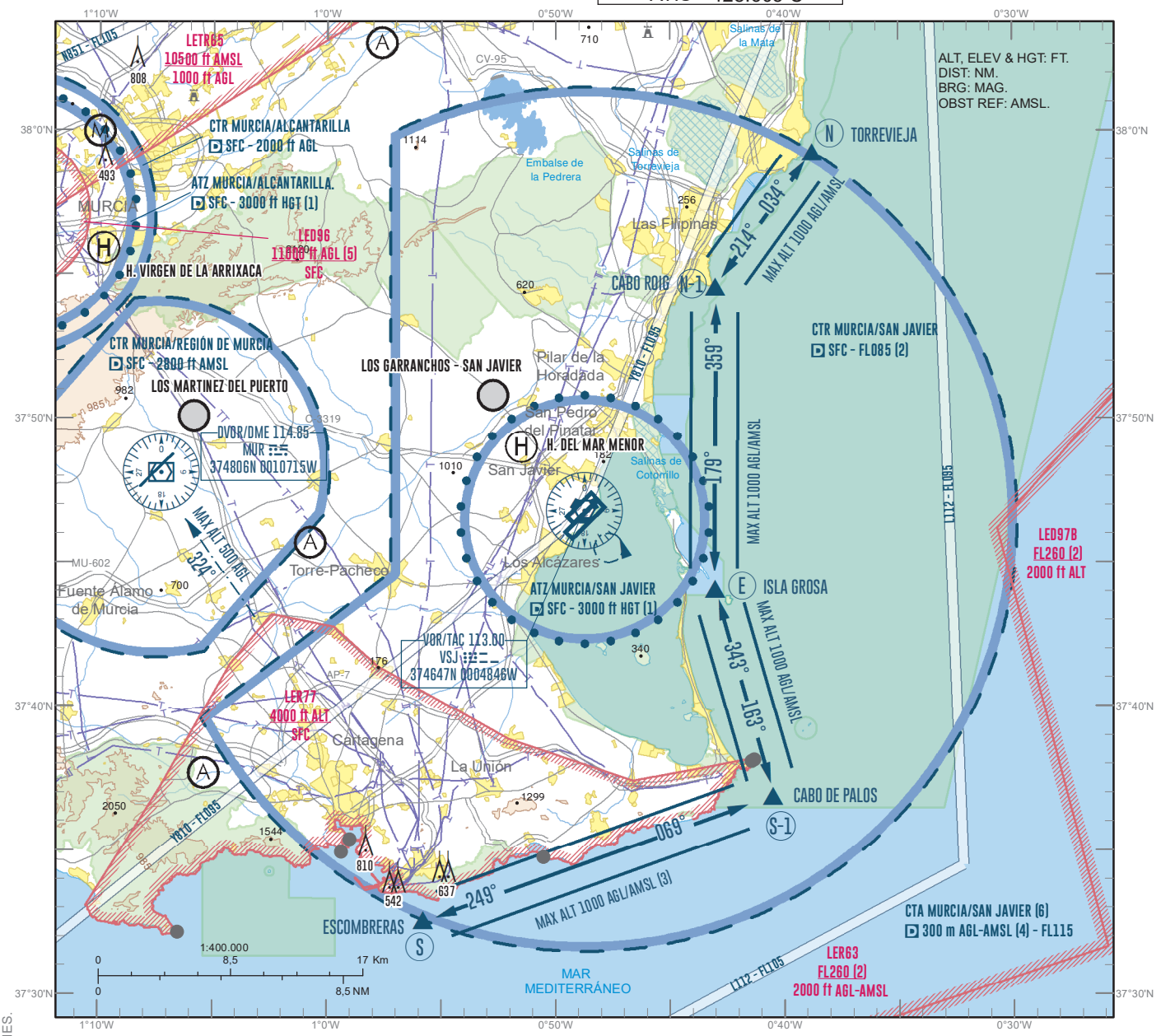
APP	130.300 MHz
	398.325 MHz
TWR CIV	124.425 MHz
TWR MIL	139.300 MHz
	257.800 MHz
GMC	121.600 MHz
ATIS	128.605 C

CARTA DE APROXIMACIÓN
VISUAL / VAC - OACI

ELEV AD
29 ft
VAR 1ºE (2025)

MURCIA/San Javier
LELC



NOTAS
(1) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.
(2) Límite superior ampliable por NOTAM hasta FL340.
(3) Pueden producirse fallos de enlace de radio por debajo de 1000 ft AGL-AMSL.
(4) O hasta el límite superior del CTR LEMI cuando ambos puedan solaparse.
(5) Ejercicios de paracaidismo. Antes de entrar en la zona establecer contacto radio con MURCIA/Alcantarilla TWR.
(6) La cobertura de radio VHF/UHF en el CTA MURCIA/San Javier no estará garantizada por debajo de 1200 m AGL al oeste del meridiano 0005200W.
- Carta incluida en el CTA MURCIA/San Javier.

