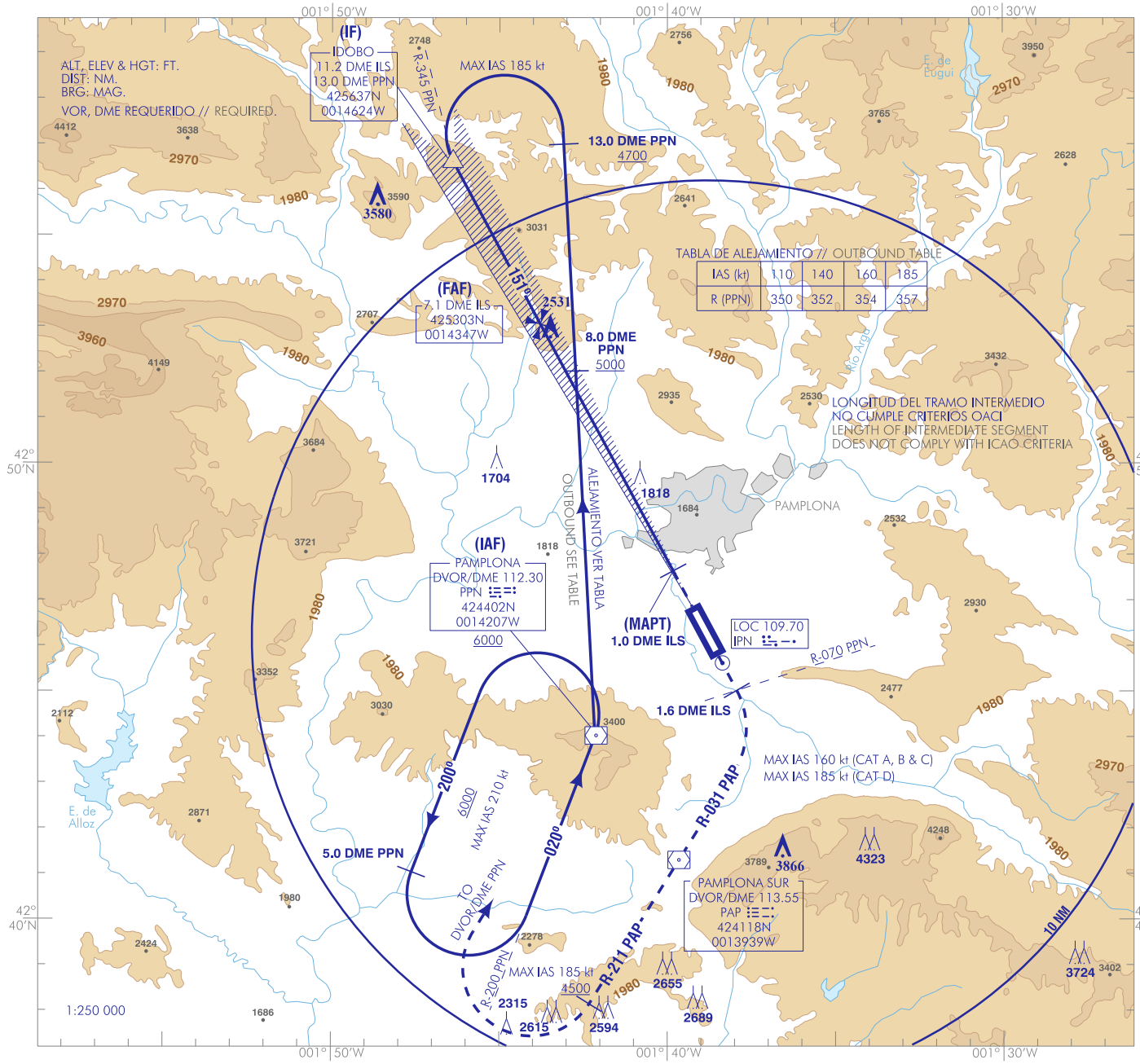
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
1506 ft
VAR 1°E (2025)

APP/TWR 118.200 MHz
GMC 121.705 C

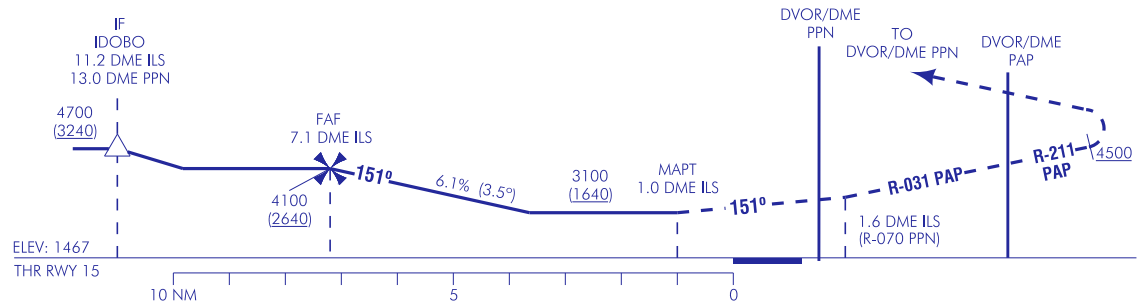
PAMPLONA
LOC X
RWY 15

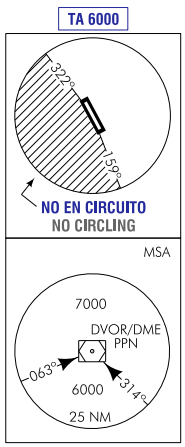


FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA 1.6 DME ILS (R-070 PPN). VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 160 kt CAT A, B & C Y 185 kt CAT D) PARA SEGUIR R-031 PAP HASTA DVOR/DME PAP. PROCEDER EN R-211 PAP HASTA ALCANZAR 4500. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 185 kt) DIRECTO AL DVOR/DME PPN SUBIENDO A 6000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON RUNWAY HEADING UP TO 1.6 DME ILS (R-070 PPN). TURN RIGHT (MAX IAS 160 kt CAT A, B & C AND 185 kt CAT D) TO FOLLOW R-031 PAP UP TO DVOR/DME PAP. PROCEED ON R-211 PAP UP TO 4500. TURN RIGHT (MAX IAS 185 kt) DIRECT TO DVOR/DME PPN CLIMBING TO 6000 TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:
- LA CAPACITACIÓN DEL AEROPUERTO INCLUIRÁ UNA APROXIMACIÓN REAL EN VMC O EN SIMULADOR APROBADO AL EFECTO [VÉASE ANEXO 6 (9.4.3)].

NOTES:
- CERTIFICATION FOR THE AIRPORT SHALL INCLUDE A REAL APPROACH UNDER VMC OR IN A SIMULATOR APPROVED FOR THIS PURPOSE [SEE ANNEX 6 (9.4.3)].





HGT REF ELEV THR RWY 15

OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	3100 (1640)			
En circuito (H) sobre / Circling (H) over 1506		3100 (1600)		3620 (2120)	4700 (3200)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORISED					
ROD: 6.1%	ft/min	492	615	738	862	985	1108

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
							3740 (2270)	3370 (1900)				

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RUMBOS, RADIALES, OBSTÁCULO, RENUMERACIÓN.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, HEADINGS, RADIALS, OBSTACLE, RENUMBERING.

PAMPLONA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

LOC X RWY 15

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME PPN (IAF)	424401.7N	0014206.6W	–	–
IDOBO (IF)	425637.3N	0014623.7W	331.78º (LOC IPN)	11.18 DME ILS
FAF	425303.3N	0014347.0W	331.78º (LOC IPN)	7.13 DME ILS
MAPT	424739.2N	0013950.2W	331.78º (LOC IPN)	1.00 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				6.08% (3.48º)