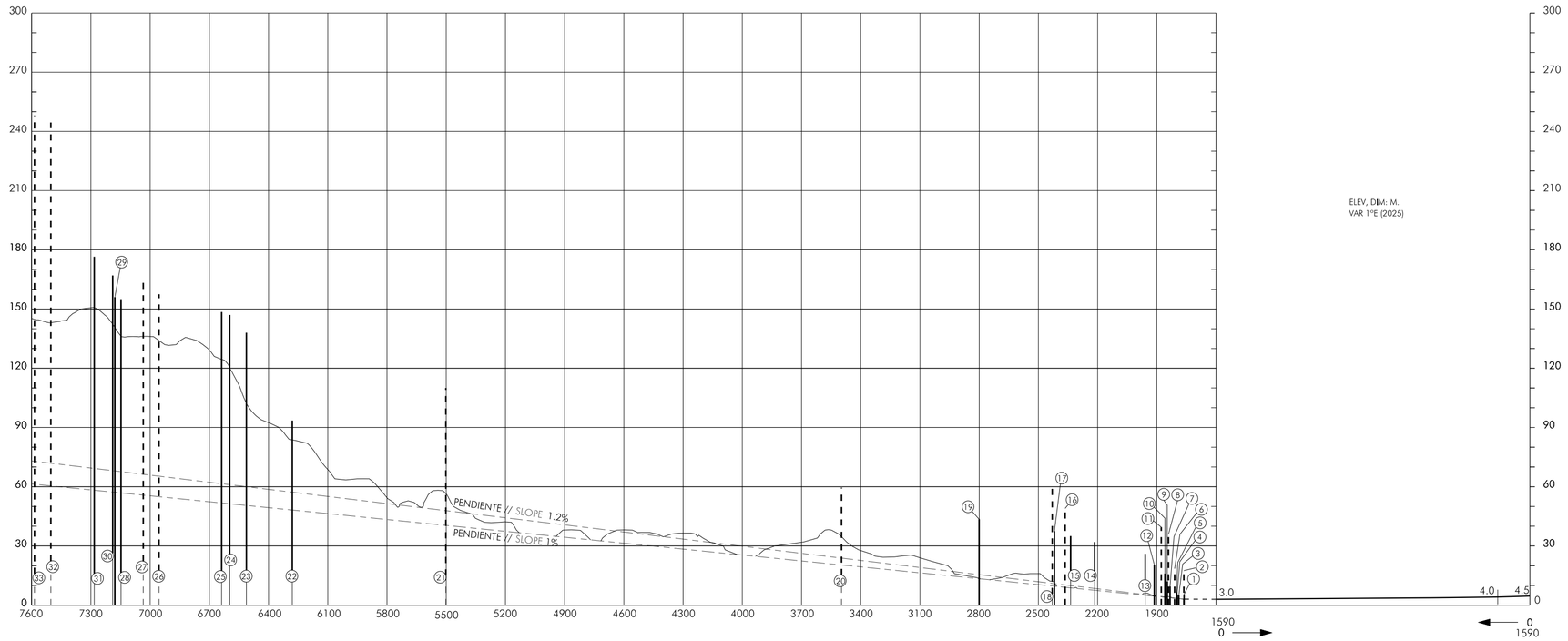
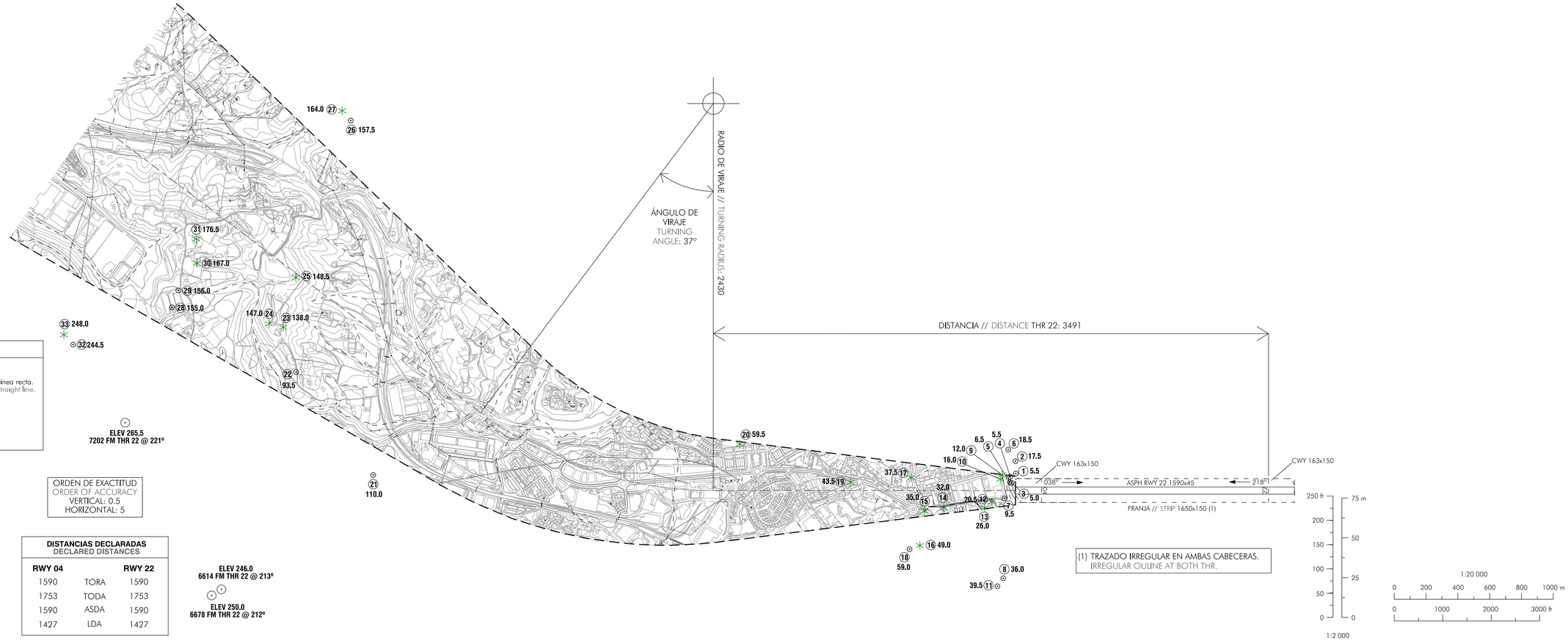
PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO - OACI
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

