CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
1998 ft
VAR 0° (2020)

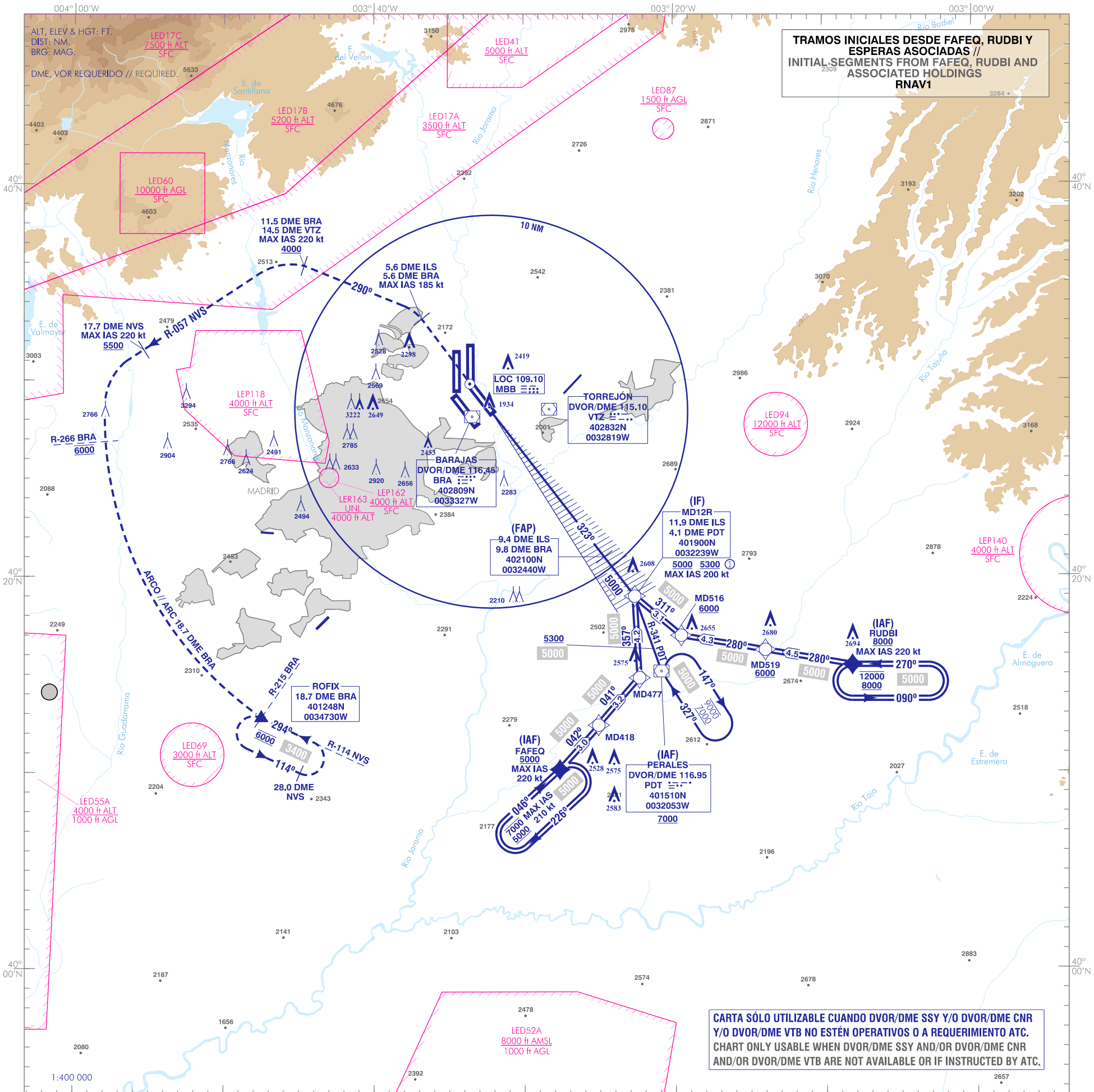
APP 134.955 C
128.700 MHz
127.100 MHz
127.505 C

TWR 118.980 MHz
ATIS 118.255 C

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas

ILS W

RWY 32R



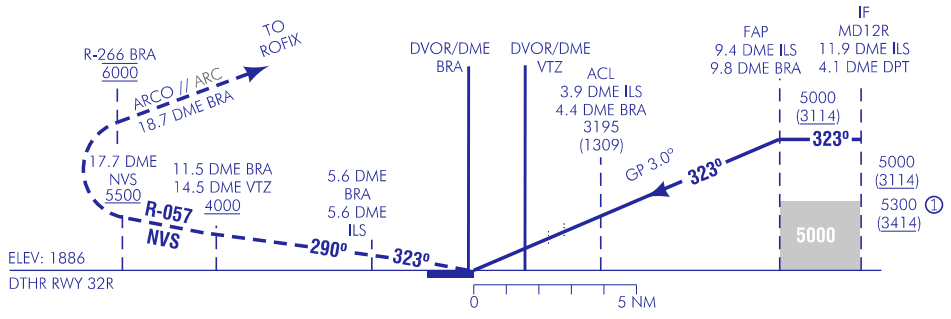
CARTA SÓLO UTILIZABLE CUANDO DVOR/DME SSY Y/O DVOR/DME CNR Y/O DVOR/DME VTB NO ESTÉN OPERATIVOS O A REQUERIMIENTO ATC.
CHART ONLY USABLE WHEN DVOR/DME SSY AND/OR DVOR/DME CNR AND/OR DVOR/DME VTB ARE NOT AVAILABLE OR IF INSTRUCTED BY ATC.

FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA 5.6 DME ILS/5.6 DME BRA. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) PARA SEGUIR RUMBO MAGNÉTICO 290° HASTA CRUZAR 11.5 DME BRA (14.5 DME VTZ) A 4000 O SUPERIOR. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 220 kt) PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-057 NVS HASTA 17.7 DME NVS A 5500 O SUPERIOR. VIRAR A LA IZQUIERDA PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR ARCO 18.7 DME BRA PARA CRUZAR R-266 BRA A 6000. CONTINUAR POR ARCO 18.7 DME BRA HASTA ROFIX PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 6000. DURANTE LA MANIOBRA DE APCH FRUSTRADA, NO SUPERAR 6000.

MISSED APCH: CLIMB ON RUNWAY HEADING UP TO 5.6 DME ILS/5.6 DME BRA. TURN LEFT (MAX IAS 185 kt) TO FOLLOW MAGNETIC HEADING 290° UP TO CROSS 11.5 DME BRA (14.5 DME VTZ) AT 4000 OR ABOVE. TURN LEFT (MAX IAS 220 kt) TO INTERCEPT AND FOLLOW R-057 NVS UP TO 17.7 DME NVS AT 5500 OR ABOVE. TURN LEFT TO INTERCEPT AND FOLLOW ARC 18.7 DME BRA TO CROSS R-266 BRA AT 6000. CONTINUE ON ARC 18.7 DME BRA UP TO ROFIX TO JOIN THE HOLDING AT 6000. DO NOT OVERSHOOT 6000 DURING THE MISSED APCH MANOEUVRE.

NOTAS:
① PARA TRANSICIONES DESDE RUDBI (IAF) Y PDT (IAF).
- PUEDEN ESTAR EN USO APROXIMACIONES PARALELAS SIMULTÁNEAS A RWY 32L/R. VER AD 2-LEMD CASILLA 22.
- ATENCIÓN, TRÁFICO PRÓXIMO EN APROXIMACIÓN O EN SALIDA DE LA BASE AÉREA DE MADRID/Torrejón. MANTÉGASE EN TODO MOMENTO DENTRO DE LOS LÍMITES DEL PROCEDIMIENTO.

NOTES:
① FOR TRANSITIONS FROM RUDBI (IAF) AND PDT (IAF).
- SIMULTANEOUS PARALLEL APPROACHES TO RWY 32L/R MAY BE IN USE. SEE AD 2-LEMD ITEM 22.
- ATTENTION, APPROACHING OR DEPARTING MADRID/Torrejón AIR BASE TRAFFIC NEARBY: REMAIN WITHIN THE PROCEDURE LIMITS AT ALL TIMES.



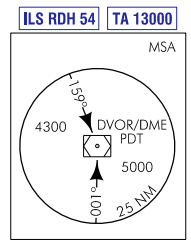
HGT REF ELEV DTHR RWY 32R

OCA/H		A	B	C	D
STA	CAT I	2074 (188)	2086 (200)	2094 (208)	2105 (219)
	CAT II	(91)	(108)	(120)	(134)
En circuito (H) sobre Circling (H) over 1998		2720 (730)	2860 (870)	3280 (1290)	3620 (1630)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 6.4 NM	min:s	7:01	5:37	4:41	4:01	3:31	3:07
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA													
14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
					4880 (3000)	4550 (2660)	4220 (2330)	3890 (2000)	3560 (1670)	3230 (1350)	2910 (1020)	2590 (700)	2260 (380)

ILS RDH 54 | TA 13000



CAMBIOS: TRAMOS INICIALES, NUEVO IF Y ESPERA FAFEQ, NOTAS, MOCA.
CHANGES: INITIAL SEGMENTS, NEW IF AND HOLDING FAFEQ, NOTES, MOCA.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS W RWY 32R

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME PDT (IAF)	401510.5N	0032052.9W	–	–
→ MD12R (IF)	401859.7N	0032238.5W	340.57º (PDT)	4.05 DME PDT
FAP	402100.1N	0032440.0W	142.21º (LOC MBB)	9.37 DME ILS
ROFIX	401247.9N	0034729.9W	215.08º (BRA)	18.72 DME BRA
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00º)

→ COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES

WPT	COORD
FAFEQ (IAF)	401009.8N 0032738.5W
MD12R (IF)	401859.7N 0032238.5W
MD418	401225.5N 0032503.7W
MD477	401450.1N 0032219.9W
MD516	401659.5N 0031933.0W
MD519	401615.4N 0031357.6W
RUDBI (IAF)	401529.4N 0030810.0W

→ DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

TRAMO INICIAL RNAV1 // RNAV1 INITIAL SEGMENT

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
FAFEQ (IAF)											
001	IF	FAFEQ	–	–	+0.4	–	–	+5000	-220	–	RNAV1
002	TF	MD418	–	042 (041.2)	+0.4	3.0	–	–	–	–	RNAV1
003	TF	MD477	–	041 (040.9)	+0.4	3.2	–	–	–	–	RNAV1
004	TF	MD12R	–	357 (356.7)	+0.4	4.2	–	+5000	-200	–	RNAV1
RUDBI (IAF)											
001	IF	RUDBI	–	–	+0.4	–	–	+8000	-220	–	RNAV1
002	TF	MD519	–	280 (279.8)	+0.4	4.5	–	+6000	–	–	RNAV1
003	TF	MD516	–	280 (279.8)	+0.4	4.3	–	+6000	–	–	RNAV1
004	TF	MD12R	–	311 (310.3)	+0.4	3.1	–	+5300	-200	–	RNAV1

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN

Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
→ HM	FAFEQ	–	046 (045.8)	+0.4	1 MIN	R	5000	7000	- 210	RNAV1
HM	RUDBI	–-	270 (269.8)	+0.4	1 MIN	L	8000	12000	–	RNAV1