PLANO DE AERÓDROMO-OACI | 381656N 0003329W | ELEV 43 m | TWR 118.155 C GMC 130.655 C

ALICANTE/Alicante-Elche Miguel Hernández

RWY	DIRECCIÓN DIRECTION	THR	RESISTENCIA STRENGTH
10	100°	381704.29N 0003429.96W	RWY: FM 0 m TO 289 m FM THR 10: PCN 51/F/A/W/T FM 289 m TO 2411 m FM THR 10: PCN 85/F/A/W/T FM 2411 m TO 3000 m FM THR 10: PCN 68/F/B/W/T TWY: PCN 64/F/A/W/T, EXC: A4, A6: PCN 78/R/A/W/T A5, C5: PCN 62/R/A/W/T C3 INTERSECCIÓN CON // INTERSECTION WITH C5: PCN 76/F/A/W/T C4: PCN 115/F/A/W/T, PCN 80/F/A/W/T C6, TRAMO DE UNIÓN DE // AND SECTION JOINING C8-C9 CON // WITH RWY: PCN 87/F/A/W/T C7, C9: PCN 59/F/A/W/T C8: PCN 96/F/A/W/T TRAMO DE UNIÓN // JOINING SECTION C7 CON // WITH RWY: PCN 40/F/A/W/T. APN: PRKG: 1 TO 2, D1, D2, D4, D5, E1 TO E3 & TWY A, B DE ACCESO A // TO ACCESS APN: PCN 65/R/A/W/T 3 TO 7, D3, D6, E4 TO E6, H1 TO H5: PCN 58/R/A/W/T 8, 9A, 10 TO 12, 14, 16, 19, 81, 83, 85, 87, 89, E7 TO E9: PCN 58/R/A/W/T 18, 20, 22 TO 29: PCN 68/R/A/W/T 31 TO 49, 200: PCN 62/R/A/W/T TWY C DE ACCESO A // TO ACCESS APN: PCN 64/F/A/W/T TWY D DE ACCESO A // TO ACCESS APN, TWY DE ACCESO A // TO ACCESS PRKG 31 TO 49: PCN 80/F/A/W/T CALLE DE RODAJE INTERIOR DE PLATAFORMA: CADA TRAMO TIENE LA RESISTENCIA DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO CONTIGUOS, EXC BTN PRKG 31 Y 49. APRON INNER TAXIWAY: EACH SECTION HAS THE STRENGTH OF THE ADJACENT STANDS EXC BTN PRKG 31 AND 49.
28	280°	381647.32N 0003228.42W	

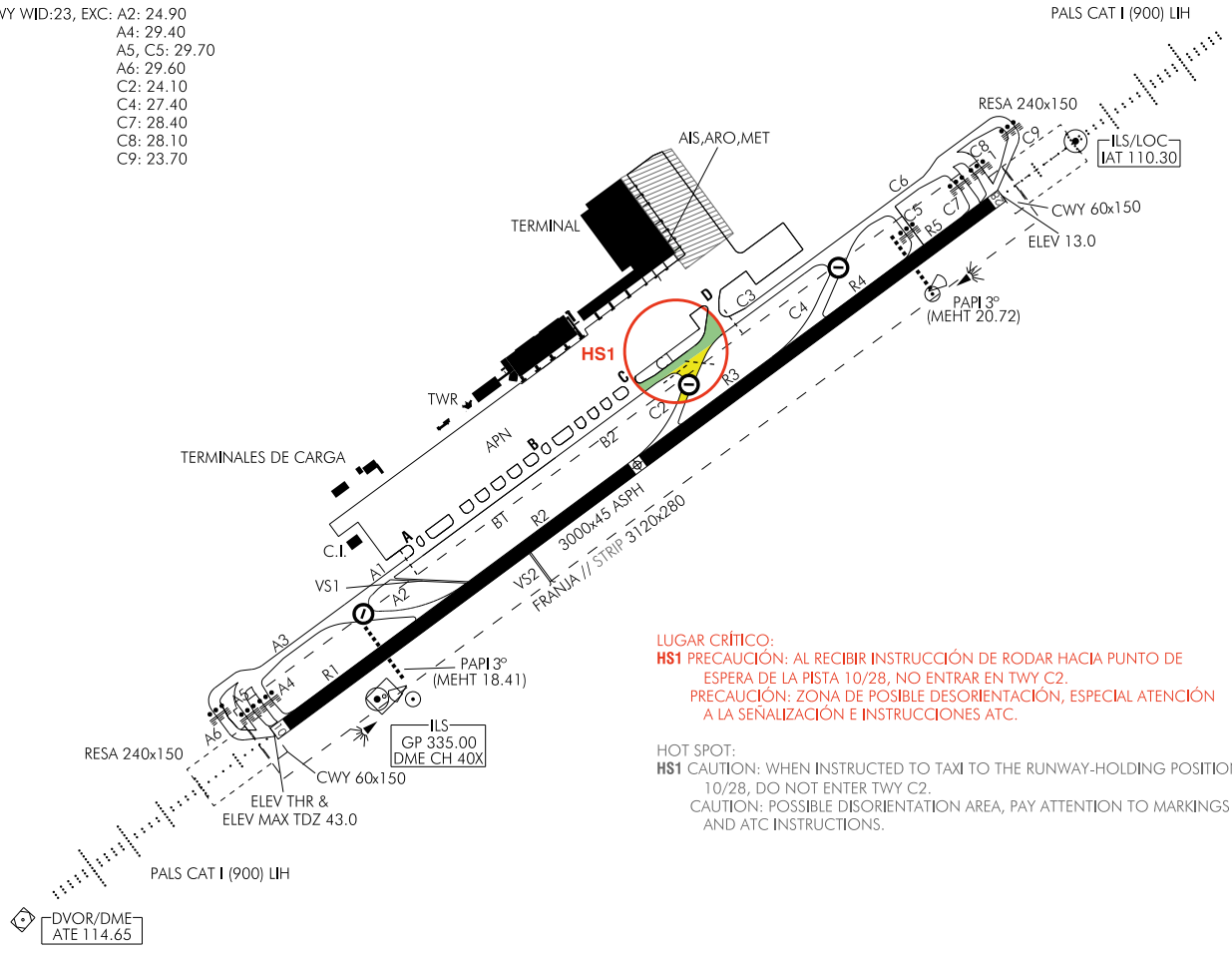
ELEV, DIM: M.
BRG: MAG.

