CARTA DE APROXIMACIÓN
VISUAL / VAC - OACI

ELEV AD
2076 ft
VAR 4ºW (2025)

APP 124.800 MHz
TWR 118.700 MHz
GMC 121.700 MHz
ATIS 118.575 MHz

TENERIFE NORTE/Ciudad de La Laguna
GCXO



CAMBIOS:DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RUMBOS, TMA CANARIAS AREA 1, FALLO DE COMUNICACIONES, INCLUSIÓN ZONAS ZEPA.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, HEADINGS, TMA CANARIAS AREA 1, COMMUNICATIONS FAILURE INCLUSION OF ZEPA AREAS.

NOTAS
- En el caso de que las aeronaves se encuentren por encima de 1000 ft AGL/1650 ft AMSL fuera de las CTR, se encontrarían en espacio aéreo controlado.
- Toda la carta está incluida en CANARIAS TMA ÁREA 1.
(1) Lo que resulte mayor.
(2) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.
(3) Ruta para helicópteros con destino a hospitales.

LLEGADAS
Las aeronaves que deseen entrar en la CTR solicitarán permiso en la frecuencia de APP sobre los puntos de notificación VFR: N, E, S o W, manteniendo entre 2800 ft y 4500 ft AMSL según autorización de GCXO APP, dependiendo del punto en el que se encuentren, darán su informe de posición e intenciones. Si es necesario, las aeronaves realizarán esperas sobre dichos puntos hasta obtener autorización paraentrar en la CTR. Si las aeronaves son autorizadas a uno de los puntos de espera visual (NE o SW) procederán directo al punto de espera. Si no reciben posterior autorización por parte de ATC, deberán realizar esperas en dichos puntos. Dentro de la CTR las aeronaves deberán mantener 4500 ft de altitud (AMSL) o inferior. Evitar sobrevolar la base aérea de TENERIFE NORTE/Los Rodeos (GCXM). Tráfico destino a hospitales notificarán sus intenciones en el punto S para ir rumbo 045º y sobre el Mayorazgo a rumbo 340º directos a los hospitales.

SALIDAS
Las aeronaves en VFR que deseen abandonar la CTR solicitarán autorización a TWR del procedimiento VFR que deseen utilizar. Las aeronaves deberán mantener 4000 ft AMSL o inferior hasta salir de la CTR. Llamar a APP en los puntos visuales. Procedimiento para cruzar las prolongaciones de pista: para proceder de N a W (o viceversa) y de E a S (o viceversa) las aeronaves deberán hacerlo por la línea de costa a 1500 ft AMSL o inferior, previa autorización ATC.

FALLO DE COMUNICACIONES
Las aeronaves con fallo de comunicaciones deberán responder 7600 y proceder por los pasillos especificados (desde W o S a SW, desde N y E proceder a W o S respectivamente por fuera de la CTR para después ir a SW), extremando el cumplimiento de las reglas de vuelo visual. Una vez en SW, realizar esperas e intentar contactar con TWR mediante el TEL: +34-922 635 880. Tenerife Norte TWR no dispone de pistola de señales luminosas.

NOTES
- In the event that aircraft are above 1000 ft AGL/1650 ft AMSL outside the CTR, they would be in a controlled airspace.
- The whole chart is included in CANARIAS TMA ÁREA 1.
(1) Wichever is higher.
(2) Or up to the cloud ceiling, wichever is lower.
(3) Route for hospital-bound helicopters.

ARRIVALS
Aircraft seeking to enter the CTR shall request clearance on the APP frequency over the VFR reporting points: N, E, S or W, holding between 2800 ft and 4500 ft AMSL according to GCXO APP clearance, depending on their holding point, shall report their position and intention. If necessary, the aircraft shall hold above said points until they obtain clearance to enter the CTR. If the aircraft are cleared to one of the visual holding points (NE or SW), they shall proceed directly to the holding point. If they do not receive clearance from the ATC, they shall hold at said points. Within the CTR, aircraft must maintain an altitude of 4500 ft (AMSL) or lower. Avoid flying over the TENERIFE NORTE/Los Rodeos (GCXM) air base. Hospital-bound traffic shall notify their intentions at point S for heading 045º and over Mayorazgo, on heading 340º direct to the hospitals.

DEPARTURES
VFR aircraft seeking to vacate the CTR shall request clearance from TWR for the VFR procedure they wish to use. Until they exit the CTR, aircraft must maintain an altitude of 4000 ft AMSL or lower, until leaving the CTR. Call APP at the visual points. Procedures for crossing extended runways: aircraft shall proceed from N to W (or vice versa) and from E to S (or vice versa) by the coastline at 1500 ft AMSL or lower, with prior ATC clearance.

COMMUNICATIONS FAILURE
Aircraft experiencing communication failure shall squawk 7600 and proceed via the specified corridors (from W or S to SW; from N and E proceed to W or S respectively outside the CTR and then to SW), strictly complying with VFR rules. Once at SW, hold and attempt to contact TWR by telephone: +34 922 635 880. Tenerife Norte TWR is not equipped with a signal light gun.

TENERIFE NORTE/Ciudad de La Laguna AD

→ Si tampoco se puede contactar por TEL, desde SW se observará la operación del aeropuerto (pista en uso y otros tráficos en circuito). A criterio de la tripulación, extremando las precauciones y separándose de otras aeronaves en las inmediaciones del aeropuerto, se incorporará al circuito para aterrizar. Una vez en final, encenderá y apagará repetidamente la luz de aterrizaje para indicar sus intenciones a TWR.

En ningún caso cruzarán la pista o su prolongación por dentro de la CTR.

Evitar sobrevolar la base aérea de TENERIFE NORTE/Los Rodeos (GCXM).

If contact cannot be established by telephone, from SW observe aerodrome operations (runway in use and other traffic in the circuit). At the discretion of the flight crew, exercising extreme caution and maintaining separation from other aircraft in the vicinity of the aerodrome, join the circuit to land. On final, repeatedly switch the landing light on and off to indicate intentions to TWR.

Under no circumstance shall aircraft cross the runway or its extension inside the CTR.

Avoid flying over the TENERIFE NORTE/Los Rodeos (GCXM) air base.

OBSERVACIONES

– PAPI (MEHT) RWY 12: 3º (57 ft).
RWY 30: 3º (53 ft).
Ver AD 2-GCXO casilla 14.

– Precaución: campo de aeromodelismo en las proximidades del pasillo visual Norte (N). Límites laterales círculo de 500 m de radio centrado en 283034N 0161938W, y límite superior 400 ft AGL (ver ENR 5.5).

– A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:
N: 283600N 0162100W
W: 282653N 0162729W
NE: 282920N 0162000W
S: 282412N 0161921W
E: 282826N 0161242W
SW: 282813N 0162110W

REMARKS

– PAPI (MEHT) RWY 12: 3º (57 ft).
RWY 30: 3º (53 ft).
See AD 2-GCXO item 14.

– Caution: model airfields in the vicinity of the North visual corridor (N). Lateral limits circle 500 m radius centred on 283034N 0161938W, and upper limit 400 ft AGL (see ENR 5.5).

– For information purposes, the geographic coordinates of the points are included:
N: 283600N 0162100W
W: 282653N 0162729W
NE: 282920N 0162000W
S: 282412N 0161921W
E: 282826N 0161242W
SW: 282813N 0162110W