LLEGADAS
Las aeronaves en VFR con destino Murcia/San Javier solicitarán autorización para entrar en la CTR, establecerán contacto radio con Murcia/San Javier TWR antes de alcanzar los puntos de notificación N (Torrevieja) y S (Escombreras) y procederán por las rutas VFR (MAX ALT 1000 ft AGL-AMSL), hasta los puntos N-1 (Cabo Roig) o S-1 (Cabo de Palos) .Desde estos puntos, si procede, serán autorizadas a integrarse al circuito de tránsito de aeródromo por el punto E (Isla Grosa).

SALIDAS
Las aeronaves en VFR que deseen abandonar la CTR recibirán instrucciones de TWR antes del despegue. El piloto notificará a TWR sobre los puntos de notificación E, S o N según corresponda. Dentro de las rutas VFR se mantendrá una ALT MAX 1000 ft AGL-AMSL.

FALLO DE COMUNICACIONES
Las aeronaves con fallo de comunicaciones entrarán en la CTR por las rutas VFR especificadas manteniendo una ALT MAX de 1000 ft AGL-AMSL en todos los tramos del circuito de tránsito de aeródromo en espera de recibir de TWR la correspondiente autorización mediante señales visuales.

NOTES
(1) Or up to the cloud ceiling, whichever is lower.
(2) Upper limit extendible by NOTAM up to FL340.
(3) Communications failure may occur below 1000 ft AGL-AMSL.
(4) Or to the upper limit of CTR LEMI when both could overlap.
(5) Parachuting exercises. Before entering the area, make radio contact with MURCIA/Alcantarilla TWR.
(6) VHF/UHF radio coverage in the CTA MURCIA/San Javier is not guaranteed below 1200 m AGL, to the west of the meridian 0005200W.
- Chart included in CTA MURCIA/San Javier.

ARRIVALS
VFR aircraft with destination Murcia/San Javier will request clearance to enter the CTR, and will establish radio contact with Murcia/San Javier TWR before reaching the reporting points N (Torrevieja) and S (Escombreras), and proceed by the VFR routes (MAX ALT 1000 ft AGL-AMSL), until N-1 (Cabo Roig) or S-1 (Cabo de Palos) points. From these points, if appropriate, they will be cleared to enter the aerodrome traffic circuit by point E (Isla Grosa).

DEPARTURES
VFR aircraft wanting to leave the CTR will receive instructions from TWR before take-off. Pilots shall inform TWR over the reporting points E, S or N, as required. In the VFR routes the ALT MAX will be 1000 ft AGL-AMSL.

COMMUNICATIONS FAILURE
Aircraft with communications failure will enter the CTR by the VFR routes, maintaining ALT MAX 1000 ft AGL-AMSL in every segment of the aerodrome traffic circuit, while waiting for visual signals of clearance from TWR.

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RUMBOS, INCLUSIÓN DE ZONAS ZEPA, FRECUENCIAS.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, HEADINGS, INCLUSION OF ZEPA AREAS, FREQUENCIES.

MURCIA/San Javier AD

SOBREVUELOS

Las aeronaves en VFR podrán cruzar la CTR utilizando las rutas VFR establecidas, con la correspondiente autorización de Murcia/San Javier TWR.

OVERFLY

VFR aircraft will cross the CTR by the VFR routes with the appropriate clearance from Murcia/San Javier TWR.

OBSERVACIONES

- Está prohibida la circulación VFR por la CTR o en las rutas VFR para aeronaves que no vayan provistas de enlace radio en ambos sentidos y equipo SSR.
- PAPI (MEHT): RWY 04R: 3º (17.98 m / 59 ft))
  RWY 22L: 3º (15.55 m / 51 ft)
- A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:
  - E: 374404N 0004302W
  - N: 375916N 0003847W
  - N-1: 375435N 0004301W
  - S-1: 373653N 0004031W
  - S: 373233N 0005548W

REMARKS

- VFR traffic is prohibited on the CTR or in the VFR routes to aircraft without two-way radio communications and SSR equipment.
- PAPI (MEHT): RWY 04R: 3º (17.98 m / 59 ft))
  RWY 22L: 3º (15.55 m / 51 ft)
- For information purposes, the geographic coordinates of the points are included:
  - E: 374404N 0004302W
  - N: 375916N 0003847W
  - N-1: 375435N 0004301W
  - S-1: 373653N 0004031W
  - S: 373233N 0005548W