VAR 1°E (2020)

RÉGIMEN DE VARIACIÓN ANUAL
ANNUAL RATE OF CHANGE:
7.2'E

TWY SFC: ASPH, EXC A4, A5, A6, C5: CONC.

TWY WID:23, EXC: A2: 24.90
A4: 29.40
A5, C5: 29.70
A6: 29.60
C2: 24.10
C4: 27.40
C7: 28.40
C8: 28.10
C9: 23.70



LUGAR CRÍTICO:
HS1 PRECAUCIÓN: AL RECIBIR INSTRUCCIÓN DE RODAR HACIA PUNTO DE ESPERA DE LA PISTA 10/28, NO ENTRAR EN TWY C2.
PRECAUCIÓN: ZONA DE POSIBLE DESORIENTACIÓN, ESPECIAL ATENCIÓN A LA SEÑALIZACIÓN E INSTRUCCIONES ATC.

HOT SPOT:
HS1 CAUTION: WHEN INSTRUCTED TO TAXI TO THE RUNWAY-HOLDING POSITION 10/28, DO NOT ENTER TWY C2.
CAUTION: POSSIBLE DISORIENTATION AREA, PAY ATTENTION TO MARKINGS AND ATC INSTRUCTIONS.

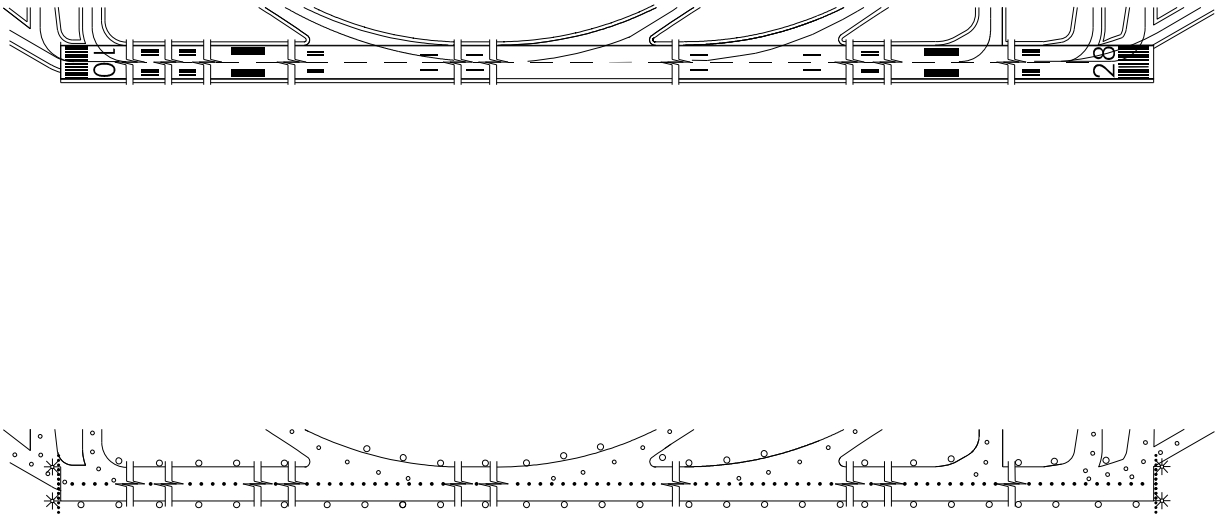
CLAVE LUGARES CRÍTICOS HOT SPOTS LEGEND	
TWY	
SALIDA DE RWY RWY EXIT	

ZONA NO VISIBLE DESDE TWR
AREA NOT VISIBLE FROM TWR

1:25 000
0 200 400 600 800 m

CAMBIOS: RESISTENCIA DE RWY, TWY Y APN.
CHANGES: RWY, TWY AND APN STRENGTH.

SLG & LGT RWY & TWY



1:10 000
0 100 200 300 400 m

CAMBIOS: SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA.
CHANGES: RUNWAY SURFACE MARKINGS.