PLANO DE AERÓDROMO-OACI 385329N 0064917W ELEV 185 m

TWR 122.105 C
GMC 130.155 C

BADAJOZ/Talavera La Real

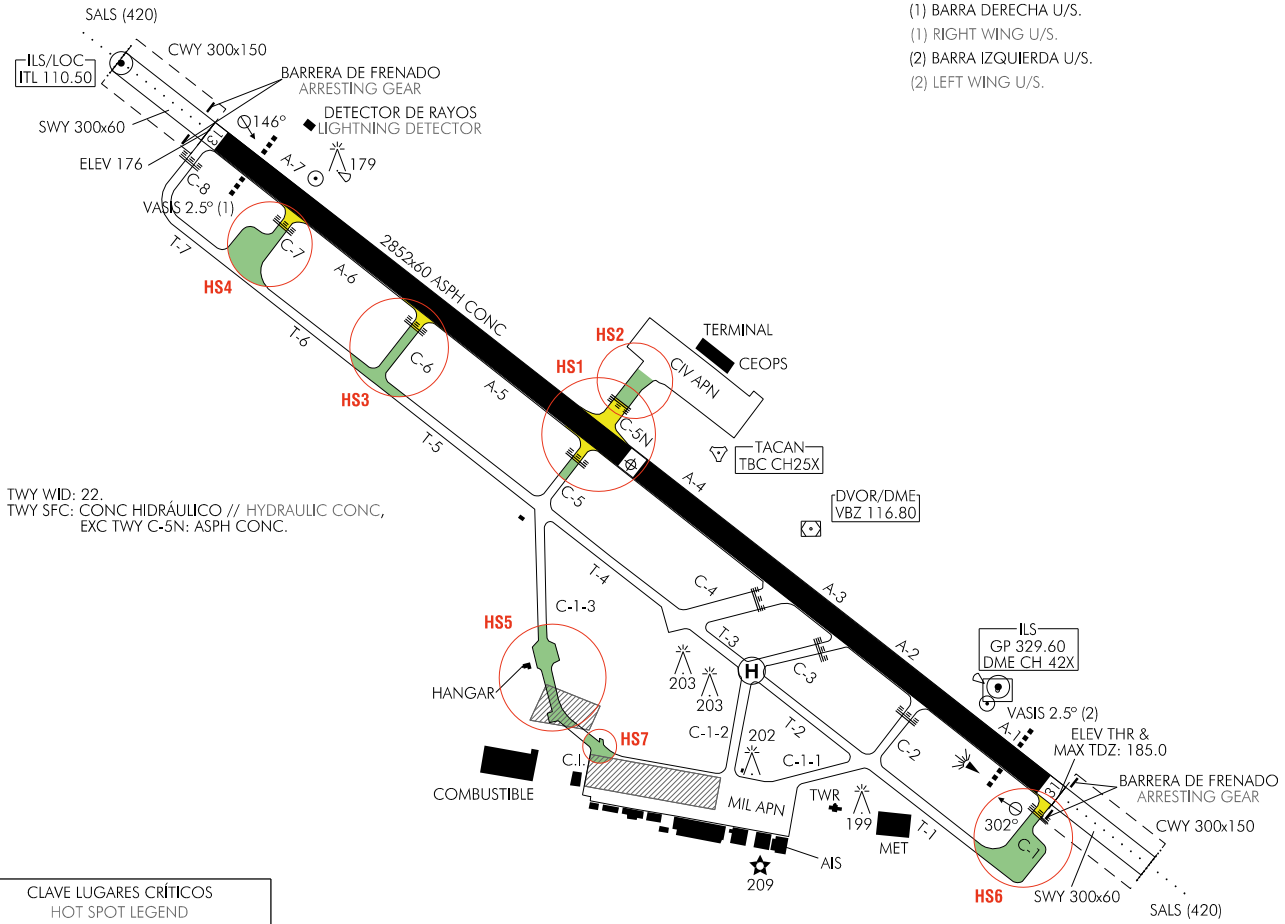
RWY	DIRECCIÓN DIRECTION	THR	RESISTENCIA STRENGTH
13	127°	385355.51N 0065004.62W	RWY: PCN 90/F/C/W/T TWY: C-1-1, C-1-3, C-2, C-5: PCN 26/R/A/W/T C-1, C-1-2, C-3, C-4, C-6, C-8, T-1, T-2, T-3, T-4, T-5, T-6, T-7: PCN 35/R/A/W/T C-5N: PCN 92/F/A/W/T C-7: PCN 55/R/A/W/T CIV APN: PCN 92/F/A/W/T PCN 71/R/A/W/T PCN 22/F/C/W/T MIL APN: PCN 26/R/A/W/T
31	307°	385301.64N 0064828.42W	

ELEV, DIM: M.
BRG: MAG.

VAR 1°W (2020)

RÉGIMEN DE VARIACIÓN ANUAL
ANNUAL RATE OF CHANGE:
8.4'E

(1) BARRA DERECHA U/S.
(1) RIGHT WING U/S.
(2) BARRA IZQUIERDA U/S.
(2) LEFT WING U/S.

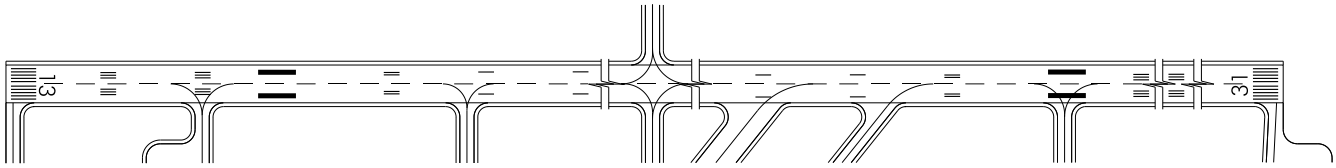


NOTAS:
LUGARES CRÍTICOS:
HS1: PRECAUCIÓN POSIBLE RIESGO DE INCURSIÓN AL SER INSTRUIDO AL RODAJE POR C-5 Y C-5N.
HS2: PRECAUCIÓN RODANDO VIA C-5N DEBIDO A POSIBLE INCURSIÓN DESDE VIA DE SERVICIO (TIERRA).
HS3: PRECAUCIÓN RODANDO POR CRUCE T-5, T-6 Y C-6 DEBIDO A POSIBLE INCURSIÓN DESDE VIA DE SERVICIO (ASFALTO).
HS4: PRECAUCIÓN C-7 CUANDO SE REALICEN PRUEBAS DE MOTOR.
HS5: PRECAUCIÓN C-1-3 CUANDO SE REALICEN PRUEBAS DE MOTOR.
HS6: PRECAUCIÓN C-1 CUANDO SE REALICEN PRUEBAS DE MOTOR.
HS7: PRECAUCIÓN RODANDO VIA C-1-3 DEBIDO A VEHÍCULOS Y PERSONAL EN EL ÁREA.

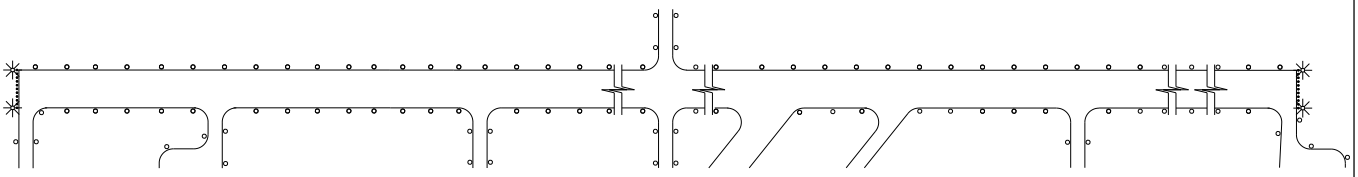
NOTES:
HOT SPOTS:
HS1: CAUTION POSSIBLE INCURSION RISK WHEN BEING INSTRUCTED TO TAXI VIA C-5 AND C-5N.
HS2: CAUTION WHEN TAXIING VIA TWY C-5N. POSSIBLE INCURSION ON TWY FROM SERVICE ROAD (NATURAL SOIL).
HS3: CAUTION WHEN TAXIING VIA TWY T-5, T-6 AND C-6 JUNCTION. POSSIBLE INCURSION FROM SERVICE ROAD (ASPHALT).
HS4: CAUTION TWY C-7 WHEN ENGINE TEST ON COURSE.
HS5: CAUTION TWY C-1-3 WHEN ENGINE TEST ON COURSE.
HS6: CAUTION TWY C-1 WHEN ENGINE TEST ON COURSE.
HS7: CAUTION WHEN TAXIING VIA TWY C-1-3 DUE TO VEHICLES AND PERSONNEL IN THE AREA.

CAMBIOS: OBSERVACIÓN VASIS RWY 31.
CHANGES: VASIS REMARK RWY 31.

SGL RWY & TWY



LGT RWY & TWY



CARTA NUEVA.
NEW CHART.