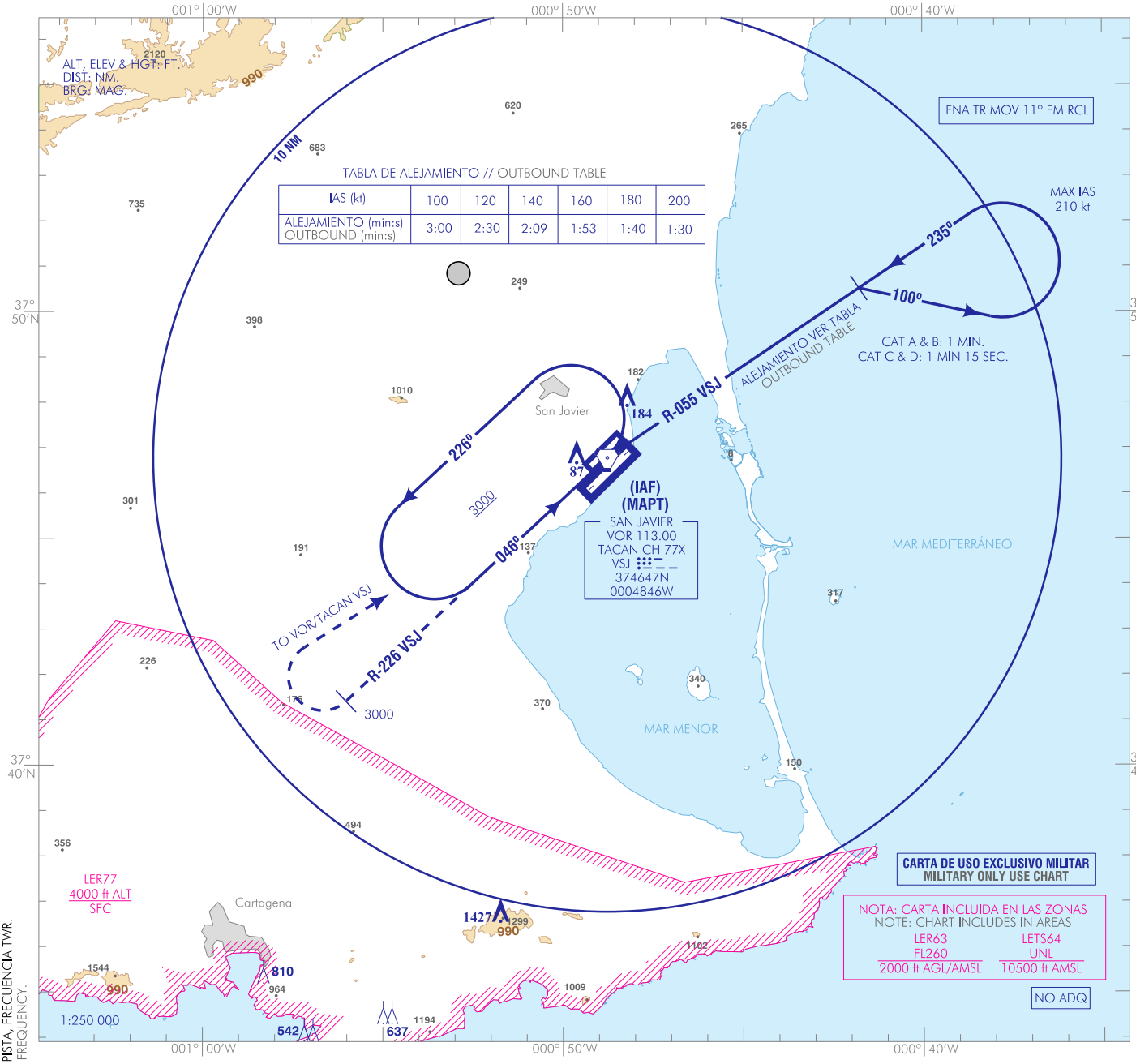
ELEV AD
29 ft
VAR 1°E (2025)

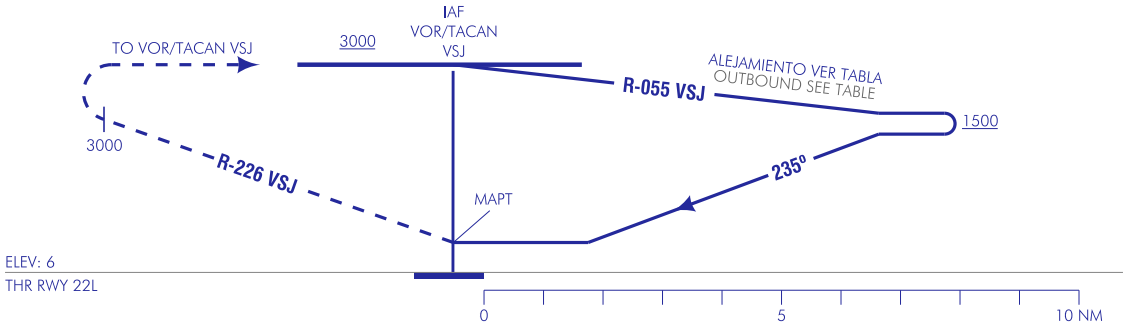
APP 130.300 MHz
398.325 MHz
TWR 124.425 MHz
139.300 MHz
257.800 MHz

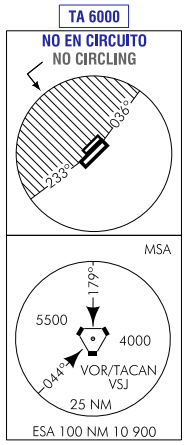
GMC 121.600 MHz
ATIS 128.605 C

MURCIA/San Javier
VOR Z
RWY 22L



FRUSTRADA: SUBIR POR R-226 VSJ HASTA 3000. VIRAR A LA DERECHA A VOR/TACAN VSJ PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON R-226 VSJ TO 3000. TURN RIGHT DIRECT TO VOR/TACAN VSJ AND HOLD.





HGT REF ELEV THR RWY 22L

CAT	A	B	C	D
S-VOR	410 - 1.9 410 (500-1.9)		420-1.9 420 (500-1.9)	440-2.0 440 (500-2.0)
CIRCUITO CIRCLING	510-2.3 490 (500-2.3)	530-2.4 510 (600-2.4)	1020-4.5 1000 (1000-4.5)	1370-5.0 1350 (1400-5.-)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s						
ROD:	ft/min						

ALT DME ( ) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RUMBOS, CUADRO NO EN CIRCUITO, DESIGNADOR DE PISTA, FRECUENCIA TWR.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, HEADINGS, NO CIRCLING BOX, RUNWAY DESIGNATOR, TWR FREQUENCY.

MURCIA/San Javier AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

→ VOR Z RWY 22L

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
VOR/TACAN VSJ (IAF)	374647.1N	0004845.9W	–	–
MAPT	374647.1N	0004845.9W	–	–
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non precision final approach - Slope (Descent angle)				–