SAN SEBASTIÁN
RWY 22





SUPERFICIE ÓPTIMA RECOMENDADA DEBIDO A LA PRESENCIA DE OBSTÁCULOS EN LA TRAYECTORIA DE DESPEGUE EN LINEA RECTA
RECOMENDED OPTIMAL SURFACE DUE TO THE PRESENCE OF OBST ON THE STRAIGHT-LINE TAKE-OFF PATH.

IDENT

1 A 1 ⊙ OBST en la trayectoria de despegue en línea recta.
OBST into take-off flight path area in a straight line.
OBST próximo.
Close-in OBST.
OBST que sólo penetra la pendiente 1%.
OBST only penetrating the 1% slope.
OBST que penetra la pendiente 1.2%.
OBST penetrating the 1.2% slope.

Árbol o Arbusto / Tree or Shrub	✳
Carretera / Road	═══
Cota de terreno / Spot elevation	•
Curva de nivel del Terreno / Terrain Contour Line	50
Edificio o estructura grande / Building or large structure	■
Vallado / Fence	×—×—×
Ferrocarril / Railroad	+++
Línea de Transmisión o Cable Aéreo / Transmission Line or Overhead Cable	—T—T—
Obstáculo móvil / Mobile obstacle	- - - - - - -
Poste, Torre, Campanario, Antena, etc. / Pole, Tower, Spire, Antenna, etc.	⊙
Terreno que penetra el plano de obstáculos. / Terrain penetrating obstacle plane.	

ORDEN DE EXACTITUD
ORDER OF ACCURACY
VERTICAL: 0.5
HORIZONTAL: 5

DISTANCIAS DECLARADAS
DECLARED DISTANCES

RWY 04		RWY 22
1590	TORA	1590
1753	TODA	1753
1590	ASDA	1590
1427	LDA	1427

(1) TRAZADO IRREGULAR EN AMBAS CABECERAS.
IRREGULAR OULINE AT BOTH THR.

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, DIRECCIÓN DE PISTAS, PERFIL, CWY RWY 22, DISTANCIAS DECLARADAS, RUMBOS, NUEVO ESTUDIO DE OBSTÁCULOS.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, RUNWAYS DIRECTION, PROFILE, CWY RWY 22, DECLARED DISTANCES, HEADINGS, NEW OBSTACLES SURVEY.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK