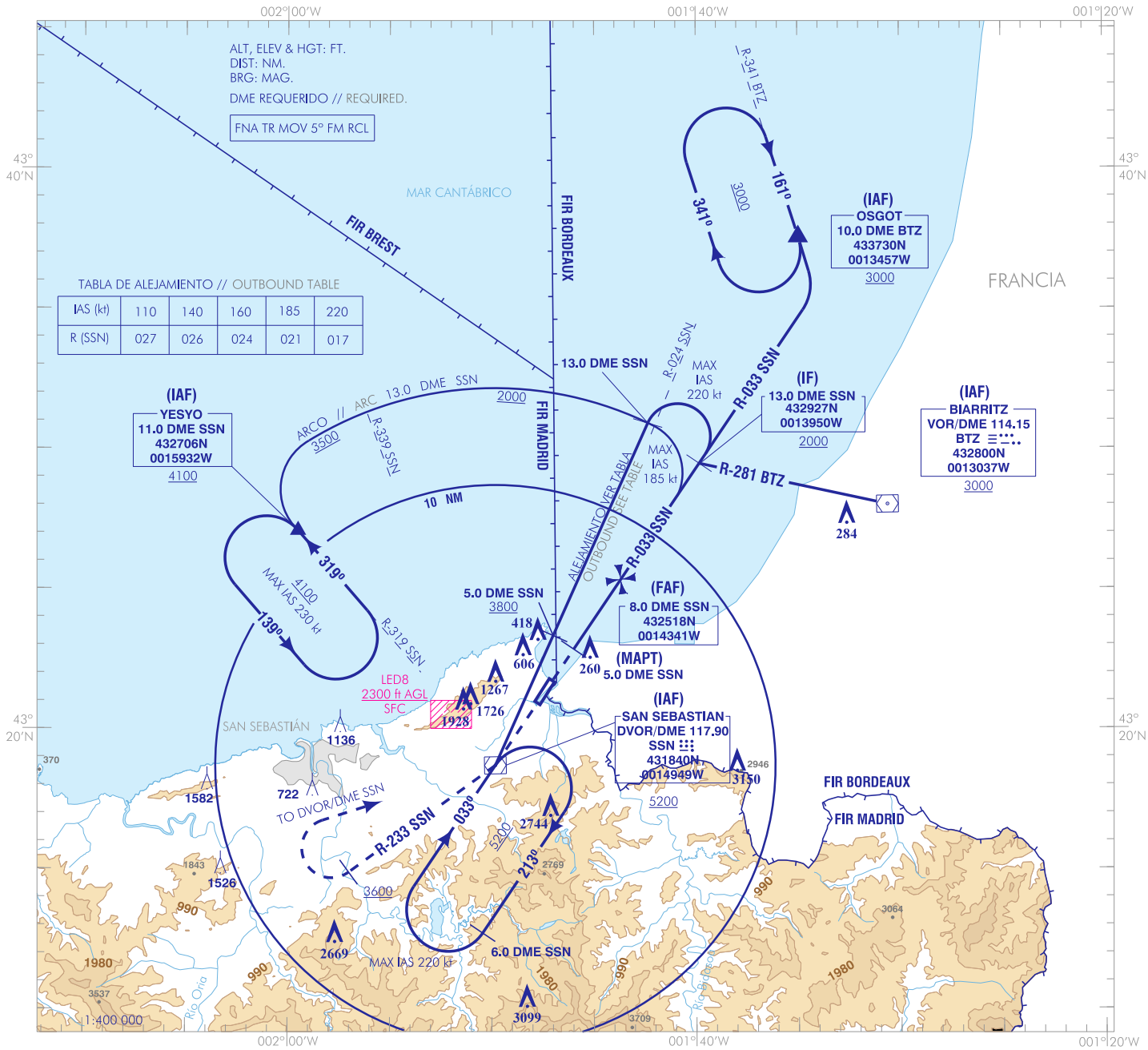
ELEV AD
15 ft
VAR 1°E (2025)

