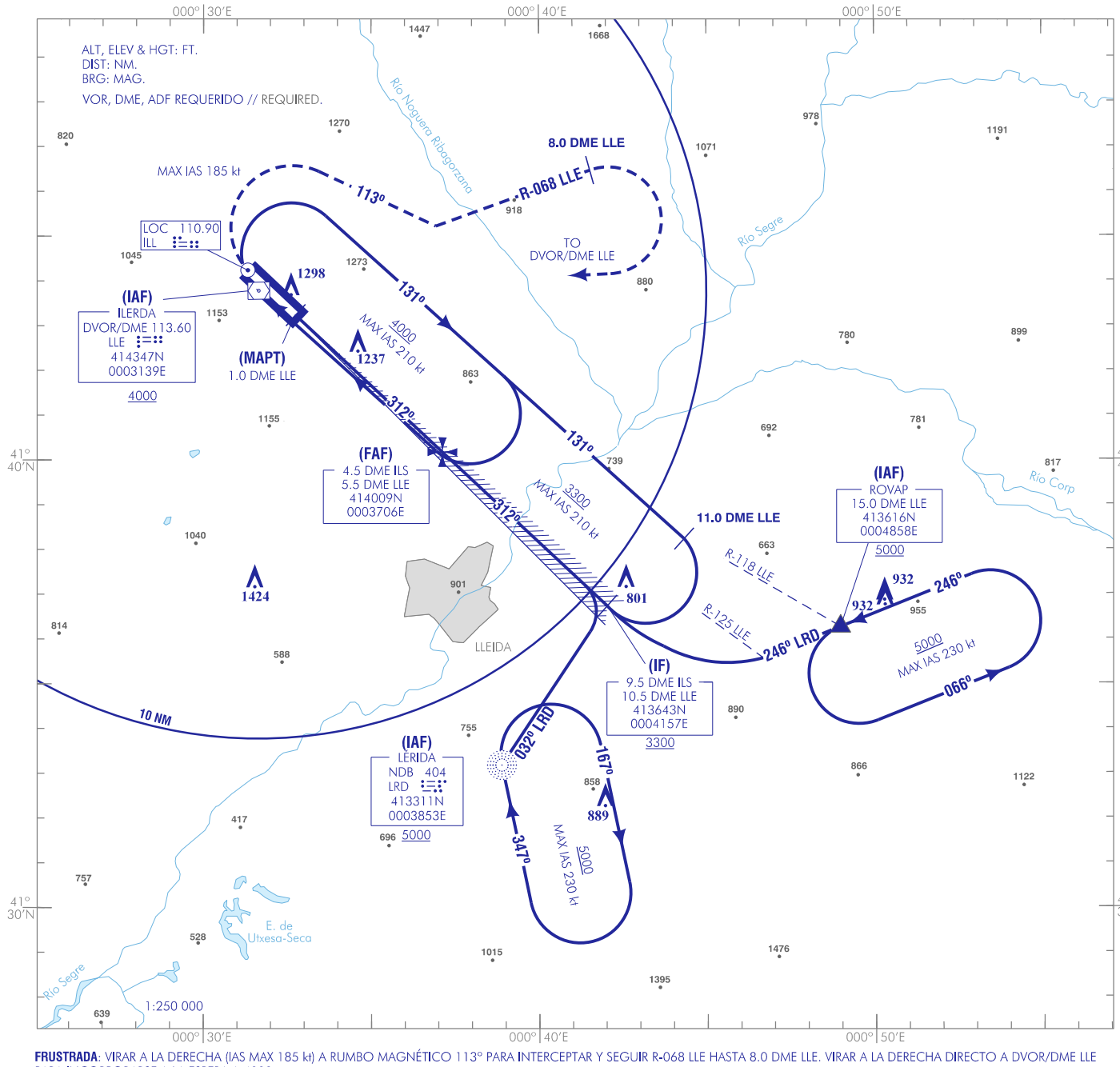
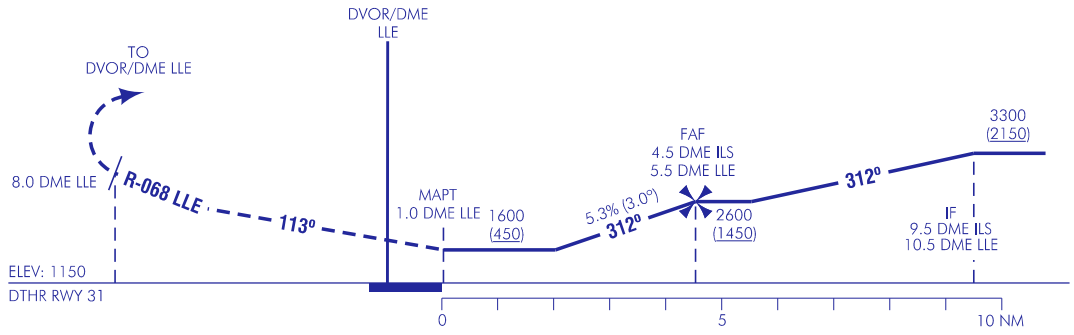
ELEV AD
1152 ft
VAR 2°E (2025)

APP 127.700 MHz
TWR 121.330 C
GMC 121.630 C

LLEIDA/Alguaire
LOC
RWY 31



FRUSTRADA: VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 185 kt) A RUMBO MAGNÉTICO 113° PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-068 LLE HASTA 8.0 DME LLE. VIRAR A LA DERECHA DIRECTO A DVOR/DME LLE PARA INCORPORARSE A LA ESPERA A 4000.
MISSED APCH: TURN RIGHT (MAX IAS 185 kt) TO MAGNETIC HEADING 113° TO INTERCEPT AND FOLLOW R-068 LLE TO 8.0 DME LLE. TURN RIGHT DIRECT TO DVOR/DME LLE TO JOIN THE HOLDING TO 4000.



CAMBIOS: CORRECCIÓN ALTITUD MÍNIMA DEL IF EN EL PERFIL.
CHANGES: CORRECTION OF THE MINIMUM IF ALTITUDE IN THE PROFILE.

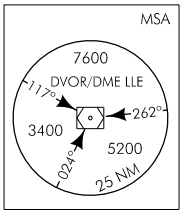
HGT REF ELEV AD

OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	1600 (450)			
En circuito (H) sobre Circling (H) over		1650 (500)		1840 (690)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORISED					
ROD: 5.3 %	ft/min	430	537	645	752	859	967

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
									2490 (1340)	2170 (1020)	1850 (700)	

TA 6000



LLEIDA/Alguaire AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

LOC RWY 31

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME LLE (IAF)	414347.2N	0003138.6E	–	–
NDB LRD (IAF)	413310.5N	0003852.9E	–	–
ROVAP (IAF)	413615.6N	0004857.5E	119.99º(LLE)	15.00 DME LLE
IF	413643.1N	0004156.7E	133.33º(ILL)	9.50 DME ILS
FAF	414009.3N	0003706.0E	133.33º(ILL)	4.50 DME ILS
MAPT	414313.9N	0003245.2E	133.33º(ILL)	1.00 DME LLE
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.30% (3.04º)