APP 119.855 C
TWR 119.855 C
GMC 121.705 C

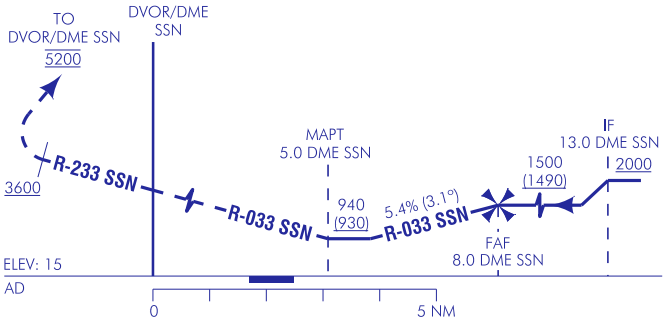
SAN SEBASTIÁN
VOR (CAT A, B & C)
RWY 22

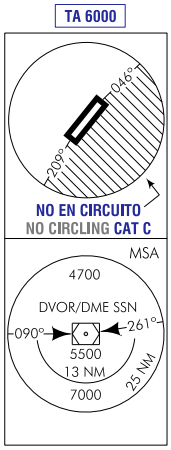


FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO AL DVOR/DME SSN. PROCEDER POR R-233 SSN HASTA ALCANZAR 3600. VIRAR A LA DERECHA DIRECTO AL DVOR/DME SSN PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 5200.
MISSED APCH: CLIMB DIRECT TO DVOR/DME SSN. PROCEED VIA R-233 SSN UP TO REACH 3600. TURN RIGHT DIRECT TO THE DVOR/DME SSN TO JOIN THE HOLDING AT 5200.

NOTAS:
- POSIBLE PRESENCIA DE VEHÍCULOS Y/O BARCOS EN LAS PROXIMIDADES DEL THR 22.
- VER OBSTÁCULOS QUE VULNERAN LA VSS.
- LA CAPACITACIÓN DEL AEROPUERTO INCLUIRÁ UNA APROXIMACIÓN REAL EN VMC O EN SIMULADOR APROBADO AL EFECTO.

NOTES:
- POSSIBLE PRESENCE OF VEHICLES AND/OR VESSELS IN THE VICINITY OF THE THR 22.
- SEE OBSTACLES WHICH PENETRATE THE VSS.
- CERTIFICATION FOR THE AIRPORT SHALL INCLUDE A REAL APPROACH UNDER VMC OR IN A SIMULATOR APPROVED FOR THE PURPOSE.





HGT REF ELEV AD

OCA/H			A	B	C	D
STA	2.5%		940 (930)			
	3.5%		660 (650)			
En circuito (H) sobre / Circling (H) over			1580 (1570)	2110 (2100)	2340 (2330)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	ft/min	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORISED					
ROD: 5.4 %	ft/min	436	545	654	763	872	981

ALT/HGT DME (SSN) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
						1180 (1160)						

CAMBIOS: RUMBOS DE ACERCAMIENTO Y ALEJAMIENTO EN ESPERAS.
CHANGES: INBOUND AND OUTBOUND HEADINGS ON HOLDINGS.

SAN SEBASTIÁN AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR (CAT A, B & C) RWY 22

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
YESYO (IAF)	432705.9N	0015932.3W	320.00º (SSN)	11.00 DME SSN
VOR/DME BTZ (IAF)	432759.9N	0013037.0W	–	–
OSGOT (IAF)	433730.0N	0013456.9W	341.68º (BTZ)	10.01 DME BTZ
DVOR/DME SSN (IAF)	431840.3N	0014949.4W	–	–
IF	432926.8N	0013950.1W	034.00º (SSN)	13.00 DME SSN
FAF	432518.3N	0014340.9W	034.00º (SSN)	8.00 DME SSN
MAPT	432249.2N	0014559.2W	034.00º (SSN)	5.00 DME SSN
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.38% (3.08º)